

DEVELON

Koparki gąsienicowe

DX380LC-7K



Moc maksymalna 326,5 KM

Masa robocza 40,2 t

Pojemność łyżki 1,83 m³

KOPARKA GĄSIENICOWA DEVELON DX380LC-7K:

POZNAJ NOWĄ GENERACJĘ MASZYN DEVELON

Koparka Develon DX380LC-7K pozwoli przenieść działalność firmy na nowy poziom.

Wyjątkowo potężna, a jednocześnie przyjazna dla środowiska koparka DX380LC-7K cechuje się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa.





WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKI KOSZT UTRZYMANIA

Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

NIEZAWODNOŚĆ

Wzmocnione odlewy i kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramie i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Wysięgnik jednoczęściowy lub przegubowy dla zwiększonej wszechstronności. Lepszy układ hydrauliczny chroniący inwestycję.

BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA JEST DLA NAS NAJWAŻNIEJSZE

Antypoślizgowe stopnie i platformy, a także poręczne zabezpieczające na nadwoziu stanowią standardowe wyposażenie. Naszą standardową kamerę 360° (widok dookoła maszyny) można połączyć z opcjonalnym wykrywaniem ultradźwiękowym, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas pracy innych osób w pobliżu pojazdu. Duże lusterka boczne, 9 świateł roboczych LED o dużej mocy (4 dodatkowe światła możliwe jako wyposażenie opcjonalne), alarm ruchu.

WYDAJNOŚĆ

Najwyższa w swojej klasie moc kopania łyżki i ramienia.

PLUG & PLAY

Różne systemy sterowania z kompleksowymi zestawami największych marek (Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite itp.), w zależności od modelu i regionu.

WYTRZYMAŁE PODWOZIE

Kute i głęboko hartowane rolki górne – smarowane olejem rolki dolne – koło zębate poddane obróbce termicznej – głęboko hartowane, poddane obróbce termicznej, smarowane olejem i zapewniające dłuższy okres użytkowania gąsienice.





NIEZRÓWNANY KOMFORT

Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. Dzięki ogrzewaniu, a nawet opcjonalnej funkcji chłodzenia foteli premium oraz udoskonalonej wentylacji powietrza w DX380LC-7K, możesz skupić się na pracy w każdej sytuacji.

ŁATWA OBSŁUGA

Nowy ekran Develon Smart Touch, czytelny i łatwy w obsłudze 8-calowy ekran dotykowy zbiera wszystkie funkcje i ustawienia maszyny w jednym miejscu. Nie przegap żadnego telefonu dzięki zestawowi głośnomówiącemu. Zapomnij o męczącym się z otwieraniem zamka kluczykiem: otwieraj drzwi zdalnie i uruchamiaj lub wyłączaj silnik za pomocą systemu inteligentnego kluczyka.

SILNIK

Wyjątkowo potężny nowy silnik Scania o wysokim momencie obrotowym nawet przy niskich obrotach łączy w sobie niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten zgodny z normą Stage V 5-cylindrowy silnik zapewnia moc 326 KM przy 1800 obr./min.

NIEWIELKIE ŻUŻYCIE PALIWA

Aby oszczędzić paliwo układ Smart Power Control (SPC) optymalizuje balans pomiędzy mocą pompy a silnikiem Diesla.

PROSTA KONSERWACJA

Łatwy dostęp do wszystkich przedziałów. Chłodnica silnika i oleju rozdzielone celem uzyskania lepszej jakości chłodzenia i ułatwienia dostępu. Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.



D·ECOPOWER

Przełomowa technologia wyznaczająca nowe standardy w branży: Wyjątkowy system ECO zwiększa wydajność i pozwala na oszczędność paliwa. Układ elektroniczny składający się z pompy ciśnieniowej, głównego zaworu sterującego w obwodzie zamkniętym i 9 czujników wykrywa i kontroluje ilość oleju hydraulicznego niezbędnego do wykonania danego zadania i, zamiast wymuszać stały

przepływ oleju przez układ, precyzyjnie odmierza wymaganą ilość, zwiększając wydajność maszyny. Układ hydrauliczny jest zoptymalizowany tak, aby wykorzystywał pełną moc silnika. Uzyskana wydajność pozwala na znaczną poprawę efektywności pracy i zmniejszenie zużycia paliwa. Lepsza reakcja na elementy sterowania zapewnia wyjątkowy poziom komfortu operatora i znacznie płynniejsze sterowanie maszyną.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

MOC ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

- Koparka DX380LC-7K wyposażona jest w silnik Scania DCo9 najnowszej generacji.
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF).

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

- Dostępne 4 tryby zasilania (Eco - Standard - Power - Power Plus) oraz automatyczny układ Smart Power Control optymalizują i obniżają zużycie paliwa w każdych warunkach.
- Układ Smart Power Control (SPC): redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy. System automatycznie dostosowuje moc silnika i moc hydrauliczną w celu obniżenia zużycia paliwa i emisji.
- Funkcja automatycznego wyłączania silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu dotykowego.

