

DEVELON

Ładowarki kołowe

DL550-7

DL580-7



	DL550-7	DL580-7
Moc maksymalna	385 KM	400 KM
Masa robocza	33,7 t	35,7 t
Pojemność tyżki	5,7 m ³	6,2 m ³





**ŁADOWARKI KOŁOWE
DEVELON DL550-7 I DL580-7:**

POZNAJ NOWĄ GENERACJĘ MASZYN DEVELON

Zwiększ produktywność dzięki nowym ładowarkom kołowym Develon DL550-7 i DL580-7.

Niezwykła moc połączona z dokładnym wykonaniem umożliwiła stworzenie maszyn zapewniających najwyższą wydajność.



DL550-7 i DL580-7 zwiększają ogólną produktywność

Imponująca siła wrywająca i wysoka moc napędu sprawiają, że przebijanie się przez nawet najtwardszy materiał nie jest problemem.

- Wydajny układ hydrauliczny sprawia, że praca jest szybka i skuteczna.
- Silnik Scania DC13 zapewnia potrzebną moc, jednocześnie spełniając wymagania normy Stage V w zakresie ochrony środowiska.

Połączenie tych zalet daje ładowarkom kołowym Develon imponującą moc przebijania, gwarantując optymalne załadowanie łyżki w każdym cyklu.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

MOC PRZYJAZNA DLA ŚRODOWISKA

Ładowarki DL550-7 i DL580-7 są napędzane silnikiem Scania DC13 spełniającym wymogi normy Stage V w zakresie emisji spalin. Wysokociśnieniowe wtryskiwacze i precyzyjna synchronizacja zapewniają niezwykle wydajne i całkowite spalanie paliwa. Układ oczyszczania spalin obejmuje moduły selektywnej redukcji katalizacyjnej i utleniania katalizacyjnego oraz trwały filtr cząstek umożliwiający oczyszczanie spalin bez zaworu EGR (recyrkulacji spalin).

EFEKTYWNE WYKORZYSTANIE MOCY

Dostępne są trzy różne tryby pracy – ECO, Standard oraz Power – a funkcja dodatkowego wspomagania „Power-up” umożliwia korzystanie z trybu bardziej intensywnej pracy poprzez skrócenie czasu zmiany biegu po pełnym naciśnięciu pedału przyspieszenia.

TURBODOŁADOWANIE O ZMIENNEJ GEOMETRII

Optymalne ciśnienie doładowania w pełnym zakresie prędkości silnika. Turbosprężarka generuje wyższy moment roboczy, zapewnia krótszy czas reakcji i zmniejsza zużycie paliwa.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA – OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW

- Automatyczna redukcja obrotów

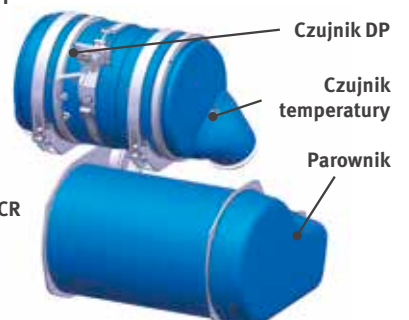
Dostępna w standardzie funkcja automatycznej redukcji obrotów zmniejsza obroty silnika do jałowych w zaledwie kilka sekund po zwolnieniu kierownicy, dźwigni zmiany biegów czy pedału gazu. Pozwala to zredukować hałas, usprawnić komunikację w miejscu pracy i oszczędzić paliwo. Aktywacja któregokolwiek z elementów sterujących powoduje automatyczny powrót do trybu roboczego.

- Automatyczne wyłączenie silnika

Jeśli funkcja ta jest włączona, automatycznie wyłącza silnik po określonym czasie bezczynności (3 do 60 minut).



DOC + DPF





NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Develon stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

MASZyny ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

UKŁAD NAPĘDOWY

Skrzynia biegów Develon ma 5 biegów, które dzięki specjalnej blokadzie poprawiają przyspieszenie, szczególnie podczas jazdy na wzniesieniach. Przełożenie skrzyni biegów zostało zoptymalizowane, a płynne i pozbawione wstrząsów zmiany biegów zwiększają ogólny komfort operatora. Ponadto zmaksymalizowano siłę trakcyjną. Łącznie cechy te zapewniają dużą prędkość roboczą niezależnie od warunków.

OŚ

Nowa, bardziej wytrzymała oś umożliwia przewożenie cięższych ładunków.

- Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego przedniej osi aktywowana jest automatycznie, aby zapewnić maksymalną siłę pociągową z blokadą 100% i łatwość jazdy. Operatorzy mogą sterować maszyną na miękkim i śliskim podłożu, używając odpowiedniego pedału. Funkcje te zmniejszają też ryzyko poślizgu i zapobiegają nadmiernemu zużyciu opon.
- Hamulce tarczowe w planetarnych przekładniach są wzmocnione, co gwarantuje długi czas pracy i łatwość konserwacji.
- Opcjonalnie dostępna jest chłodnica oleju osi zapewniająca sprawną pracę w nawet najbardziej wymagających warunkach. Każda oś posiada w pełni niezależny układ chłodzenia z filtrami.

WYTRZYMAŁOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

Projekt i proces produkcji elementów konstrukcyjnych ma dla nas ogromne znaczenie. Do zapewnienia dłuższej żywotności głównych konstrukcji takich jak podwozie, złącza i ramię podnoszące, wykorzystano metodę FEA (Finite Element Analysis – analiza elementów skończonych). Następnie modele są poddawane intensywnym testom laboratoryjnym oraz testom w terenie w ekstremalnych warunkach. Analiza statystyczna aktualnych danych pozwala zapewniać coraz większą niezawodność produktów.

TRWAŁE ELEMENTY STALOWE

Elementy znajdujące się z tyłu maszyny, np. kratka chłodnicy, pokrywa silnika i ochraniacze, są wykonane z wytrzymałej stali. Zostały zaprojektowane z myślą o łatwej naprawie, co ogranicza konieczność wymiany w przypadku uszkodzenia.

POWIETRZE WYLOTOWE

Wewnętrzna rura wydechowa zasysa powietrze z komory silnika poprzez rurę zewnętrzną – efekt kominowy zapewnia stałą cyrkulację powietrza i zapobiega osadzeniu się łatwopalnych materiałów na gorących częściach.

KRÓTKI CZAS CYKLU ROBOCZEGO

Cała rodzina ładowarek kołowych Develon została starannie zaprojektowana z myślą o doskonałej równowadze między prędkością a sterownością, dzięki czemu może pracować z optymalną wydajnością. Pompy tłokowe o zmiennej objętości skokowej stosowane we wszystkich modelach umożliwiają ładowarkom kołowym Develon wykonywanie nawet najbardziej wymagających zadań z użyciem ramienia podnoszącego i łyżki przy minimalnym zużyciu paliwa.

PEŁNE OCHRANIACZE

Ładowarki kołowe Develon są standardowo wyposażone w pełne ochraniacze i osłony przeciwbłotne pomagające utrzymać maszyny w czystości, chronić okna przed zachlapaniem błotem oraz zapobiegać wypadkom na śliskich stopniach. Powiększone ochraniacze przednie chronią okna bez ograniczania widoczności operatorowi.

WSPOMAGANIE JAZDY

- Automatyka skrzyni biegów z płynną zmianą biegów
- Automatyka skrzyni biegów z funkcją zmiany biegu na niższy
- Automatyka hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego (HDL)
- Automatyka układu odłączania obciążenia (LIS – Load Isolation System)
- Automatyka wypychacza ramienia podnoszącego
- Automatyka powrót do położenia kopania
- Wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów
- Automatyka układu smarowania
- System automatycznej blokady momentu obrotowego





1

2

3

4

8

9



1. Develon Smart Touch
2. Intuicyjny panel wskaźników
3. Kierownica regulowana we wszystkich kierunkach
4. Podłokietnik ze zintegrowanym joystickiem
5. Panel sterowania
6. Uchwyty na kubek
7. Schowki
8. Fotel premium z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa
9. Sterowanie za pomocą joysticka elektrycznego

WYSOKI KOMFORT PRACY

REGULOWANA KOLUMNY KIEROWNICY

Aby zwiększyć komfort jazdy i pracy, istnieje możliwość dostosowania nachylenia i stopnia wysunięcia kolumny kierownicy do preferowanej pozycji.

DEVELON SMART TOUCH

- Czytelny i łatwy w obsłudze 8-calowy ekran dotykowy posiada wszystkie niezbędne funkcje.
- Wszystkie informacje o maszynie, ustawienia, podgląd z kamery cofania, dane systemu ważącego, sterowanie klimatyzacją, multimedia.
- Funkcja pomocy – operator może szybko i łatwo sprawdzić działanie poszczególnych funkcji bez konieczności odwoływania się do podręcznika.

