

# DEVELON

Koparki gąsienicowe

# DX300LC-7K



Moc maksymalna 275 KM

Masa robocza 31,5 t

Pojemność tyżki 1,75 m<sup>3</sup>

KOPARKA GAŚNIENICOWA DEVELON DX300LC-7K:

# POZNAJ NOWĄ GENERACJĘ MASZYN DEVELON

Koparka Develon DX300LC-7K pozwoli przenieść działalność firmy na nowy poziom.

Wyjątkowo potężna, a jednocześnie przyjazna dla środowiska koparka DX300LC-7K cechuje się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa.







## D·ECOPOWER

**Przełomowa technologia wyznaczająca nowe standardy w branży:** Wyjątkowy system ECO zwiększa wydajność i pozwala na oszczędność paliwa. Układ elektroniczny składający się z pompy ciśnieniowej, głównego zaworu sterującego w obwodzie zamkniętym i 9 czujników wykrywa i kontroluje ilość oleju hydraulicznego niezbędnego do wykonania danego zadania. Zamiast wymuszać stały przepływ

oleju przez układ, układ precyzyjnie odmierza wymaganą ilość, zwiększając wydajność maszyny. Układ hydrauliczny jest zoptymalizowany tak, aby wykorzystywał pełną moc silnika. Uzyskana wydajność pozwala na znaczną poprawę efektywności pracy i zmniejszenie zużycia paliwa. Lepsza reakcja na elementy sterowania zapewnia wyjątkowy poziom komfortu operatora i znacznie płynniejsze sterowanie maszyną.



# WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

## WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKI KOSZT UTRZYMANIA

Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

## NIEZAWODNOŚĆ

Wzmocnione odlewy i kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramię i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Wysięgnik jednoczęściowy lub przegubowy dla zwiększonej wszechstronności. Lepszy układ hydrauliczny chroniący inwestycję.

## TWOJE BEZPIECZEŃSTWO JEST DLA NAS NAJWAŻNIEJSZE

Kamera 360°, duże lusterka boczne, oświetlenie LED o dużej mocy, stopnie i płyty antypoślizgowe, poręcz zabezpieczające na nadwoziu i opcjonalna funkcja wykrywania ultradźwiękowego.

## WYDAJNOŚĆ

Najwyższa w swojej klasie moc kopania tyżki i ramienia.

## WYTRZYMAŁE PODWOZIE

Kute i głęboko hartowane rolki górne – smarowane olejem rolki dolne – koło zębate poddane obróbce termicznej – głęboko hartowane, poddane obróbce termicznej, smarowane olejem i zapewniające dłuższy okres użytkowania gąsienice.





### KOMFORT

Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. W pełni regulowany ogrzewany fotel amortyzowany, klimatyzacja i układ nagrzewania w wyposażeniu standardowym.

### ŁATWA OBSŁUGA

Wszystkie ważne informacje na wyciągnięcie ręki dzięki łatwemu w obsłudze ekranowi dotykowemu 8".

### SILNIK

Wyjątkowo potężny nowy silnik Develon o wysokim momencie obrotowym nawet przy niskich obrotach łączy w sobie niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten zgodny z normą Stage V 6-cylindrowy silnik zapewnia moc 275 KM przy 1800 obr./min.

### NIEWIELKIE ŻUŻYCIE PALIWA

Dzięki współpracy z układem D-EcoPower układ Smart Power Control (SPC) zmniejsza zużycie paliwa o 11% w porównaniu do maszyn poprzedniej generacji. Precyzyjnie odmierza on wymaganą ilość oleju, pozwalając uniknąć strat energii.

### PROSTA KONSERWACJA

Łatwy dostęp do wszystkich przedziałów. Chłodnica silnika i oleju rozdzielone celem uzyskania lepszej jakości chłodzenia i ułatwienia dostępu. Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania.

### ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.



**Duży zasięg i wysięgnik dwuczęściowy:** jedna maszyna o dużym zasięgu – wynoszącym 17,5 m – idealnie nadaje się do zastosowań specjalnych. Dostępna jest również wersja z wysięgnikiem dwuczęściowym, oferująca większą wszechstronność.







# WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCI PALIWA

## MOC ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

- Koparka DX300LC-7K wyposażona jest w silnik Develon najnowszej generacji.
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF).

## OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

- Dostępne 4 tryby zasilania (Eco - Standard - Power - Power Plus) oraz automatyczny układ Smart Power Control optymalizują i obniżają zużycie paliwa w każdych warunkach.
- Układ Smart Power Control (SPC): redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy. System automatycznie dostosowuje moc silnika i moc hydrauliczną w celu obniżenia zużycia paliwa i emisji.
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu dotykowego.

## TURBODOŁADOWANIE O ZMIENNEJ GEOMETRII

Optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu, zapewniając czystsze spaliny i większą oszczędność paliwa.

## UKŁAD SPC (SMART POWER CONTROL)

2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności.







# NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Develon stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.



# MASZYNY ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

## WZMOCNIONE PODWOZIE TYPU X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji.

## WYTRZYMAŁE PODWOZIE

- Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, gaśnice wykonano z uszczelnionych, samosmarowalnych ogniw. W celu zapewnienia lepszej ochrony, regulacji i wydajności opracowano 3 typy osłon dopasowane do zastosowania: normalne, podwójne lub na całej długości.
- Sprężyna oraz koło gaśnicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych.
- Wykonane ze staliwa koła napędowe do pracy w trudnych warunkach gwarantują najwyższy poziom wytrzymałości.
- Rolki gaśnic nasmarowane na cały okres użytkowania.

## WZMOCNIONY WYSIĘGNIK I RAMIĘ

Podczas tworzenia naszych maszyn korzystamy z intensywnych testów w celu obliczenia najlepszego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika.

W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

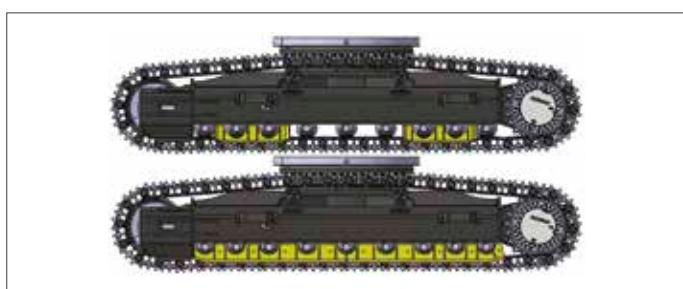
Aby lepiej chronić podstawę ramienia, dodano wzmocnione pręty i wzmocniono zaczepy na środku i końcu wysięgnika.

## ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

- Filtry paliwa i separator wody: wysoko wydajny separator wody z filtrem skutecznie wychwytuje wilgoć z paliwa, redukując zanieczyszczenia i minimalizując problemy związane z paliwem. Filtry wstępne i podwójne filtry główne w wyposażeniu standardowym pozwalają osiągnąć wysoki stopień czystości, który minimalizuje prawdopodobieństwo awarii układu.
- Wstępny cyklonowy oczyszczacz powietrza: okres eksploatacji filtra powietrza i wydajność silnika są bezpośrednio związane z ilością zanieczyszczeń, jaka przedostaje się przez wlot powietrza do silnika. W związku z tym dostępny w wyposażeniu standardowym cyklonowy wstępny oczyszczacz powietrza to pierwszy element układu dolotowego powietrza, zapobiegający przedostaniu się do wnętrza większości cięższych od powietrza cząstek. Samooczyszczający się i bezobsługowy układ usuwa wszystkie rodzaje zmieszanych zanieczyszczeń, w tym błoto, śnieg, deszcz, liście, trociny, plewy itp.

## ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SWORZNI I TULEI

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów. Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe na sworzniach łyżki dodatkowo zwiększają wytrzymałość.



**Ostony gaśnic:** lepsza ochrona, wyrównanie gaśnic i wydajność maszyny podczas jazdy. 2 ostony na gaśnicę w standardzie (ostony podwójne i na całej długości dostępne jako opcja). Możliwość doboru osłon gaśnic to optymalne rozwiązania do zastosowań w trudnych warunkach roboczych.





1

2

3

4

5

6

7



1. Duże okno dachowe
2. Osłona przeciwsloneczna
3. Uchwyt na oknie
4. Schowek na okulary przeciwsloneczne
5. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujacych
6. Lepsza widoczność w prawej dolnej czesci kabiny
7. Osobna dzwignia regulacji wysokosci fotela i funkcja przechylania poduszki
8. Proste, ergonomiczne pedały
9. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o duzej powierzchni

# WYSOKI KOMFORT PRACY

## NAJLEPSZE OTOCZENIE OPERATORA

Model DX300LC-7K zapewnia najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. Podgrzewany i amortyzowany fotel wysokiej jakości zapewnia maksymalny komfort operatora.

## NAJWYŻSZA KLASA KOMFORTU

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Poziom hałas i drgań jest wyjątkowo niski, a dzięki klimatyzacji i automatycznej kontroli nagrzewania operator nie odczuwa zmęczenia nawet w czasie wielogodzinnej pracy.

Pedały, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności.

## ZAWIESZENIE KABINY

W kabine zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

## DUŻY EKRAN DOTYKOWY

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

## KAMERA 360°

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.







1. Przełącznik proporcjonalny
2. Monitor
3. Przycisk hamowania/ przyspieszania
4. Przycisk funkcji joysticka
5. Przełącznik rozruchu (przycisk Start/Stop)
6. Regulator obrotów silnika
7. Przełącznik prędkości jazdy
8. Wyłącznik świateł
9. Przełącznik świateł w kabinie
10. Przełącznik układu oczyszczania spalin
11. Panel sterowania Bluetooth
12. Panel sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem
13. Panel sterowania wycieraczkami
14. Przełącznik szybkozłączek

## ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania i czytelny, kolorowy monitor pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

# ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

## DYNAMICZNE WYKORZYSTANIE MOCY

- Automatyka regulacji zakresu prędkości jazdy (wolno/szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszenia obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatyka redukcji obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

## INTELIENTNY TRYB PŁYWANIA WYSIĘGNIKA (OPCJA)

„Inteligentny tryb pływania” wysięgnika umożliwi jego swobodne poruszanie się w górę i w dół zależnie od trybu:

- Tryb młota hydraulicznego: po skierowaniu wysięgnika w dół może on poruszać się swobodnie pod wpływem własnej masy, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się
- Pełny tryb pływania: po wyborze funkcji obniżania wysięgnik unosi się i obniża zależnie od potrzeb, a łyżka ciągniona jest po podłożu

## 4 TRYBY PRACY I 4 TRYBY ZASILANIA

Zapewnianie potrzebnej mocy zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

- Tryby 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia
- Tryby Power Plus, Power, Standard i Economy

## DOSKONAŁE STEROWANIE DOTYKOWE

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Develon to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym











# PROSTA KONSERWACJA, MAKSYMALNY CZAS EKSPLOATACJI

## UPROSZCZONE PRZEPROWADZANIE CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- Chłodnica silnika i oleju zostały od siebie oddzielone dla ułatwienia czyszczenia.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.
- Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa stanowi wyposażenie standardowe.

## ZBIORNIK ADBLUE®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu.

## CENTRALNY UKŁAD SMAROWANIA

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.





# SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Develon DLo8V spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące. 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie o zmiennej geometrii, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).

### Model

Develon DLo8V

### Liczba cylindrów

6

### Moc znamionowa przy 1800 obr./min

SAE J1995 202 kW (275 KM)

SAE J1349 199 kW (271 KM)

### Maks. moment obrotowy przy 1300 obr./min

1275 Nm

### Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

800 [±10] – 1900 [±25] obr./min

### Pojemność skokowa

7640 cm<sup>3</sup>

### Średnica × skok

108 mm × 139 mm

### Rozrusznik

24 V/6 kW

### Akumulatory – Alternator

2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 80 A

### Filtr powietrza

Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu

## PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

### Rolki nośne (standardowa gąsienica)

2

### Rolki podporowe

9

### Liczba ogniwi i rolek na jedną gąsienicę

48

### Podziałka

216 mm

## UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

### Pompy główne

2 × tandemowe osiowe pompy tłokowe o zmiennej objętości skokowej

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 2 × 248 l/min

### Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 27 l/min

### Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie 350 (370) kgf/cm<sup>2</sup>

Jazda 350 kgf/cm<sup>2</sup>

Obrót 295 kgf/cm<sup>2</sup>

Pompa pilotowa 40 kgf/cm<sup>2</sup>

## SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

| Siłowniki              | Liczba | Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm) |
|------------------------|--------|---|
| Wysięgnik              | 2      | 140 × 95 × 1450                                 |
| Ramię                  | 1      | 150 × 105 × 1670                                |
| Łyżka                  | 1      | 135 × 90 × 1150                                 |
| Łyżka SLR              | 1      | 95 × 65 × 900                                   |
| Wysięgnik dwuczęściowy | 1      | 170 × 115 × 1341                                |

## KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, które rozprowadzane jest po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

### Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

### Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

Deklarowany: 104 dB(A)

Zmierzony: 103 dB(A)

## MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcijną w kąpiel olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

### Maksymalna prędkość obrotu

9,88 obr./min

### Maksymalny moment mechanizmu obrotu

12137 kgf m

## POJEMNOŚCI PŁYNÓW

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Zbiornik paliwa               | 500 l   |
| Układ chłodzenia (chłodnica)  | 50 l    |
| Zbiornik mocznika (DEF)       | 63 l    |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | 280 l   |
| Olej silnikowy                | 42 l    |
| Mechanizm obrotu              | 7 l     |
| Napęd jezdny                  | 2 × 7 l |

## UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcijną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku.

Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalniane hydraulicznie.

### Prędkość jazdy (niska – wysoka)

3,0 – 5,5 km/h

### Maksymalna siła trakcyjna

35 t

### Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

## MASA

|   | Szerokość gąsienic (mm) | Masa maszyny (t) | Ciśnienie geostaticzne (kgf/cm <sup>2</sup> ) |
|---|-------------------------|------------------|---|
| Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową | 600 (stand.)            | 31.5             | 0.59  |
|   | 700                     | 31.9             | 0.52  |
|   | 800                     | 32.3             | 0.46  |
|   | 850                     | 32.4             | 0.44  |
| Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową | 600                     | 32.2             | 0.60  |



# SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## MASA PODZESPOŁÓW

| Element                                      | Jednostka | Masa  | Uwagi                  |
|--|-----------|---|------------------------|
| Górna część konstrukcji bez części przedniej | kg        | 13900   | Z przeciwwagą          |
| Niższy podzespół                             | kg        | 11350   |                        |
| Przeciwwaga                                  | kg        | 5400  |                        |
| Zespół przedni                               | kg        | 6300  | W oparciu o standard * |
| Wysięgnik                                    | mm<br>kg  | 6245 / 6260 dwuczęściowy<br>2229/2496                                     | Z tulejami             |
| Ramię  | mm<br>kg  | 2500 / 2850 HD / 3100 / 3100 HD / 3750<br>967 / 1085 / 1038 / 1135 / 1178 |                        |

(\*) Standardowo z przodu – 6245 mm wysięgnik, 3100 mm ramię, 1,27 m<sup>3</sup> łyżka GP.