TURBODOŁADOWANIE O ZMIENNEJ GEOMETRII

Optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu, zapewniając czystsze spaliny i większą oszczędność paliwa.

UKŁAD SPC (SMART POWER CONTROL)

2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności.





NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Develon stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

MASZYNY ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

WZMOCNIONE PODWOZIE TYPU X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji.

WYTRZYMAŁE PODWOZIE

- Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, gąsienice wykonano z uszczelnionych, samosmarownych ogniw. W celu zapewnienia lepszej ochrony, regulacji i wydajności opracowano 3 typy osłon dopasowane do zastosowania: normalne, podwójne lub na całej długości.
- Sprężyna oraz koło gąsienicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych.
- Wykonane ze staliwa koła napędowe do pracy w trudnych warunkach gwarantują najwyższy poziom wytrzymałości.
- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania.

WZMOCNIONY WYSIĘGNIK I RAMIĘ

Podczas tworzenia naszych maszyn korzystamy z intensywnych testów w celu obliczenia najlepszego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika.

W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

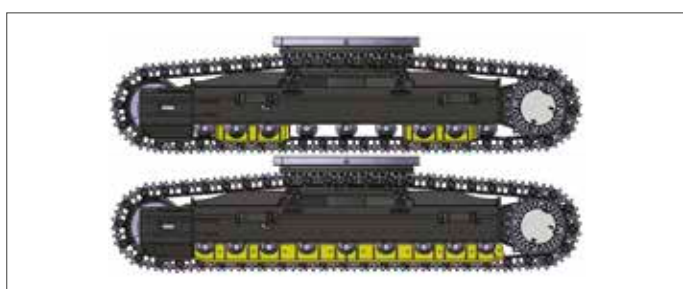
Aby lepiej chronić podstawę ramienia, dodano wzmocnione pręty i wzmocniono zaczepy na środku i końcu wysięgnika.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

- Filtry paliwa i separator wody: wysoko wydajny separator wody z filtrem skutecznie wychwytuje wilgoć z paliwa, redukując zanieczyszczenia i minimalizując problemy związane z paliwem. Filtry wstępne i podwójne filtry główne w wyposażeniu standardowym pozwalają osiągnąć wysoki stopień czystości, który minimalizuje prawdopodobieństwo awarii układu.
- Wstępny cyklonowy oczyszczacz powietrza: okres eksploatacji filtra powietrza i wydajność silnika są bezpośrednio związane z ilością zanieczyszczeń, jaka przedostaje się przez wlot powietrza do silnika. W związku z tym dostępny w wyposażeniu standardowym cyklonowy wstępny oczyszczacz powietrza to pierwszy element układu dolotowego powietrza, zapobiegający przedostaniu się do wnętrza większości cięższych od powietrza cząstek. Samooczyszczający się i bezobsługowy układ usuwa wszystkie rodzaje zmieszanych zanieczyszczeń, w tym błoto, śnieg, deszcz, liście, trociny, plewy itp.

ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SWORZNI I TULEI

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów. Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe na sworzniach łyżki dodatkowo zwiększają wytrzymałość.



Ostony gąsienic: lepsza ochrona, wyrównanie gąsienic i wydajność maszyny podczas jazdy. 2 ostony na gąsienicę w standardzie (ostony podwójne i na całej długości dostępne jako opcja). Możliwość doboru osłon gąsienic to optymalne rozwiązania do zastosowań w trudnych warunkach roboczych.



1

2

3

4

5

6

7

1. Duże okno dachowe
2. Osłona przeciwsłoneczna
3. Uchwyt na oknie
4. Schowek na okulary przeciwsłoneczne
5. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
6. Lepsza widoczność w prawej dolnej części kabiny
7. Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylania poduszki
8. Proste, ergonomiczne pedały
9. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni

WYSOKI KOMFORT PRACY

NAJLEPSZE OTOCZENIE OPERATORA

Model DX380LC-7K zapewnia najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. Podgrzewany i amortyzowany fotel wysokiej jakości zapewnia maksymalny komfort operatora.

NAJWYŻSZA KLASA KOMFORTU

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Poziom hałas i drgań jest wyjątkowo niski, a dzięki klimatyzacji i automatycznej kontroli nagrzewania operator nie odczuwa zmęczenia nawet w czasie wielogodzinnej pracy.

Pedały, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności.

ZAWIESZENIE KABINY

W kabinie zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

DUŻY EKRAN DOTYKOWY

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

KAMERA 360°

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.