JOYSTICK ELEKTRONICZNY

Joystick w pełni zintegrowany z prawym podłokietnikiem pozwala skrócić czas cykli roboczych. Możliwość regulacji czułości i funkcja zapobiegania udarom zapewniają maksymalną kontrolę nad maszyną i komfort operatora. Dzięki funkcji automatycznego poziomowania można wykonywać mniej ruchów podczas powtarzających się czynności.

- **Powrót do pozycji roboczej**
Czujniki na elementach łączących ramienia podnoszącego i łyżki pozwalają na zmianę ustawień powrotu do pozycji roboczej z poziomu kabiny. Siłowniki i krawędź tnąca za każdym razem wracają do tego samego położenia, co zapewnia bardziej wydajną i płynną pracę.
- **Wypychanie ramienia podnoszącego**
Ogranicznik maksymalnej wysokości podnoszenia umożliwia pracę wewnątrz budynków lub w innych obszarach, w których wysokość jest ograniczona. Wystarczy pociągnąć joystick sterujący do tyłu, aby przejąć sterowanie.

STEROWANIE ZA POMOCĄ JOYSTICKA ELEKTRYCZNEGO

Wygodny joystick z podłokietnikiem ułatwia sterowanie maszyną i pozwala skoncentrować się na wykonywanej pracy. Gwarantuje swobodne prowadzenie maszyny, szczególnie w czasie wykonywania powtarzających się czynności oraz w wąskich miejscach. Poziom czułości można dostosować do potrzeb w zakresie od niskiego do wysokiego. Dla zapewnienia lepszej sterowności czułość układu kierowniczego zmienia się zależnie od prędkości jazdy.

LUKSUSOWY FOTEL

Ulepszony, niezwykle wygodny fotel z pionowym i poziomym zawieszeniem o niskiej częstotliwości, pneumatyczną podporą odcinka lędźwiowego, podgrzewaniem i 3-punktowym pasem bezpieczeństwa z ikoną alarmu na panelu wskaźników i ekranie dotykowym Develon Smart Touch.





ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania i czytelny, kolorowy monitor pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

INTELIENTNY KLUCZYK DEVELON

Standardy i komfort spotykane dotąd w samochodach osobowych są teraz dostępne również w maszynach budowlanych

- Funkcja wyszukiwania
- Funkcja odprowadzania (coming/leaving home)
- Otwieranie drzwi pilotem
- Uruchamianie silnika bez kluczyka

INTELIENTNY SYSTEM STEROWANIA DEVELON

Wskazówki generowane przez system zwiększają wydajność pracy i zmniejszają zużycie paliwa. Maszyna automatycznie monitoruje i analizuje strategię jazdy i podpowiada, jak ulepszyć ustawienia.

PRZESTRONNA KABINA

Przeprojektowane wnętrze jest o wiele bardziej przestronne, ciche i komfortowe, co poprawia bezpieczeństwo i produktywność operatora oraz umożliwia mu zachowanie skupienia podczas pracy. Zmiana położenia pedałów gazu i hamulca pozwoliła uzyskać więcej miejsca na nogi. Ergonomiczne rozmieszczenie powiększonych schowków i schowka chłodzącego jeszcze bardziej zwiększa wygodę. Ulepszony system klimatyzacji o zoptymalizowanej cyrkulacji powietrza zapewnia przyjemne środowisko pracy.

WIDOCZNOŚĆ

Zaprojektowana na nowo kabina zwiększa komfort i bezpieczeństwo operatora. Powiększona szyba przednia gwarantuje doskonałą widoczność z przodu, zaś większe lusterka poprawiają widoczność po bokach i z tyłu, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo pieszych i maszyny oraz wyższą wydajność pracy.

WYGODNY, AUTOMATYCZNY MECHANIZM PODNOSZENIA RAMIENIA

Nowa funkcja poziomowania łyżki pozwala oszczędzić czas i zmniejszyć liczbę wykonywanych czynności. Maszyna posiada też funkcję automatycznego powrotu łyżki z pozycji odchylonej czy opróżniania do pozycji roboczej. Dostępna jest również funkcja automatycznego pozycjonowania ramienia podnoszącego.

ŁATWE WSIADANIE I WYSIADANIE

Uchwyty i stopnie z antypoślizgową powierzchnią zapewniają bezpieczeństwo i ułatwiają wchodzenie do kabiny i wychodzenie z niej po zakończeniu pracy. Drzwi otwierają się pod kątem 180° i mogą zostać zablokowane w pozycji otwartej, dzięki czemu operator ma mnóstwo miejsca na wejście i wyjście z maszyny.



WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

SILA I INTELIGENCJA – ZWYCIĘSKIE POŁĄCZENIE!