## ŁYŻKI

| Typ łyżki | Pojemność (m <sup>3</sup> ) SAE | Szerokość (mm)         |                        | Masa (kg) | Podwozie standardowe/zwężone |              |              |              |                        |              |              |
|-----------|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|
|           |                                 | Z obcinaczami bocznymi | Bez obcinaczy bocznych |           | Wysięgnik jednoczęściowy     |              |              |              | Wysięgnik dwuczęściowy |              |              |
|           |                                 |                        |                        |           | Ramię 2,50 m                 | Ramię 2,85 m | Ramię 3,10 m | Ramię 3,75 m | Ramię 2,50 m           | Ramię 3,10 m | Ramię 3,75 m |
| GP        | 0,80                            | 1037                   | 962                    | 860       | A / A                        | A / A        | A / A        | A / A        | A / A                  | A / A        | A / A        |
|           | 1,03                            | 1247                   | 1172                   | 990       | A / A                        | A / A        | A / A        | A / B        | A / A                  | A / A        | A / B        |
|           | 1,27                            | 1445                   | 1376                   | 1104      | A / A                        | A / A        | A / B        | A / C        | A / B                  | A / C        | A / D        |
|           | 1,50                            | 1657                   | 1582                   | 1220      | A / B                        | A / B        | B / C        | C / D        | A / C                  | A / D        | B / -        |
|           | 1,75                            | 1867                   | 1792                   | 1310      | B / C                        | C / C        | C / D        | D / -        | A / D                  | C / -        | C / -        |
| HD        | 1,04                            | 1108                   | 1070                   | 1024      | A / A                        | A / A        | A / A        | A / B        | A / A                  | A / B        | A / B        |
|           | 1,23                            | 1258                   | 1220                   | 1104      | A / A                        | A / A        | A / B        | B / C        | A / A                  | A / C        | A / C        |
|           | 1,47                            | 1458                   | 1420                   | 1211      | A / B                        | A / B        | A / C        | B / D        | A / C                  | A / D        | B / D        |
|           | 1,60                            | 1558                   | 1520                   | 1264      | A / C                        | B / C        | B / D        | C / D        | A / D                  | A / D        | B / -        |
|           | 1,72                            | 1658                   | 1620                   | 1338      | B / C                        | C / C        | C / D        | D / -        | A / D                  | C / -        | C / -        |
| Kamienie  | 1,16                            | -                      | 1432                   | 1200      | A / A                        | A / A        | A / B        | A / C        | A / A                  | A / B        | A / C        |

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłącza. Tylko jako dane pomocnicze.

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

## ŁYŻKI DEVELON

4 łyżki – 4 korzyści. Większy wybór – większa trwałość – większa siła – większa wydajność!

### łyżka uniwersalna



łyżka uniwersalna przeznaczona jest do kopania i przenoszenia materiałów o dużym i średnim stopniu miękkości (np. materiałów w minimalnym stopniu wpływających na zużycie maszyn, jak wierzchnia warstwa gleby, il czy węgiel).

### łyżka do pracy w trudnych warunkach



łyżka do pracy w trudnych warunkach przeznaczona jest do wykonywania dużych wykopów i przenoszenia gęstych materiałów, takich jak mocno ubita glina, bloki wapienne uzyskiwane w wyniku robót strzałowych, materiały o ograniczonej zawartości kamieni oraz żwir.

### łyżka do pracy w ciężkich warunkach w górnictwie



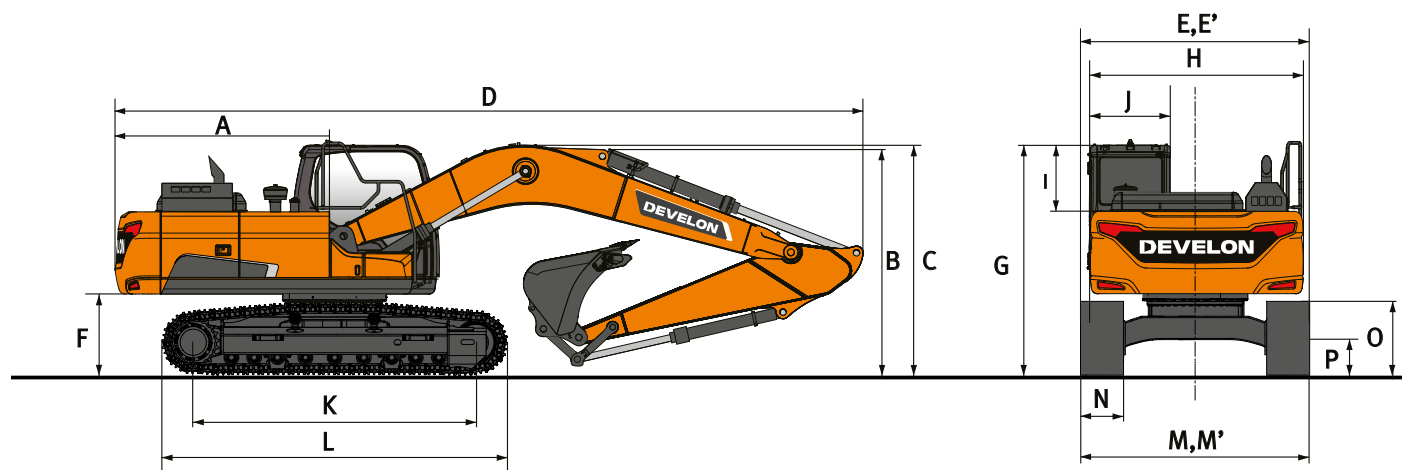
łyżka do pracy w ciężkich warunkach sprawdza się podczas kopania materiałów o zbitej strukturze, jak drobne skały lub bloki skalne uzyskane w wyniku robót strzałowych, mocno ubita glina oraz kamienie.

### Niezwykle wytrzymała łyżka do prac górniczych



łyżka do zastosowań ekstremalnych stanowi trwalszą wersję łyżki do pracy w ciężkich warunkach i służy do wykopywania materiałów powodujących największe ścieranie.