1. Przełącznik proporcjonalny
2. Monitor
3. Przycisk hamowania/przyspieszania
4. Przycisk funkcji joysticka
5. Przełącznik rozruchu (przycisk Start/Stop)
6. Regulator obrotów silnika
7. Przełącznik prędkości jazdy
8. Wyłącznik świateł
9. Przełącznik świateł w kabinie
10. Przełącznik układu oczyszczania spalin
11. Panel sterowania Bluetooth
12. Panel sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem
13. Panel sterowania wycieraczkami
14. Przełącznik szybkozłączek

ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania i czytelny, kolorowy monitor pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

DYNAMICZNE WYKORZYSTANIE MOCY

- Automatyczna regulacja zakresu prędkości jazdy (wolno/ szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatyczna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

INTELIENTNY TRYB PŁYWANIA WYSIĘGNIKA (OPCJA)

„Inteligentny tryb pływania” wysięgnika umożliwia jego swobodne poruszanie się w górę i w dół zależnie od trybu:

- Tryb młota hydraulicznego: po skierowaniu wysięgnika w dół może on poruszać się swobodnie pod wpływem własnej masy, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się
- Pełny tryb pływania: po wyborze funkcji obniżania wysięgnik unosi się i obniża zależnie od potrzeb, a tyłka ciągniona jest po podłożu

4 TRYBY PRACY I 4 TRYBY ZASILANIA

Zapewnianie potrzebnej mocy zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

- Tryby 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia
- Tryby Power Plus, Power, Standard i Economy

DOSKONAŁE STEROWANIE DOTYKOWE

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Develon to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym







PROSTA KONSERWACJA, MAKSYMALNY CZAS EKSPLOATACJI

UPROSZCZONE PRZEPROWADZANIE CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczaniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- Chłodnica silnika i oleju zostały od siebie oddzielone dla ułatwienia czyszczenia.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.
- Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa stanowi wyposażenie standardowe.

ZBIORNIK ADBLUE®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu.

CENTRALNY UKŁAD SMAROWANIA

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.



SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Scania DCo9 spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące. 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie o zmiennej geometrii, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).

Model

Scania DCo9

Liczba cylindrów

5

Moc znamionowa przy 1800 obr./min

SAE J1995 240,0 kW (326,5 KM)

SAE J1349 236,1 kW (321,2 KM)

Maks. moment obrotowy przy 1200 obr./min

1348 Nm

Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

800 [±20] – 1900 [±25] obr./min

Pojemność skokowa

9300 cm³

Średnica × skok

130 mm × 140 mm

Rozrusznik

24 V/6 kW

Akumulatory – Alternator

2 × 12 V, 200 Ah – 24 V, 100 A

Filtr powietrza

Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu

PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

Rolki nośne (standardowa gąsienica)

2

Rolki podporowe

9

Liczba ogni i rolek na jedną gąsienicę

50

Podziałka

216 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

Pompy główne

2 × tandemowe osiowe pompy tłokowe o zmiennej objętości skokowej

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 2 × 350 l/min

Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 24,12 l/min

Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie 380 barów (387,5 kgf/cm²)

Jazda 343 bary (350 kgf/cm²)

Obrót 294 bary (300 kgf/cm²)

Pompa pilotowa 40 barów (40,8 kgf/cm²)

SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)
Wysięgnik	2	160 × 105 × 1450
Ramię	1	170 × 120 × 1805
Łyżka	1	150 × 100 × 1300

KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, które rozprowadzane jest po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

Deklarowany: 105 dB(A)

Zmierzony: 104 dB(A)

MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcijną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

Maksymalna prędkość obrotu

9,90 obr./min

Maksymalny moment mechanizmu obrotu

14830 kgf·m

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

Zbiornik paliwa	600 l
Układ chłodzenia (chłodnica)	49,5 l
Zbiornik mocznika (DEF)	70 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	380 l
Olej silnikowy	36 l
Mechanizm obrotu	8 l
Napęd jezdny	2 × 7 l

UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcijną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku. Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalnianie hydrauliczne.

Prędkość jazdy (niska – wysoka)

3,0 – 5,4 km/h

Maksymalna siła trakcyjna

43,4 t

Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

MASA

	Szerokość gąsienic (mm)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostatyczne (kgf/cm ²)
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600 (stand.)	40,2	0,73
	750	41,1	0,60
	800	41,3	0,56
	900	41,8	0,51
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600	40,4	0,73

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

MASA PODZESPOŁÓW

Element	Jednostka	Masa	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	17311	Z przeciwwagą
Niższy podzespół	kg	14778	
Przeciwwaga	kg	7450	
Zespół przedni	kg	8087	W oparciu o standard
Wysięgnik	mm kg	6500/6500 HD 2914/2970	Z tulejami
Ramię	mm kg	2600/3200/3200 HD/3950 1183/1361/1381/1548	Z tulejami