Niezwykła wysokość i wydajność podnoszenia oraz wysoki moment obrotowy pozwalający wbić się nawet w najtwardszy materiał sprawiają, że ładowarki kołowe Develon doskonale nadają się nie tylko do zagarniania, ładowania i przenoszenia. Dzięki nim nawet najtrudniejsza praca jest łatwa, długie dni pracy – bardziej interesujące, a każda minuta – bardziej wydajna i przynosząca większe zyski.

ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI

- Układ kontroli jazdy – układ odłączania obciążenia LIS
- Funkcja automatycznego poziomowania łyżki
- Amortyzacja na końcu skoku
- Zoptymalizowany program zmiany biegów

MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO

- Kamera cofania
- Pełne poręczce zapewniające bezpieczeństwo podczas konserwacji
- Do 12 lamp roboczych LED
- Elektrycznie regulowane lusterka wsteczne
- 3-punktowy pas bezpieczeństwa

UNIWERSALNOŚĆ

- Ulepszony system ważący Develon
- Osprzęt w pełni dostosowany do zastosowania
- Szeroki wybór opon

MAKSYMALNY CZAS PRACY

- Masywna rama
- Układ automatycznego smarowania
- System DEVELON Fleet Management Web do zarządzania flotą



KOMFORT JAK W KLASIE BIZNES

Nowa przestronna kabina zapewnia pełen komfort pracy i doskonałą widoczność w każdym kierunku. Umieszczony centralnie, niezwykle wygodny fotel operatora posiada 3-punktowy pas bezpieczeństwa. Joystick jest w pełni zintegrowany z prawym podłokietnikiem. Elektrycznie regulowane lustro wsteczne dodatkowo zwiększa komfort operatora.



WSZYSTKO W JEDNYM DLA JESZCZE WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

Wszystkie najważniejsze funkcje są łatwo dostępne z poziomu ekranu dotykowego Develon Smart Touch

- Ustawienia maszyny
- Kamera cofania
- Radio
- HVAC
- System ważący
- Inteligentny system sterowania Develon

NIEWIELKIE ZUŻYCIE PALIWA

Ładowarki DL550-7 i DL580-7 posiadają nowy potężny, charakteryzujący się niskim zużyciem paliwa silnik bez zaworu EGR (recyrkulacji spalin).

I.C.C.O. (INTELIGENTNE WYŁĄCZANIE SPRZĘGŁA)

Potrzebujesz większej mocy silnika, aby przyspieszyć podnoszenie ramienia? Wystarczy, że na niższych biegach zwolnisz pedał sprzęgła, aby rozłączyć skrzynię biegów. Dezaktywuj funkcję rozłączania sprzęgła z poziomu panelu przelączników, aby łatwiej ruszać na wzniesieniu.

FUNKCJA BLOKADY PRZETWORNIKA MOMENTU OBROTOWEGO

Ładowarki DL550-7 i DL580-7 są również wyposażone w blokadę przetwornika momentu obrotowego. Gdy blokada jest aktywna, silnik jest automatycznie łączony z napędem (w zależności od prędkości i oporu jazdy) już od drugiego biegu.

Napęd odbiera całkowitą moc silnika bez poślizgu hydraulicznego, znacząco zwiększając w ten sposób prędkość podczas jazdy po zboczach. Pozwala to zaoszczędzić nawet 10% kosztów paliwa.





DE



EVELON

PROSTA KONSERWACJA, MAKSYMALNY CZAS EKSPLOATACJI

UKŁAD CHŁODZENIA

Chłodnica blokowa z wentylatorem z możliwością zmiany kierunku obrotów zapewnia stałe chłodzenie silnika, minimalizując przestoje maszyny i redukując codzienną obsługę. Ekran dotykowy Develon Smart Touch umożliwia łatwe wprowadzenie standardowego czasu zmiany kierunku obrotów wentylatora. Możliwe jest regulowanie wydajności w celu zmniejszenia zużycia paliwa i skrócenia czasu ogrzewania.

WLOT POWIETRZA

Bezobsługowy cyklonowy filtr wstępny powietrza wychwytuje ponad 99% cząstek o rozmiarze od 20 mikronów. Czyszczenie i wymiana wkładu są rzadko wymagane. Poza wydłużeniem okresu eksploatacji filtra powietrza filtr wstępny zapewnia też lepsze spalanie i wydłuża żywotność silnika.

UKŁAD AUTOMATYCZNEGO SMAROWANIA

Ładowarki DL550-7 i DL580-7 są standardowo wyposażone w montowany fabrycznie układ automatycznego smarowania ze smarowniczką na środku sworzni i tulei, co usprawnia rozprowadzanie smaru i wydłuża czas eksploatacji.