# WYMIARY

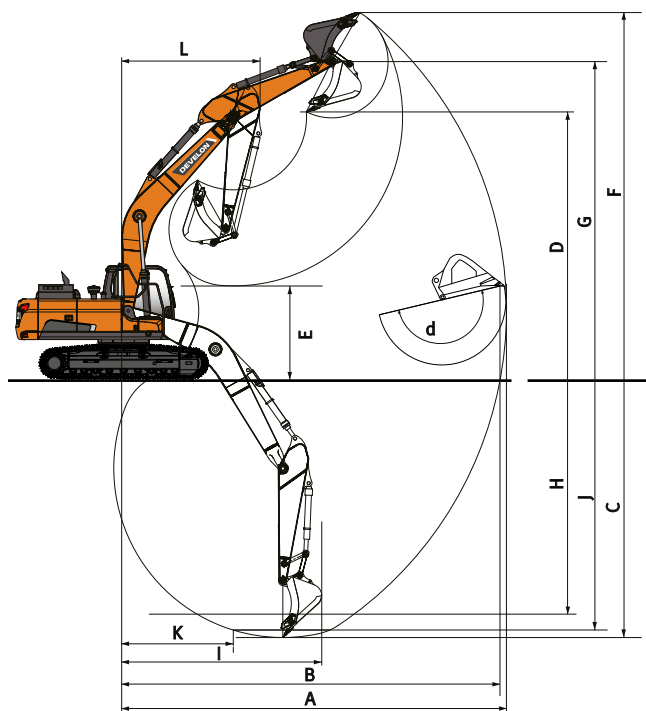


## WYMIARY

|  | Jednostka            | Wysięgnik jednoczęściowy |             |             |             | Wysięgnik dwuczęściowy                 |             |             |
|--|----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|
|  | mm                   | 6245                     |             |             |             | 3245 dolna część +<br>3050 górna część |             |             |
| <b>Długość wysięgnika</b>              | <b>mm</b>            |                          |             |             |             |  |             |             |
| <b>Długość ramienia</b>                | <b>mm</b>            | <b>2500</b>              | <b>2850</b> | <b>3100</b> | <b>3750</b> | <b>2500</b>                            | <b>3100</b> | <b>3750</b> |
| <b>Pojemność łyżki</b>                 | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>1,51</b>              | <b>1,27</b> | <b>1,27</b> | <b>1,03</b> | <b>1,51</b>                            | <b>1,27</b> | <b>1,03</b> |
| A Promień zataczania nadwozia          | mm                   | 3230                     | 3230        | 3230        | 3230        | 3230                                   | 3230        | 3230        |
| B Wysokość transportowa (wysięgnik)    | mm                   | 3385                     | 3495        | 3265        | 3455        | 3455                                   | 3465        | 3700        |
| C Wysokość transportowa (z przewodami) | mm                   | 3495                     | 3615        | 3370        | 3575        | 3455                                   | 3465        | 3700        |
| D Długość transportowa                 | mm                   | 10765                    | 10705       | 10605       | 10705       | 10790                                  | 10660       | 10660       |
| E Szerokość transportowa (stand.)      | mm                   | 3200                     | 3200        | 3200        | 3200        | 3200                                   | 3200        | 3200        |
| E' Szerokość transportowa (min.)       | mm                   | 3000                     | 3000        | 3000        | 3000        | 3000                                   | 3000        | 3000        |
| F Prześwit pod przeciwwagą             | mm                   | 1120                     | 1120        | 1120        | 1120        | 1120                                   | 1120        | 1120        |
| G Wysokość do dachu kabiny             | mm                   | 3050                     | 3050        | 3050        | 3050        | 3050                                   | 3050        | 3050        |
| H Szerokość nadwozia                   | mm                   | 2960                     | 2960        | 2960        | 2960        | 2960                                   | 2960        | 2960        |
| I Wysokość kabiny nad nadwoziem        | mm                   | 853                      | 853         | 853         | 853         | 853                                    | 853         | 853         |
| J Szerokość kabiny                     | mm                   | 1010                     | 1010        | 1010        | 1010        | 1010                                   | 1010        | 1010        |
| K Rozstaw kół zębatych                 | mm                   | 4040                     | 4040        | 4040        | 4040        | 4040                                   | 4040        | 4040        |
| L Długość gąsienic                     | mm                   | 4940                     | 4940        | 4940        | 4940        | 4940                                   | 4940        | 4940        |
| M Szerokość podwozia (stand.)          | mm                   | 3200                     | 3200        | 3200        | 3200        | 3200                                   | 3200        | 3200        |
| M' Szerokość podwozia (min.)           | mm                   | 3000                     | 3000        | 3000        | 3000        | 3000                                   | 3000        | 3000        |
| N Szerokość gąsienic (stand.)          | mm                   | 600                      | 600         | 600         | 600         | 600                                    | 600         | 600         |
| O Wysokość gąsienic                    | mm                   | 970                      | 970         | 970         | 970         | 970                                    | 970         | 970         |
| P Prześwit od podłoża                  | mm                   | 470                      | 470         | 470         | 470         | 470                                    | 470         | 470         |



# ZASIĘG ROBOCZY



## ZASIĘG ROBOCZY

|                                       | Jednostka            | Wysięgnik jednoczęściowy |             |             |             | Wysięgnik dwuczęściowy                     |             |             |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|
| <b>Długość wysięgnika</b>             | <b>mm</b>            | <b>6245</b>              |             |             |             | <b>3245 dolna część + 3050 górna część</b> |             |             |
| <b>Długość ramienia</b>               | <b>mm</b>            | <b>2500</b>              | <b>2850</b> | <b>3100</b> | <b>3750</b> | <b>2500</b>                                | <b>3100</b> | <b>3750</b> |
| <b>Pojemność łyżki</b>                | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>1,51</b>              | <b>1,27</b> | <b>1,27</b> | <b>1,03</b> | <b>1,51</b>                                | <b>1,27</b> | <b>1,03</b> |
| A Maks. zasięg kopania                | mm                   | 10155                    | 10415       | 10725       | 11240       | 10860                                      | 11280       | 11415       |
| B Maks. zasięg kopania (podłoże)      | mm                   | 9950                     | 10215       | 10530       | 11065       | 10075                                      | 10670       | 11235       |
| C Maks. głębokość kopania             | mm                   | 6700                     | 7055        | 7305        | 7950        | 6410                                       | 7010        | 7605        |
| D Maks. wysokość załadunku            | mm                   | 6990                     | 6995        | 7280        | 7395        | 8415                                       | 8895        | 9255        |
| E Min. wysokość załadunku             | mm                   | 3370                     | 3010        | 2750        | 2110        | 4290                                       | 3565        | 2950        |
| F Maks. wysokość kopania              | mm                   | 10010                    | 9980        | 10325       | 10405       | 11615                                      | 12085       | 12450       |
| G Maks. wysokość do sworznia łyżki    | mm                   | 8585                     | 8600        | 8880        | 8990        | 10015                                      | 10495       | 10855       |
| H Maks. głębokość kopania w pionie    | mm                   | 5395                     | 5450        | 6125        | 6600        | 5185                                       | 5840        | 6415        |
| I Maks. promień pionu                 | mm                   | 6840                     | 7175        | 6840        | 7070        | 6820                                       | 6855        | 7035        |
| J Maks. głębokość kopania (poziom 8') | mm                   | 6465                     | 6815        | 7110        | 7755        | 6295                                       | 6905        | 7515        |
| K Min. promień (poziom 8")            | mm                   | 2970                     | 2905        | 3000        | 2920        | 1825                                       | 1820        | 1820        |
| L Min. promień obrotu ramienia        | mm                   | 4045                     | 4070        | 4040        | 4050        | 3065                                       | 2900        | 3105        |
| d Kąt otwierania łyżki                | °                    | 176                      | 176         | 175         | 174         | 176  | 175         | 174         |