ŁYŻKI

Typ łyżki	Pojemność (m³) SAE	Szerokość (mm)		Masa (kg)	Wysięgnik jednoczęściowy/ gąsienice standardowe			Wysięgnik jednoczęściowy/ gąsienice zwężone		
		Z obcinaczami bocznymi	Bez obcinaczy bocznych		Ramię 2,60 m	Ramię 3,20 m	Ramię 3,95 m	Ramię 2,60 m	Ramię 3,20 m	Ramię 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1249	A	A	A	A	A	A
	1,61	1550	1500	1392	A	A	A	A	A	B
	1,83	1718	1668	1522	A	A	B	A	B	C
HD	1,44	1272	1238	1389	A	A	A	A	A	B
	1,66	1428	1394	1489	A	A	A	A	B	C
	1,81	1588	1500	1588	A	A	B	A	B	D
	2,03	1684	1650	1684	A	B	C	B	C	D
	2,32	1892	1858	1817	B	C	D	C	D	-
Kamienie	1,37	-	1382	1451	A	A	A	A	A	B

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłączca. Tylko jako dane pomocnicze.

ŁYŻKI DEVELON

4 łyżki – 4 korzyści. Większy wybór – większa trwałość – większa siła – większa wydajność!

łyżka uniwersalna



łyżka uniwersalna przeznaczona jest do kopania i przenoszenia materiałów o dużym i średnim stopniu miękkości (np. materiałów w minimalnym stopniu wpływających na zużycie maszyn, jak wierzchnia warstwa gleby, ił czy węgiel).

łyżka do pracy w trudnych warunkach



łyżka do pracy w trudnych warunkach przeznaczona jest do wykonywania dużych wykopów i przenoszenia gęstych materiałów, takich jak mocno ubita glina, bloki wapienne uzyskiwane w wyniku robót strzałowych, materiały o ograniczonej zawartości kamieni oraz żwir.

łyżka do pracy w ciężkich warunkach w górnictwie



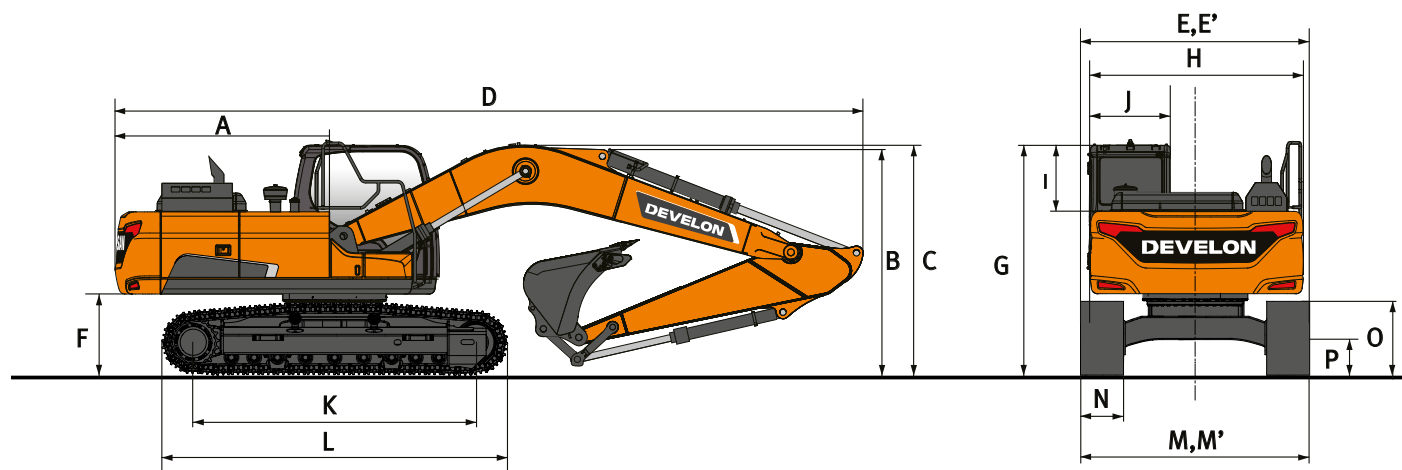
łyżka do pracy w ciężkich warunkach sprawdza się podczas kopania materiałów o zbitą strukturze, jak drobne skały lub bloki skalne uzyskane w wyniku robót strzałowych, mocno ubita glina oraz kamienie.

Niezwykle wytrzymała łyżka do prac górniczych



łyżka do zastosowań ekstremalnych stanowi trwalszą wersję łyżki do pracy w ciężkich warunkach i służy do wykopywania materiałów powodujących największe ścieranie.