STALE DOSTĘPNE WSPARCIE TECHNICZNE

Zwiększ swoją produktywność i wydłuż czas pracy maszyny, stosując oryginalne części zamienne Develon. Rozszerzona gwarancja Protection+ obejmuje części, koszty przejazdu i serwis (sprawdź u lokalnego dystrybutora), zaś dzięki umowie na wykonywanie czynności serwisowych to dystrybutor będzie dbać o regularne wykonywanie czynności serwisowych.

ZARZĄDZANIE FLOTĄ

System DEVELON Fleet Management Web pozwala proaktywnie reagować na stan maszyny, właściwie planować konserwację i zredukować przestoje.

BEZPIECZNY DOSTĘP

Dużym ułatwieniem przy wsiadaniu i poruszaniu się w maszynie są liczne platformy i poręcze przez cały czas zapewniające operatorowi stabilne oparcie i podparcie w 3 punktach.



SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SILNIK

	DL550-7	DL580-7
Model	Scania DC13	
Liczba cylindrów	6	
Moc maksymalna (SAE J1995)	283 kW (385 KM) przy 1800 obr./min	294 kW (400 KM) przy 1800 obr./min
Moment maksymalny (SAE J1995)	2252 Nm przy 1200 obr./min	
Pojemność skokowa	12700 cm ³	
Średnica × skok	130 mm × 160 mm	
Rozrusznik	24 V/6 kW	
Akumulatory – Alternator	2 × 12 V - 28 V, 100 A	
Filtr powietrza	System wstępnego oczyszczania powietrza Top Spin™ Donaldson® działający na zasadzie siły odśrodkowej, z dwufazowym suchym filtrem.	
Chłodzenie	Układ chłodzenia z wentylatorem zmieniającym automatycznie kierunek obrotów, ułatwiającym czyszczenie chłodnicy. Automatyczna regulacja prędkości obrotowej w zależności od temperatury.	

OSIE

	DL550-7	DL580-7
Współczynnik blokowania HDL	100% (przód)	
Kąt oscylacji	+/- 12°	
Rozmiar opony standardowej	29.5 R25	

PRZEKŁADNIA

	DL550-7	DL580-7
Typ	5-biegowa skrzynia biegów - Powershift z blokadą	
Przetwornik momentu	Jednostopniowy/jednofazowy/niem ruchomy stojan	
Prędkość jazdy do przodu 1/2/3/4/5	6,2 / 12,1 / 19,4 / 27,2 / 40	6,4 / 12,4 / 21,7 / 27,2 / 40
Prędkość jazdy do tyłu 1/2/3	6,1 / 12,0 / 27,2	6 / 12,0 / 27,2
Maksymalna siła trakcyjna	31,8 tony	32,2 tony
Maks. stopień nachylenia wzniesień	58% (30°)	

UKŁAD HYDRAULICZNY

	DL550-7	DL580-7
Typ	Zamknięty centralny hydrauliczny układ wykrywania obciążenia	
Pompa główna	2 osiowe pompy tłokowe o zmiennej pojemności skokowej	
Maks. wydajność	480 l/min	529 l/min
Maksymalne ciśnienie	250 barów	
EMCV	Funkcja automatycznego ustawiania łyżki w pozycji roboczej oraz funkcja ręcznego zatrzymania ramienia podnoszącego na żądanej wysokości.	
Filtracja	W układzie zwracania oleju do zbiornika znajduje się filtr z włókna szklanego o poziomie filtrowania 10 mikronów.	

SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)	
		DL550-7	DL580-7
Ramię	2	190 × 105 × 890	190 × 105 × 955
Łyżka	1	215 × 130 × 605	240 × 160 × 605

RAMIĘ PODNOŚĄCE

Cykl ładowania	DL550-7	DL580-7
Ramię podnoszące – do góry	6,5 s	6,4 s
Ramię podnoszące – w dół	3,7 s	3,8 s
Opróżnianie łyżki	1,4 s	1,5 s

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

	DL550-7	DL580-7
Zbiornik paliwa	441 l	
Zbiornik DEF (AdBlue®)	60 l	
Układ chłodzenia (chłodnica)	54 l	
Olej silnikowy	45 l	
Przednia oś	62,5 l	
Tylna oś	64 l	
Zbiornik oleju hydraulicznego	242 l	
Olej przekładniowy	67 l	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