## SIŁY KOPANIA (ISO)

|                                  | Jednostka            | Wysięgnik jednoczęściowy |             |             |             | Wysięgnik dwuczęściowy                     |             |             |
|----------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|--|-------------|-------------|
| <b>Długość wysięgnika</b>        | <b>mm</b>            | <b>6245</b>              |             |             |             | <b>3245 dolna część + 3050 górna część</b> |             |             |
| <b>Długość ramienia</b>          | <b>mm</b>            | <b>2500</b>              | <b>2850</b> | <b>3100</b> | <b>3750</b> | <b>2500</b>                                | <b>3100</b> | <b>3750</b> |
| <b>Pojemność łyżki</b>           | <b>m<sup>3</sup></b> | <b>1,51</b>              | <b>1,27</b> | <b>1,27</b> | <b>1,03</b> | <b>1,51</b>                                | <b>1,27</b> | <b>1,03</b> |
| ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.) | t                    | 18,9/20,0                | 18,9/20,0   | 18,9/20,0   | 18,9/20,0   | 18,9/20,0                                  | 18,9/20,0   | 18,9/20,0   |
| RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.) | t                    | 16,0/17,0                | Nie dotyczy | 13,2/13,9   | 11,7/12,4   | 16,0/17,0                                  | 13,2/13,9   | 11,7/12,4   |

# UDŹWIG KOPARKI

STANDARDOWA SZEROKOŚĆ GAŚIENIC: 3200 MM • BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

| A | 1,5 m |  | 3,0 m |  | 4,5 m |  | 6,0 m |  | 7,5 m |  | 9,0 m |  | Maks. zasięg |  |   |
|---|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------------|--|---|
|   |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |              |  | A |

**Wysięgnik jednoczęściowy 6,25 m • Ramię 2,5 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 5,4 t**

|        |  |  |         |         |         |         |         |        |        |      |  |  |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|------|--|--|--------|--------|------|
| 7,5 m  |  |  |         |         |         |         | 7,32 *  | 7,32 * |        |      |  |  | 7,52 * | 7,52 * | 6,54 |
| 6,0 m  |  |  |         |         |         |         | 7,65 *  | 7,65 * | 7,52 * | 6,10 |  |  | 7,54 * | 6,01   | 7,56 |
| 4,5 m  |  |  |         |         | 10,82 * | 10,82 * | 8,72 *  | 8,42   | 7,83 * | 5,98 |  |  | 7,71 * | 5,19   | 8,19 |
| 3,0 m  |  |  |         |         | 13,90 * | 12,04   | 10,12 * | 7,99   | 8,48 * | 5,78 |  |  | 7,49   | 4,78   | 8,50 |
| 1,5 m  |  |  |         |         | 16,03 * | 11,40   | 11,37 * | 7,63   | 8,89   | 5,60 |  |  | 7,32   | 4,65   | 8,54 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 16,68 * | 11,19   | 12,13 * | 7,42   | 8,75   | 5,47 |  |  | 7,55   | 4,76   | 8,31 |
| -1,5 m |  |  | 12,55 * | 12,55 * | 16,38 * | 11,20   | 12,17   | 7,36   | 8,73   | 5,45 |  |  | 8,28   | 5,20   | 7,79 |
| -3,0 m |  |  | 20,72 * | 20,72 * | 15,19 * | 11,36   | 11,47 * | 7,46   |        |      |  |  | 9,61 * | 6,21   | 6,90 |
| -4,5 m |  |  | 16,85 * | 16,85 * | 12,47 * | 11,74   |         |        |        |      |  |  | 9,96 * | 8,84   | 5,47 |

**Wysięgnik jednoczęściowy 6,25 m • Ramię 3,1 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 5,4 t**

|        |         |         |         |         |         |        |         |        |        |      |        |      |        |        |      |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 7,5 m  |         |         |         |         |         |        |         |        |        |      |        |      | 5,39 * | 5,39 * | 7,27 |
| 6,0 m  |         |         |         |         |         |        | 6,83 *  | 6,83 * | 6,74 * | 6,22 |        |      | 5,18 * | 5,18 * | 8,19 |
| 4,5 m  |         |         |         |         | 9,51 *  | 9,51 * | 7,96 *  | 7,96 * | 7,23 * | 6,06 |        |      | 5,19 * | 4,68   | 8,77 |
| 3,0 m  |         |         |         |         | 12,60 * | 12,36  | 9,43 *  | 8,10   | 7,98 * | 5,83 | 5,93 * | 4,39 | 5,38 * | 4,34   | 9,07 |
| 1,5 m  |         |         |         |         | 15,15 * | 11,56  | 10,84 * | 7,69   | 8,77 * | 5,61 | 6,75 * | 4,30 | 5,77 * | 4,22   | 9,10 |
| 0,0 m  |         |         |         |         | 16,40 * | 11,18  | 11,82 * | 7,42   | 8,73   | 5,45 |        |      | 6,43 * | 4,30   | 8,89 |
| -1,5 m | 8,62 *  | 8,62 *  | 12,28 * | 12,28 * | 16,55 * | 11,09  | 12,11   | 7,30   | 8,65   | 5,37 |        |      | 7,36   | 4,63   | 8,40 |
| -3,0 m | 14,01 * | 14,01 * | 18,97 * | 18,97 * | 15,79 * | 11,19  | 11,83 * | 7,33   | 8,72   | 5,44 |        |      | 8,58   | 5,36   | 7,59 |
| -4,5 m |         |         | 19,17 * | 19,17 * | 13,81 * | 11,47  | 10,16 * | 7,56   |        |      |        |      | 9,40 * | 7,05   | 6,32 |

**Wysięgnik dwuczęściowy • Ramię 2,5 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 5,9 t**

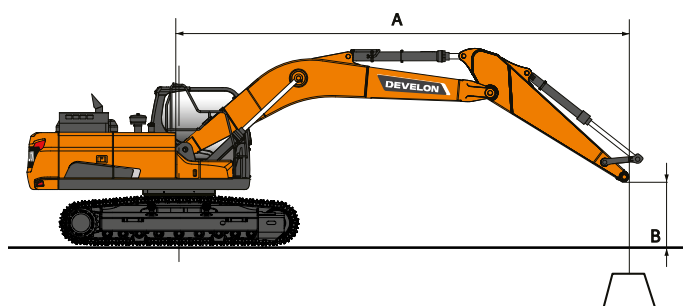
|        |  |  |         |         |         |         |         |      |        |      |  |  |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|------|--|--|--------|--------|------|
| 9,0 m  |  |  |         |         | 11,28 * | 11,28 * |         |      |        |      |  |  | 9,42 * | 9,42 * | 5,07 |
| 7,5 m  |  |  |         |         | 11,01 * | 11,01 * | 9,81 *  | 9,58 |        |      |  |  | 8,14 * | 7,93   | 6,70 |
| 6,0 m  |  |  | 11,15 * | 11,15 * | 12,00 * | 12,00 * | 10,06 * | 9,43 | 8,74 * | 6,58 |  |  | 7,68 * | 6,28   | 7,70 |
| 4,5 m  |  |  |         |         | 13,95 * | 13,95 * | 10,85 * | 9,05 | 8,96 * | 6,46 |  |  | 7,59 * | 5,47   | 8,31 |
| 3,0 m  |  |  |         |         |         |         | 11,74 * | 8,60 | 9,49 * | 6,25 |  |  | 7,78 * | 5,08   | 8,62 |
| 1,5 m  |  |  |         |         |         |         | 12,25 * | 8,23 | 9,48   | 6,06 |  |  | 7,68   | 4,96   | 8,66 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 15,80 * | 12,08   | 12,07 * | 8,03 | 9,35   | 5,94 |  |  | 7,92   | 5,10   | 8,43 |
| -1,5 m |  |  |         |         | 14,00 * | 12,12   | 11,02 * | 7,99 | 8,39 * | 5,94 |  |  | 7,50 * | 5,56   | 7,92 |
| -3,0 m |  |  |         |         | 11,13 * | 11,13 * | 8,81 *  | 8,12 |        |      |  |  | 6,61 * | 6,61   | 7,05 |