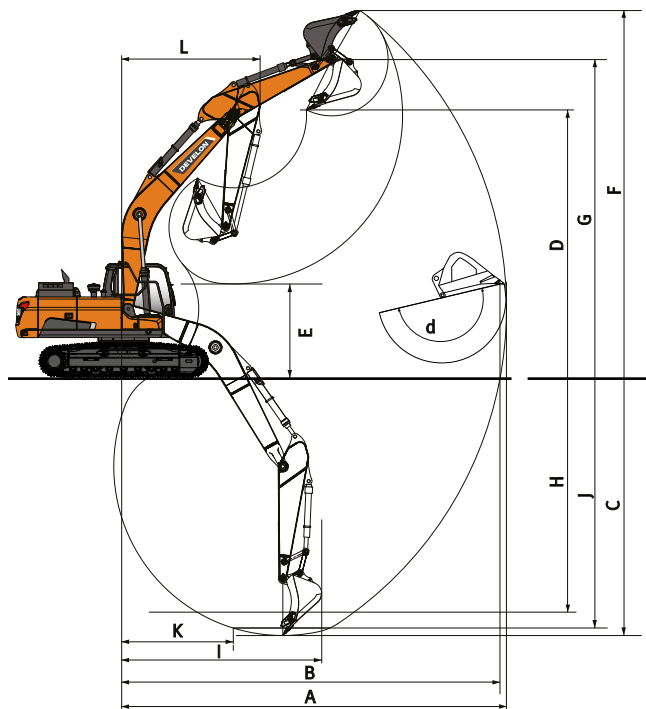
WYMIARY



WYMIARY

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy		
Długość wysięgnika	mm	6500		
Długość ramienia	mm	2600	3200	3950
Pojemność łyżki	m³	1,83	1,61	1,25
A Promień zataczania nadwozia	mm	3530	3530	3530
B Wysokość transportowa (wysięgnik)	mm	3510	3280	3375
C Wysokość transportowa (z przewodami)	mm	3665	3415	3535
D Długość transportowa	mm	11400	11285	11310
E Szerokość transportowa (stand.)	mm	3350	3350	3350
E' Szerokość transportowa (min.)	mm	3000	3000	3000
F Prześwit pod przeciwwagą	mm	1280	1280	1280
G Wysokość do dachu kabiny	mm	3210	3210	3210
H Szerokość nadwozia	mm	2990	2990	2990
I Wysokość kabiny nad nadwoziem	mm	853	853	853
J Szerokość kabiny	mm	1010	1010	1010
K Rozstaw kół zębanych	mm	4250	4250	4250
L Długość gąsienic	mm	5200	5200	5200
M Szerokość podwozia (stand.)	mm	3350	3350	3350
M' Szerokość podwozia (min.)	mm	3000	3000	3000
N Szerokość gąsienic (stand.)	mm	600	600	600
O Wysokość gąsienic	mm	1070	1070	1070
P Prześwit od podłoża	mm	600	600	600

ZASIĘG ROBOCZY



ZASIĘG ROBOCZY

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy		
Długość wysięgnika	mm	6500		
Długość ramienia	mm	2600	3200	3950
Pojemność łyżki	m³	1,83	1,61	1,25
A Maks. zasięg kopania	mm	10585	11170	11930
B Maks. zasięg kopania (podłoże)	mm	10350	10955	11715
C Maks. głębokość kopania	mm	6810	7415	8165
D Maks. wysokość załadunku	mm	6990	7295	7755
E Min. wysokość załadunku	mm	3435	2760	2075
F Maks. wysokość kopania	mm	10090	10435	10940
G Maks. wysokość do sworznia łyżki	mm	8690	8995	9460
H Maks. głębokość kopania w pionie	mm	4970	5840	6765
I Maks. promień pionu	mm	7710	7720	7780
J Maks. głębokość kopania (poziom 8°)	mm	6580	7230	8020
K Min. promień (poziom 8°)	mm	3270	3320	3390
L Min. promień obrotu ramienia	mm	4480	4455	4515
d Kąt otwierania łyżki	°	178	178	178















SIŁY KOPANIA (ISO)

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy		
Długość wysięgnika	mm	6500		
Długość ramienia	mm	2600	3200	3950
Pojemność łyżki	m³	1,83	1,61	1,25
ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.)	t	24,4/25,9	24,4/25,9	24,4/25,9
RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.)	t	22,0/23,3	17,9/18,9	15,1/16,0

UDŹWIG KOPARKI

STANDARDOWA SZEROKOŚĆ GAŚIENIC: 3350 MM • BEZ ŁYŻKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maks. zasięg		
B															A

Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m • Ramię 2,6 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