● Standard ○ Opcja

Silnik

- Układ oczyszczania spalin (DOC + DPF + SCR)
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika
- Turbodoładowanie o zmiennej geometrii (VGT)
- Wstępny filtr powietrza (odsrodkowy)
- Zarządzanie pracą silnika
- Wentylator z możliwością zmiany kierunku obrotów, regulowaną prędkością i trybem automatycznym

Układ napędowy

- 5-biegowa skrzynia biegów PowerShift
- Blokada przetwornika momentu obrotowego
- Zarządzanie trybem skrzyni biegów
- I.C.C.O. (inteligentne wyłączenie sprzęgła)
- Hydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego na osi
- Chłodnica oleju mechanizmu różnicowego (standard dla modelu DL580-7)
- Chłodnica oleju mechanizmu różnicowego (opcja dla modelu DL550-7)

Układ hydrauliczny

- Układ hydrauliczny z czujnikiem obciążenia, pompa o zmiennej pojemności skokowej
- EMCV (elektryczny główny zawór sterujący)
- Zawór 3-cewkowy
- MCV

Ramię podnoszące

- Standardowe ramię podnoszące, układ kinematyczny typu Z
- Hydrauliczne zawieszenie ramienia podnoszącego – układ odłączania obciążenia (LIS)
- Płynne pozycjonowanie łyżki i ramienia (tylko z EMCV)
- Zapamiętywanie położenia
- Automatem powrót łyżki do pozycji roboczej
- Ramię do wysokiego podnoszenia, układ kinematyczny typu Z (tylko dla modelu DL550-7)

HAMULCE

Podwójny obwód z wieloma spiekany metalowymi tarczami o przedłużonym okresie eksploatacji. Układ hamulcowy aktywowany za pomocą obwodu pompy lub akumulatora. Sprężynowy, zwalniany hydraulicznie hamulec postojowy montowany na wale napędowym i podłączony do obwodu akumulatora uruchamiany jest elektronicznie. Typ hamulca: sprężynowy/zwalniany hydraulicznie. Hamulcowa osiowa pompa tłokowa o zmiennej pojemności skokowej pracuje z wydajnością 58 l/min. Operator może aktywować lub dezaktywować funkcję inteligentnego wyłączenia sprzęgła (ICCO) pedałem hamulca za pomocą przełącznika, który służy również do regulacji czujników zbliżeniowych. Podwójny awaryjny układ hamulcowy jest utrzymywany pod ciśnieniem przez akumulatory.

Osprzęt

- Szybkozłącza DEVELON
- łyżka DEVELON
- łyżka uniwersalna DEVELON

Kabina i komfort operatora

- Kabina ciśnieniowa ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449)
- Fotel Grammer z pionowym i poziomym zawieszeniem o niskiej częstotliwości, pneumatyczną podporą odcinka lędźwiowego, podgrzewaniem i 3-punktowym pasem bezpieczeństwa
- Joystick z funkcją FNR i pokrętelem zintegrowany z prawym podłokietnikiem
- Sterowanie elektryczne za pomocą joysticka na lewym podłokietniku
- Inteligentny kluczyk DEVELON
- Otwieranie drzwi pilotem
- Wielofunkcyjny 8-calowy ekran dotykowy DEVELON Smart Touch
- Inteligentny system sterowania DEVELON
- Podgrzewane lusterka wsteczne
- DEVELON Fleet Management Web (system telematyczny)
- Gniazdo 12 V
- Gniazdo USB
- Sterowanie dotykowe
- Regulowane elektrycznie podgrzewane lusterka wsteczne

Bezpieczeństwo

- Alarm pasa bezpieczeństwa
- Kamera cofania
- Pełne poręcze i platformy serwisowe
- Stroboskopowe światła cofania
- Światła robocze LED na kabinie (4 × z przodu + 4 × z tyłu)
- Światła robocze LED na kabinie (6 × z przodu + 6 × z tyłu)