**Wysięgnik dwuczęściowy • Ramię 3,1 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 5,9 t**

|        |  |  |         |         |         |         |         |        |        |      |        |      |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 9,0 m  |  |  |         |         |         |         | 6,10 *  | 6,10 * |        |      |        |      | 6,01 * | 6,01 * | 6,02 |
| 7,5 m  |  |  |         |         |         |         | 8,34 *  | 8,34 * |        |      |        |      | 5,32 * | 5,32 * | 7,43 |
| 6,0 m  |  |  |         |         | 8,71 *  | 8,71 *  | 9,12 *  | 9,12 * | 8,16 * | 6,70 |        |      | 5,04 * | 5,04 * | 8,35 |
| 4,5 m  |  |  |         |         | 12,92 * | 12,92 * | 10,27 * | 9,20   | 8,49 * | 6,53 |        |      | 4,97 * | 4,93   | 8,92 |
| 3,0 m  |  |  |         |         | 15,19 * | 13,26   | 11,29 * | 8,72   | 9,05 * | 6,30 | 6,79 * | 4,77 | 5,08 * | 4,60   | 9,20 |
| 1,5 m  |  |  |         |         | 16,50 * | 12,43   | 12,04 * | 8,29   | 9,50   | 6,07 | 7,24   | 4,68 | 5,35 * | 4,50   | 9,24 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 16,31 * | 12,07   | 12,16 * | 8,02   | 9,32   | 5,91 | 6,24 * | 4,62 | 5,84 * | 4,60   | 9,03 |
| -1,5 m |  |  | 11,06 * | 11,06 * | 14,97 * | 12,01   | 11,48 * | 7,92   | 8,90 * | 5,85 |        |      | 6,68 * | 4,95   | 8,55 |
| -3,0 m |  |  | 15,35 * | 15,35 * | 12,56 * | 12,14   | 9,80 *  | 7,98   | 7,11 * | 5,94 |        |      | 6,48 * | 5,72   | 7,75 |

**Wysięgnik dwuczęściowy • Ramię 3,75 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 5,9 t**

|        |  |  |         |         |         |         |         |        |        |        |        |      |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| 10,5 m |  |  |         |         | 6,72 *  | 6,72 *  |         |        |        |        |        |      | 5,95 * | 5,95 * | 4,82 |
| 9,0 m  |  |  |         |         |         |         | 6,56 *  | 6,56 * |        |        |        |      | 4,83 * | 4,83 * | 6,85 |
| 7,5 m  |  |  |         |         |         |         | 6,89 *  | 6,89 * | 6,09 * | 6,09 * |        |      | 4,39 * | 4,39 * | 8,12 |
| 6,0 m  |  |  |         |         |         |         | 7,32 *  | 7,32 * | 7,11 * | 6,81   |        |      | 4,21 * | 4,21 * | 8,96 |
| 4,5 m  |  |  | 9,81 *  | 9,81 *  | 9,44 *  | 9,44 *  | 9,03 *  | 9,03 * | 7,99 * | 6,61   | 6,18 * | 4,91 | 4,19 * | 4,19 * | 9,49 |
| 3,0 m  |  |  |         |         | 14,11 * | 13,62   | 10,69 * | 8,85   | 8,56 * | 6,34   | 6,87 * | 4,79 | 4,29 * | 4,19   | 9,76 |
| 1,5 m  |  |  |         |         | 15,94 * | 12,61   | 11,64 * | 8,35   | 9,26 * | 6,08   | 7,14 * | 4,65 | 4,53 * | 4,09   | 9,80 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 16,42 * | 12,05   | 12,06 * | 8,00   | 9,29   | 5,87   | 7,11   | 4,55 | 4,94 * | 4,16   | 9,60 |
| -1,5 m |  |  | 11,18 * | 11,18 * | 15,63 * | 11,86   | 11,75 * | 7,83   | 9,16   | 5,76   | 7,04 * | 4,52 | 5,63 * | 4,43   | 9,15 |
| -3,0 m |  |  | 16,22 * | 16,22 * | 13,75 * | 11,91   | 10,55 * | 7,82   | 8,05 * | 5,77   |        |      | 6,42 * | 5,00   | 8,41 |
| -4,5 m |  |  |         |         | 10,53 * | 10,53 * | 8,06 *  | 7,98   |        |        |        |      | 5,59 * | 5,59 * | 7,28 |



: Wielkość podnoszenia stojąc przodem.

: Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. \* = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.



# UDŹWIG KOPARKI

SZEROKOŚĆ GAŚIENIC (MIN.): 3000 MM • BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

| A | 1,5 m |   | 3,0 m |   | 4,5 m |   | 6,0 m |   | 7,5 m |   | 9,0 m |   | Maks. zasięg |   | A |
|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|-------|---|--------------|---|---|
|   | ☺     | ☹ | ☺     | ☹ | ☺     | ☹ | ☺     | ☹ | ☺     | ☹ | ☺     | ☹ | ☺            | ☹ |   |

**Wysięgnik jednoczęściowy 6,25 m • Ramię 2,5 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 5,4 t**

|        |  |  |         |         |         |         |         |        |        |      |  |  |        |      |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|------|--|--|--------|------|------|
| 7,5 m  |  |  |         |         |         |         | 7,32 *  | 7,32 * |        |      |  |  | 7,52 * | 7,11 | 6,54 |
| 6,0 m  |  |  |         |         |         |         | 7,65 *  | 7,65 * | 7,52 * | 5,62 |  |  | 7,54 * | 5,54 | 7,56 |
| 4,5 m  |  |  |         |         | 10,82 * | 10,82 * | 8,72 *  | 7,75   | 7,83 * | 5,51 |  |  | 7,71 * | 4,77 | 8,19 |
| 3,0 m  |  |  |         |         | 13,90 * | 10,94   | 10,12 * | 7,33   | 8,48 * | 5,32 |  |  | 7,47   | 4,39 | 8,50 |
| 1,5 m  |  |  |         |         | 16,03 * | 10,32   | 11,37 * | 6,97   | 8,87   | 5,13 |  |  | 7,31   | 4,26 | 8,54 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 16,68 * | 10,11   | 12,13 * | 6,77   | 8,74   | 5,01 |  |  | 7,54   | 4,36 | 8,31 |
| -1,5 m |  |  | 12,55 * | 12,55 * | 16,38 * | 10,12   | 12,15   | 6,71   | 8,71   | 4,99 |  |  | 8,27   | 4,76 | 7,79 |
| -3,0 m |  |  | 20,72 * | 20,27   | 15,19 * | 10,28   | 11,47 * | 6,80   |        |      |  |  | 9,61 * | 5,68 | 6,90 |
| -4,5 m |  |  | 16,85 * | 16,85 * | 12,47 * | 10,64   |         |        |        |      |  |  | 9,96 * | 8,07 | 5,47 |