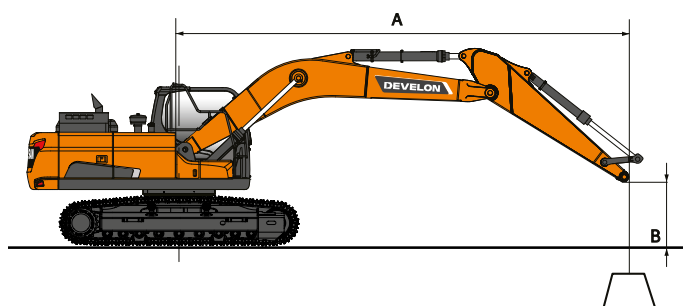
7,5 m													10,56 *	9,41	7,20
6,0 m							11,36 *	11,36 *	10,51 *	8,75			10,43 *	7,85	8,02
4,5 m					16,77 *	16,77 *	12,94 *	11,89	11,16 *	8,53			10,41	6,93	8,57
3,0 m							14,74 *	11,30	12,04 *	8,24			9,77	6,48	8,85
1,5 m							16,11 *	10,85	12,29	7,99			9,63	6,35	8,85
0,0 m					21,95 *	16,10	16,68 *	10,61	12,11	7,83			9,96	6,53	8,60
-1,5 m			16,20 *	16,20 *	21,41 *	16,16	16,32 *	10,56	12,08	7,81			10,93	7,13	8,06
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,20 *	16,39	14,83 *	10,69					11,88 *	8,45	7,16
-4,5 m			19,17 *	19,17 *	15,07 *	15,07 *							11,61 *	11,61 *	5,74


Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m • Ramię 3,2 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t


7,5 m									9,32 *	8,96			7,77 *	7,77 *	7,81
6,0 m									9,66 *	8,85			7,59 *	6,98	8,66
4,5 m					14,97 *	14,97 *	11,95 *	11,95 *	10,43 *	8,59	9,09 *	6,45	7,69 *	6,24	9,18
3,0 m					19,00 *	17,35	13,87 *	11,42	11,43 *	8,27	9,52	6,31	8,03 *	5,86	9,43
1,5 m					21,73 *	16,38	15,50 *	10,88	12,28	7,97	9,36	6,16	8,66 *	5,75	9,44
0,0 m					22,53 *	16,00	16,41 *	10,55	12,05	7,77	9,25	6,06	8,97	5,88	9,20
-1,5 m			15,58 *	15,58 *	21,98 *	15,94	16,44 *	10,43	11,95	7,68			9,69	6,32	8,70
-3,0 m	18,39 *	18,39 *	24,15 *	24,15 *	20,29 *	16,10	15,46 *	10,49	11,94 *	7,75			11,08 *	7,29	7,88
-4,5 m			22,63 *	22,63 *	17,03 *	16,48	12,86 *	10,77					11,15 *	9,44	6,62

Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m • Ramię 3,95 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

9,0 m									6,41 *	6,41 *			6,07 *	6,07 *	7,59
7,5 m													5,67 *	5,67 *	8,72
6,0 m									8,62 *	8,62 *	7,52 *	6,65	5,52 *	5,52 *	9,48
4,5 m							10,63 *	10,63 *	9,50 *	8,70	8,86 *	6,52	5,55 *	5,49	9,96
3,0 m					16,84 *	16,84 *	12,68 *	11,61	10,61 *	8,34	9,44 *	6,33	5,74 *	5,18	10,19
1,5 m					20,30 *	16,65	14,58 *	10,98	11,71 *	7,99	9,35	6,13	6,09 *	5,08	10,20
0,0 m			9,52 *	9,52 *	22,04 *	15,99	15,88 *	10,54	12,01	7,72	9,18	5,98	6,68 *	5,17	9,98
-1,5 m	10,10 *	10,10 *	14,21 *	14,21 *	22,26 *	15,75	16,36 *	10,31	11,84	7,57	9,10	5,91	7,63 *	5,49	9,52
-3,0 m	15,15 *	15,15 *	20,25 *	20,25 *	21,25 *	15,80	15,93 *	10,28	11,82	7,55			9,26 *	6,15	8,78
-4,5 m	21,27 *	21,27 *	26,25 *	26,25 *	18,88 *	16,06	14,29 *	10,44	10,71 *	7,72			10,26 *	7,51	7,67
-6,0 m			19,32 *	19,32 *	14,25 *	14,25 *	10,03 *	10,03 *					10,03 *	10,03 *	6,00



 : Wielkość podnoszenia stojąc przodem.












 : Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. * = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

UDŹWIG KOPARKI

SZEROKOŚĆ GAŚIENIC (MIN.): 3000 MM • BEZ ŁYŻKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maks. zasięg		
B															A

Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m • Ramię 2,6 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

7,5 m													10,52 *	8,38	7,09
6,0 m							11,36 *	10,73	10,51 *	7,58			10,43 *	6,79	8,02
4,5 m					16,77 *	15,53	12,94 *	10,22	11,16 *	7,36			10,46	5,98	8,57
3,0 m							14,74 *	9,66	12,04 *	7,08			9,82	5,56	8,85
1,5 m							16,11 *	9,22	12,35	6,84			9,67	5,44	8,85
0,0 m					21,95 *	13,43	16,68 *	8,99	12,18	6,69			10,01	5,59	8,60
-1,5 m			16,20 *	16,20 *	21,41 *	13,48	16,32 *	8,95	12,15	6,66			10,98	6,09	8,06
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,20 *	13,70	14,83 *	9,07					11,88 *	7,22	7,16
-4,5 m			19,17 *	19,17 *	15,07 *	14,15							11,61 *	10,05	5,74

Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m • Ramię 3,2 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

7,5 m									9,32 *	7,77			7,77 *	7,24	7,81
6,0 m									9,66 *	7,67			7,59 *	6,03	8,66
4,5 m					14,97 *	14,97 *	11,95 *	10,37	10,43 *	7,42	9,09 *	5,55	7,69 *	5,37	9,18
3,0 m					19,00 *	14,60	13,87 *	9,77	11,43 *	7,11	9,57	5,41	8,03 *	5,03	9,43
1,5 m					21,73 *	13,68	15,50 *	9,25	12,35	6,82	9,40	5,27	8,66 *	4,91	9,44
0,0 m					22,53 *	13,32	16,41 *	8,93	12,11	6,62	9,29	5,17	9,01	5,02	9,20
-1,5 m			15,58 *	15,58 *	21,98 *	13,27	16,44 *	8,82	12,02	6,53			9,74	5,40	8,70
-3,0 m	18,39 *	18,39 *	24,15 *	24,15 *	20,29 *	13,42	15,46 *	8,87	11,94 *	6,60			11,08 *	6,22	7,88
-4,5 m			22,63 *	22,63 *	17,03 *	13,78	12,86 *	9,14					11,15 *	8,05	6,62

Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m • Ramię 3,95 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

9,0 m									6,41 *	6,41 *			6,07 *	6,07 *	7,59
7,5 m													5,67 *	5,67 *	8,72
6,0 m									8,62 *	7,81	7,52 *	5,75	5,52 *	5,22	9,48
4,5 m							10,63 *	10,61	9,50 *	7,53	8,86 *	5,62	5,55 *	4,71	9,96
3,0 m					16,84 *	15,11	12,68 *	9,95	10,61 *	7,17	9,44 *	5,43	5,74 *	4,43	10,19
1,5 m					20,30 *	13,93	14,58 *	9,34	11,71 *	6,83	9,39	5,24	6,09 *	4,33	10,20
0,0 m			9,52 *	9,52 *	22,04 *	13,30	15,88 *	8,92	12,08	6,57	9,22	5,09	6,68 *	4,40	9,98
-1,5 m	10,10 *	10,10 *	14,21 *	14,21 *	22,26 *	13,09	16,36 *	8,70	11,91	6,42	9,14	5,02	7,63 *	4,67	9,52
-3,0 m	15,15 *	15,15 *	20,25 *	20,25 *	21,25 *	13,12	15,93 *	8,67	11,89	6,40			9,26 *	5,24	8,78
-4,5 m	21,27 *	21,27 *	26,25 *	26,25 *	18,88 *	13,38	14,29 *	8,82	10,71 *	6,57			10,26 *	6,40	7,67
-6,0 m			19,32 *	19,32 *	14,25 *	13,91	10,03 *	9,28					10,03 *	9,28	6,00

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

● Standard ○ Opcja

Silnik

- Scania, zgodny z normą Stage V, SCR, DOC i oczyszczanie spalin DPF
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii oraz międzystopniowa chłodnica powietrzna
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Automatyczne wyłączanie

Układ hydrauliczny

- Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
- Zawory zapobiegające kotłowaniu
- Dodatkowe porty (na zawory)
- Regulacja przepływu i ciśnienia układu hydraulicznego z kabiny
- Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
- Funkcja Smart Power Control (SPC)
- Przewody młota
- Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
- Ustawianie przepływu i ciśnienia w pomocniczych obwodach hydraulicznych za pomocą panelu

Kabina i wnętrze

- Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
- Ogrzewany, regulowany fotel amortyzowany z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Podciągana do góry szyba okna przedniego z roletą przeciwsłoneczną i zdejmowaną szybą dolną
- Przesuwane lewe okno
- Górne i dolne wycieraczki równoległe szyby przedniej o działaniu przerywanym
- Osłona przeciwdeszczowa
- Przelącznik układu odmrażania szyby tylnej
- Regulowane dźwignie przegubowe PPC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami
- Joysticki i pedały do proporcjonalnego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym do osprzętu
- Pedały i dźwignie ręczne
- Przelącznik typu jog/shuttle
- Wielofunkcyjny 8-calowy ekran dotykowy DEVELON Smart Touch
- System zarządzania osprzętem
- Pokrętło regulacji prędkości silnika (obr./min)
- Automatyczna regulacja prędkości jazdy
- 4 tryby robocze i 4 tryby pracy
- Klakson
- Oświetlenie sufitowe
- Uchwyty na kubek
- Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)
- Schowek (na narzędzia itp.)
- Ogrzewany i chłodzony pojemnik na jedzenie
- Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- Uruchamianie bez kluczyka (system inteligentnego kluczyka) i zdalne blokowanie/odblokowywanie drzwi
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Gniazdko 12 V oraz złącza USB
- Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
- Radio + MP3 (stereo) z przesyłaniem strumieniowym przez Bluetooth i zestawem głośnomówiącym
- Regulowany fotel amortyzowany z ogrzewaniem i chłodzeniem oraz z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem