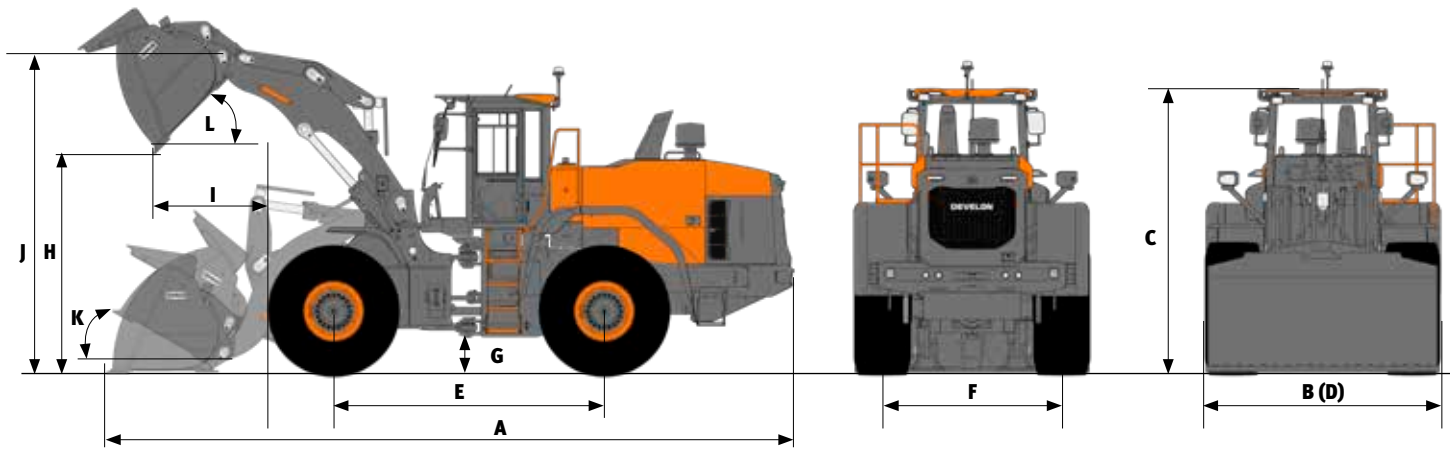
Inne

- Układ automatycznego smarowania
- 29,5 R25 (L5)
- 29,5 R25 (L4)
- 29,5 R25 (L3)
- Dodatkowa przeciwwaga
- System ważyć Develon

KABINA

	DL550-7	DL580-7
Zgodność z normami dotyczącymi bezpieczeństwa	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449	
Emisja hałasu	DL550-7	DL580-7
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396)	72 dB	
Moc akustyczna na zewnątrz (ISO 6395)	109 dB	

DANE OPERACYJNE I WYMIARY



DL550-7

Połączenia sworzniowe	Jednostka	łyżka uniwersalna				łyżka Eco		Wysokie podnośzenie
		Zastosowania ogólne		Przeładunek materiału		Zastosowania ogólne		
Elementy do robót ziemnych		5,7 m ³ ZĘBY	5,9 m ³ KRAWĘDŹ	5,9 m ³ ZĘBY	6,1 m ³ KRAWĘDŹ	5,4 m ³ ZĘBY	5,7 m ³ KRAWĘDŹ	
Pojemność znamionowa ISO/SAE	m ³	5,7	5,9	5,9	6,1	5,4	5,7	=
Pojemność przy 110% współczynnika napętnienia	m ³	6,3	6,5	6,5	6,7	5,9	6,3	=
B Szerokość łyżki	mm	3400	3400	3400	3400	3404	3404	=
Siła wrywająca	kN	218	206	222	210	230	217	-6
Obciążenie statyczne (na wyproście)	kg	24770	24676	24736	24642	24830	24692	-5688
Obciążenie statyczne przy pełnym skręcie (40°)	kg	21840	21746	21806	21712	21897	21760	-5014
H Wysokość zrzutu (przy kącie 45° – całkowicie podniesiona pozycja)	mm	3211	3334	3233	3356	3228	3390	+441
I Zasięg zrzutu (przy kącie 45° – całkowicie podniesiona pozycja)	mm	1571	1417	1551	1396	1504	1368	+225
Głębokość kopania	mm	32	60	32	60	69	57	+127
J Wysokość do przegubu łyżki	mm	4806	4806	4806	4806	4806	4806	+433
Maks. kąt przechyłu w pozycji przenoszenia	°	44	44	43	43	43	43	+4
Maks. kąt przechyłu, pełne podniesienie	°	66	66	66	66	66	66	-5
K Maks. kąt przechyłu, poziomy gruntu	°	41	41	40	39	40	39	+2
Maks. kąt przechyłu przy maks. zasięgu	°	67	67	67	67	67	67	-6
Maks. kąt zrzutu przy maks. zasięgu	°	68	68	68	68	68	68	-3
Maks. kąt zrzutu, poziomy gruntu	°	60	61	60	61	60	61	+2
L Maks. kąt zrzutu, pełne podniesienie	°	47	47	47	47	47	47	-1
Promień zewnętrzny po stronie opon	mm	6794	6794	6794	6794	6794	6794	=
Zewnętrzny promień zawracania mierzony na krawędzi łyżki	mm	7541	7641	7560	7638	7573	7651	+268
E Koła	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700	=
D Szerokość na krawędzi opon	mm	3199	3199	3199	3199	3199	3199	=
F Rozstaw kół	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420	=
G Prześwit pod podwoziem (przy 12° osc.)	mm	491	491	491	491	491	491	=
A Długość całkowita	mm	9912	9740	9882	9710	9885	9663	+573
C Wysokość całkowita	mm	3863	3863	3863	3863	3863	3863	=
Masa robocza	kg	33241	33336	33285	33380	33209	33348	+359

Wszystkie pojemności zgodne z ISO 7546 z lemieszem prostym [pomiar na końcu zębów łyżki lub krawędzi skrawającej], oponami 29.5 R25 (L5), podstawową konfiguracją UE.