**Wysięgnik jednoczęściowy 6,25 m • Ramię 3,1 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 5,4 t**

|        |         |         |         |         |         |        |         |        |        |      |        |      |        |        |      |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 7,5 m  |         |         |         |         |         |        |         |        |        |      |        |      | 5,39 * | 5,39 * | 7,27 |
| 6,0 m  |         |         |         |         |         |        | 6,83 *  | 6,83 * | 6,74 * | 5,74 |        |      | 5,18 * | 4,91   | 8,19 |
| 4,5 m  |         |         |         |         | 9,51 *  | 9,51 * | 7,96 *  | 7,88   | 7,23 * | 5,58 |        |      | 5,19 * | 4,30   | 8,77 |
| 3,0 m  |         |         |         |         | 12,60 * | 11,25  | 9,43 *  | 7,44   | 7,98 * | 5,36 | 5,93 * | 4,03 | 5,38 * | 3,98   | 9,07 |
| 1,5 m  |         |         |         |         | 15,15 * | 10,47  | 10,84 * | 7,03   | 8,77 * | 5,14 | 6,75 * | 3,94 | 5,77 * | 3,87   | 9,10 |
| 0,0 m  |         |         |         |         | 16,40 * | 10,10  | 11,82 * | 6,76   | 8,72   | 4,98 |        |      | 6,43 * | 3,94   | 8,89 |
| -1,5 m | 8,62 *  | 8,62 *  | 12,28 * | 12,28 * | 16,55 * | 10,02  | 12,09   | 6,65   | 8,64   | 4,91 |        |      | 7,35   | 4,23   | 8,40 |
| -3,0 m | 14,01 * | 14,01 * | 18,97 * | 18,97 * | 15,79 * | 10,11  | 11,83 * | 6,68   | 8,70   | 4,97 |        |      | 8,57   | 4,90   | 7,59 |
| -4,5 m |         |         | 19,17 * | 19,17 * | 13,81 * | 10,38  | 10,16 * | 6,90   |        |      |        |      | 9,40 * | 6,45   | 6,32 |

**Wysięgnik jednoczęściowy 6,25 m • Ramię 3,75 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 5,4 t**

|        |         |         |         |         |         |         |         |        |        |        |        |      |        |        |      |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| 7,5 m  |         |         |         |         |         |         |         |        | 5,59 * | 5,59 * |        |      | 4,44 * | 4,44 * | 7,91 |
| 6,0 m  |         |         |         |         |         |         |         |        | 5,96 * | 5,83   |        |      | 4,31 * | 4,31 * | 8,78 |
| 4,5 m  |         |         |         |         |         |         | 7,04 *  | 7,04 * | 6,54 * | 5,64   | 5,64 * | 4,16 | 4,34 * | 3,90   | 9,32 |
| 3,0 m  |         |         |         |         | 11,10 * | 11,10 * | 8,58 *  | 7,55   | 7,37 * | 5,39   | 6,75 * | 4,04 | 4,52 * | 3,62   | 9,59 |
| 1,5 m  |         |         |         |         | 13,99 * | 10,64   | 10,13 * | 7,08   | 8,25 * | 5,14   | 6,74   | 3,91 | 4,85 * | 3,51   | 9,63 |
| 0,0 m  |         |         | 8,60 *  | 8,60 *  | 15,78 * | 10,10   | 11,33 * | 6,74   | 8,68   | 4,94   | 6,62   | 3,80 | 5,39 * | 3,55   | 9,43 |
| -1,5 m | 8,56 *  | 8,56 *  | 12,29 * | 12,29 * | 16,43 * | 9,90    | 11,98 * | 6,56   | 8,55   | 4,82   |        |      | 6,29 * | 3,78   | 8,97 |
| -3,0 m | 12,63 * | 12,63 * | 17,22 * | 17,22 * | 16,14 * | 9,91    | 11,96 * | 6,53   | 8,54   | 4,81   |        |      | 7,52   | 4,28   | 8,21 |
| -4,5 m | 17,58 * | 17,58 * | 21,13 * | 19,87   | 14,78 * | 10,10   | 11,01 * | 6,66   |        |        |        |      | 8,92 * | 5,37   | 7,06 |
| -6,0 m |         |         | 16,28 * | 16,28 * | 11,50 * | 10,55   |         |        |        |        |        |      | 9,56 * | 8,44   | 5,26 |

**Wysięgnik dwuczęściowy • Ramię 2,5 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 5,9 t**

|        |  |  |         |         |         |         |         |      |        |      |  |  |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|------|--------|------|--|--|--------|--------|------|
| 9,0 m  |  |  |         |         | 11,28 * | 11,28 * |         |      |        |      |  |  | 9,42 * | 9,42 * | 5,07 |
| 7,5 m  |  |  |         |         | 11,01 * | 11,01 * | 9,81 *  | 8,48 |        |      |  |  | 8,14 * | 7,00   | 6,70 |
| 6,0 m  |  |  | 11,15 * | 11,15 * | 12,00 * | 12,00 * | 10,06 * | 8,33 | 8,74 * | 5,79 |  |  | 7,68 * | 5,52   | 7,70 |
| 4,5 m  |  |  |         |         | 13,95 * | 12,22   | 10,85 * | 7,96 | 8,96 * | 5,67 |  |  | 7,59 * | 4,79   | 8,31 |
| 3,0 m  |  |  |         |         |         |         | 11,74 * | 7,52 | 9,33   | 5,47 |  |  | 7,53   | 4,43   | 8,62 |
| 1,5 m  |  |  |         |         |         |         | 12,25 * | 7,15 | 9,12   | 5,28 |  |  | 7,38   | 4,32   | 8,66 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 15,80 * | 10,38   | 12,07 * | 6,96 | 8,99   | 5,17 |  |  | 7,62   | 4,43   | 8,43 |
| -1,5 m |  |  |         |         | 14,00 * | 10,42   | 11,02 * | 6,92 | 8,39 * | 5,16 |  |  | 7,50 * | 4,84   | 7,92 |
| -3,0 m |  |  |         |         | 11,13 * | 10,63   | 8,81 *  | 7,05 |        |      |  |  | 6,61 * | 5,75   | 7,05 |

**Wysięgnik dwuczęściowy • Ramię 3,1 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 5,9 t**

|        |  |  |         |         |         |        |         |        |        |      |        |      |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 9,0 m  |  |  |         |         |         |        | 6,10 *  | 6,10 * |        |      |        |      | 6,01 * | 6,01 * | 6,02 |
| 7,5 m  |  |  |         |         |         |        | 8,34 *  | 8,34 * |        |      |        |      | 5,32 * | 5,32 * | 7,43 |
| 6,0 m  |  |  |         |         | 8,71 *  | 8,71 * | 9,12 *  | 8,48   | 8,16 * | 5,91 |        |      | 5,04 * | 4,89   | 8,35 |
| 4,5 m  |  |  |         |         | 12,92 * | 12,58  | 10,27 * | 8,10   | 8,49 * | 5,74 |        |      | 4,97 * | 4,31   | 8,92 |
| 3,0 m  |  |  |         |         | 15,19 * | 11,52  | 11,29 * | 7,63   | 9,05 * | 5,51 | 6,79 * | 4,16 | 5,08 * | 4,01   | 9,20 |
| 1,5 m  |  |  |         |         | 16,50 * | 10,72  | 12,04 * | 7,21   | 9,14   | 5,29 | 6,96   | 4,07 | 5,35 * | 3,91   | 9,24 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 16,31 * | 10,37  | 12,16 * | 6,95   | 8,96   | 5,13 | 6,24 * | 4,01 | 5,84 * | 3,99   | 9,03 |
| -1,5 m |  |  | 11,06 * | 11,06 * | 14,97 * | 10,31  | 11,48 * | 6,85   | 8,90   | 5,08 |        |      | 6,68 * | 4,30   | 8,55 |
| -3,0 m |  |  | 15,35 * | 15,35 * | 12,56 * | 10,44  | 9,80 *  | 6,91   | 7,11 * | 5,16 |        |      | 6,48 * | 4,97   | 7,75 |