Bezpieczeństwo

- Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)
- Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia
- Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem
- Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach
- Lampa ostrzegawcza („kogut”)

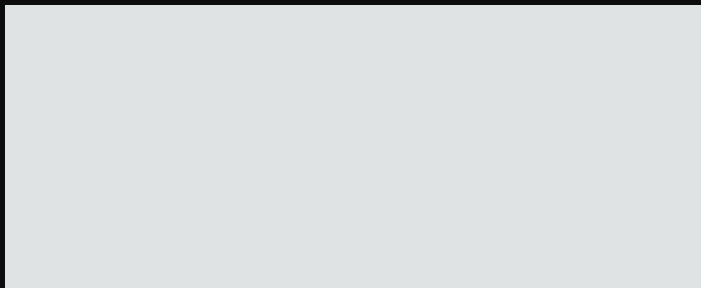
- Kamera 360° (widok dookoła maszyny)
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych
- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Szyby bezpieczne
- Młotek bezpieczeństwa
- Lewe i prawe lusterka wsteczne
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywę
- Wyłącznik akumulatora
- System zapobiegający restartowi silnika
- Hamulec postojowy
- Pakiet lamp LED: 9 lamp LED o dużej mocy
- Awaryjny wyłącznik silnika i przełącznik sterowania pompą hydrauliczną
- Kabina FOGS – osłony górne i przednie kabiny (ISO 10262)
- Górne i dolne osłony przedniego okna
- Wykrywanie ultradźwiękowe
- Światła robocze LED: 4 dodatkowe lampy (2 z przodu, 2 z tyłu kabiny)

Inne

- Wysięgnik: 6500 mm – ramię: 3200 mm – przeciwwaga: 7450 kg
- DEVELON Fleet Management Web (system telematyczny)
- Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa
- Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu
- Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
- Osłona przeciwpływowa radiatora/chłodnicy oleju
- Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy oleju
- Funkcja samodiagnostyki
- Alternator (24 V, 100 A) – akumulator (2 × 12 V, 200 Ah)
- Hydrostatyczny dwubiegowy napęd jazdy z funkcją automatycznego przełączania
- Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
- Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa
- Podgrzewacz płynu chłodzącego silnik
- Dwie pompy przepływowe
- Wysięgnik: 6500 mm do pracy w trudnych warunkach (z ramieniem 3200 mm o dużej wytrzymałości)
- Ramiona: 2600 mm, 3200 mm do pracy w trudnych warunkach lub 3950 mm
- Kompresor powietrza
- Osłona boczna (w wersji NLC osłona boczna zwiększa szerokość transportową o 12 cm, lecz można ją łatwo zdemontować)
- Pojedynczy podest
- Łyżki Develon: pełen zakres łyżek GP, HD i Rock (do kamieni)
- Szybkołączka Develon
- Przewody hydrauliczne do kruszarki, szybkołączki oraz łyżek dwuszczykowych i obrotowych
- Dodatkowy filtr do przewodów młota
- Funkcja płukania wysięgnika
- Olejowy filtr powietrza
- Pedał do jazdy na wprost (nie łączy się z dwuczęściowym wysięgnikiem)
- Układ automatycznego smarowania
- Alarm ruchu i obrotu

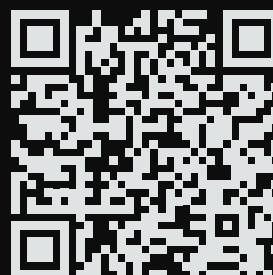
Podwozie

- Rama X-kształtna z hydraulicznym regulatorem gąsienicy
- Standardowe osłony gąsienic
- Smarowane i zabezpieczone ogniwa gąsienic
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Podwozie zwężone
- Podwójne osłony gąsienic
- Osłony chroniące gąsienicę na całej długości
- Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 750 mm, 800 mm, 900 mm



Powered by **Innovation**

ODKRYJ WIĘCEJ:
DX380LC-7K



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600604-PL (05-23)

Některé údaje technické jsou opřeny o výpočty konstrukčních, a ne na reálných měřeních. Údaje technické slouží pouze jako orientační a mohou být změněny bez předvarování.
Údaje technické týkající se konkrétních produktů Develon závisí na konkrétních podmínkách použití a mohou být změněny bez předvarování.
Všechny údaje Develon mohou představovat správný a přesný popis.