DL580-7

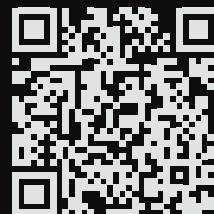
Połączenia sworzniowe		Jednostka	łyżka uniwersalna				łyżka Eco	
			Zastosowania ogólne		Przeładunek materiału		Zastosowania ogólne	
Elementy do robót ziemnych			6,4 m ³ ZĘBY	6,6 m ³ KRAWĘDŹ	6,4 m ³ ZĘBY	6,6 m ³ KRAWĘDŹ	6,0 m ³ ZĘBY	6,2 m ³ KRAWĘDŹ
	Pojemność znamionowa ISO/SAE	m ³	6,4	6,6	6,4	6,6	6,0	6,2
	Pojemność przy 110% współczynnika napętnienia	m ³	7,0	7,3	7,0	7,3	6,6	6,8
B	Szerokość łyżki	mm	3400	3400	3400	3400	3404	3404
	Siła wrywająca	kN	252	239	264	250	264	250
	Obciążenie statyczne (na wyproście)	kg	27110	27016	27174	27080	27355	27217
	Obciążenie statyczne przy pełnym skręcie (40°)	kg	24073	23979	24135	24041	24315	24177
H	Wysokość zrzutu (przy kącie 45° – całkowicie podniesiona pozycja)	mm	3414	3523	3461	3570	3422	3572
I	Zasięg zrzutu (przy kącie 45° – całkowicie podniesiona pozycja)	mm	1587	1423	1535	1371	1522	1373
	Głębokość kopania	mm	45	17	45	17	7	20
J	Wysokość do przegubu łyżki	mm	4996	4996	4996	4996	4996	4996
	Maks. kąt przechyłu w pozycji przenoszenia	°	44	44	43	43	43	43
	Maks. kąt przechyłu, pełne podniesienie	°	65	65	65	65	65	65
K	Maks. kąt przechyłu, poziom gruntu	°	41	41	40	39	40	39
	Maks. kąt przechyłu przy maks. zasięgu	°	67	67	67	67	67	67
	Maks. kąt zrzutu przy maks. zasięgu	°	68	68	68	68	68	68
	Maks. kąt zrzutu, poziom gruntu	°	60	61	61	61	60	61
L	Maks. kąt zrzutu, pełne podniesienie	°	42	42	42	42	42	42
	Promień zewnętrzny po stronie opon	mm	6794	6794	6794	6794	6794	6794
	Zewnętrzny promień zawracania mierzony na krawędzi łyżki	mm	7596	7699	7628	7708	7596	7675
E	Koła	mm	3700	3700	3700	3700	3700	3700
D	Szerokość na krawędzi opon	mm	3199	3199	3199	3199	3199	3199
F	Rozstaw kół	mm	2420	2420	2420	2420	2420	2420
G	Prześwit pod podwoziem (przy 12° osc.)	mm	491	491	491	491	491	491
A	Długość całkowita	mm	10082	9910	10012	9840	10059	9838
C	Wysokość całkowita	mm	3863	3863	3863	3863	3863	3863
	Masa robocza	kg	34531	34626	34488	34583	34311	34450

Wszystkie pojemności zgodne z ISO 7546 z lemieszem prostym [pomiar na końcu zębów łyżki lub krawędzi skrawającej], oponami 29.5 R25 (L5), podstawową konfiguracją UE.



Powered by Innovation

ODKRYJ WIĘCEJ:
DL550-7



DL580-7



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600793-PL (04-23)

Některé údaje technické se opírají na obličejové konstrukční údaje, a ne na reálné konstrukční údaje. Údaje technické slouží pouze jako orientační a mohou být změněny bez předvarování.
Údaje technické týkající se jednotlivých produktů Develon závisí na podmínkách výroby, konstrukci, podmínkách práce a dalších faktorech.
Změny produktů Develon mohou představovat změny od standardového.