**Wysięgnik dwuczęściowy • Ramię 3,75 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 5,9 t**

|        |  |  |         |         |         |        |         |        |        |      |        |      |        |        |      |
|--------|--|--|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 10,5 m |  |  |         |         | 6,72 *  | 6,72 * |         |        |        |      |        |      | 5,95 * | 5,95 * | 4,82 |
| 9,0 m  |  |  |         |         |         |        | 6,56 *  | 6,56 * |        |      |        |      | 4,83 * | 4,83 * | 6,85 |
| 7,5 m  |  |  |         |         |         |        | 6,89 *  | 6,89 * | 6,09 * | 6,08 |        |      | 4,39 * | 4,39 * | 8,12 |
| 6,0 m  |  |  |         |         |         |        | 7,32 *  | 7,32 * | 7,11 * | 6,01 |        |      | 4,21 * | 4,21 * | 8,96 |
| 4,5 m  |  |  | 9,81 *  | 9,81 *  | 9,44 *  | 9,44 * | 9,03 *  | 8,26   | 7,99 * | 5,82 | 6,18 * | 4,30 | 4,19 * | 3,90   | 9,49 |
| 3,0 m  |  |  |         |         | 14,11 * | 11,86  | 10,69 * | 7,76   | 8,56 * | 5,56 | 6,87 * | 4,17 | 4,29 * | 3,64   | 9,76 |
| 1,5 m  |  |  |         |         | 15,94 * | 10,89  | 11,64 * | 7,27   | 9,16   | 5,29 | 6,95   | 4,04 | 4,53 * | 3,54   | 9,80 |
| 0,0 m  |  |  |         |         | 16,42 * | 10,35  | 12,06 * | 6,93   | 8,93   | 5,09 | 6,83   | 3,94 | 4,94 * | 3,60   | 9,60 |
| -1,5 m |  |  | 11,18 * | 11,18 * | 15,63 * | 10,16  | 11,75 * | 6,75   | 8,81   | 4,98 | 6,80   | 3,90 | 5,63 * | 3,83   | 9,15 |
| -3,0 m |  |  | 16,22 * | 16,22 * | 13,75 * | 10,21  | 10,55 * | 6,75   | 8,05 * | 4,99 |        |      | 6,42 * | 4,33   | 8,41 |
| -4,5 m |  |  |         |         | 10,53 * | 10,45  | 8,06 *  | 6,91   |        |      |        |      | 5,59 * | 5,39   | 7,28 |

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

## Silnik

- Develon, zgodny z normą Stage V, SCR, DOC i oczyszczanie spalin DPF
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii oraz międzystopniowa chłodnica powietrzna
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Automatyczne wyłączanie

## Układ hydrauliczny

- Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
- Zawory zapobiegające kołysaniu
- Dodatkowe porty (na zawory)
- Regulacja przepływu i ciśnienia układu hydraulicznego z kabiny
- Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
- Funkcja Smart Power Control (SPC)
- Przewody młota
- Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
- Ustawianie przepływu i ciśnienia w pomocniczych obwodach hydraulicznych za pomocą panelu

## Kabina i wnętrze

- Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
- Ogrzewany, regulowany fotel amortyzowany z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Podciągana do góry szyba okna przedniego z roletą przeciwsłoneczną i zdejmowaną szybą dolną
- Przesuwane lewe okno
- Górne i dolne wycieraczki równoległe szyby przedniej o działaniu przerywanym
- Ostona przeciwdeszczowa
- Przełącznik układu odmrażania szyby tylnej
- Regulowane dźwignie przegubowe PPC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami
- Joysticki i pedały do proporcjonalnego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym do osprzętu
- Pedały i dźwignie ręczne
- Przełącznik typu jog/shuttle
- 8-calowy, kolorowy i dotykowy panel LCD
- System zarządzania osprzętem
- Pokrętko regulacji prędkości silnika (obr./min)
- Automatyczna regulacja prędkości jazdy
- 4 tryby robocze i 4 tryby pracy
- Klakson
- Oświetlenie sufitowe
- Uchwyty na kubek
- Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)
- Schowek (na narzędzia itp.)
- Podgrzewany i chłodzony schowek
- Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- Uruchamianie bez kluczyka (system inteligentnego kluczyka) i zdalne blokowanie/odblokowywanie drzwi
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Gniazdko 12 V oraz złącza USB
- Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
- Zdalny wyłącznik (radiowy)
- Głośniki i przyłącza radia
- Radio + MP3 (stereo) z przesyłaniem strumieniowym przez Bluetooth i zestawem głośnomówiącym
- Regulowany fotel amortyzowany z ogrzewaniem i chłodzeniem oraz z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem

## Bezpieczeństwo

- Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)
- Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia
- Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem
- Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach
- Lampa ostrzegawcza („kogut”)
- Kamera 360°
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych

● Standard ○ Opcja

- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Szyby bezpieczne
- Młotek bezpieczeństwa
- Lewe i prawe lusterka wsteczne
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywy
- Wyłącznik akumulatora
- System zapobiegający restartowi silnika
- Hamulec postojowy
- Pakiet oświetlenia (4 przednie i 2 tylne światła robocze na kabinie)
- Pakiet lamp LED: 11 lamp LED o dużej mocy
- Awaryjny wyłącznik silnika i przełącznik sterowania pompą hydrauliczną
- Kabina FOGS – ostony górne i przednie kabiny (ISO 10262)
- Górne i dolne ostony przedniego okna
- Wykrywanie ultradźwiękowe
- 2 dodatkowe lampy LED

## Inne

- Wysięgnik: 6245 mm – ramię: 3100 mm – przeciwwaga: 5400 kg
- System telematyczny „DEVELON Fleet Management Web”
- Funkcja automatycznego odłączenia pompy napętniania zbiornika paliwa
- Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu
- Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
- Ostona przeciwpyłowa radiatora/chłodnicy oleju
- Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy oleju
- Funkcja samodiagnostyki
- Alternator (24 V, 80 A) – akumulator (2 × 12 V, 150 Ah)
- Hydrostatyczny dwubiegowy napęd jazdy z funkcją automatycznego przełączania
- Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
- Elektryczna pompa do wstępnego napętniania filtrów paliwa
- Ramiona: 2500 mm, 2850 mm do pracy w trudnych warunkach, 3100 mm lub 3750 mm do pracy w trudnych warunkach
- Sprężarka
- Ostona boczna (w wersji NLC ostona boczna zwiększa szerokość transportową o 12 cm, lecz można ją łatwo zdemontować)
- Wysięgniki: wysięgnik jednoczęściowy 6245 mm do pracy w trudnych warunkach z przeciw wagą 5400 kg lub wysięgnik dwuczęściowy (3245 mm dolna część + 3050 mm górna część) z przeciw wagą 5900 kg
- Wytrzymała pokrywa dolna
- Łyżki Develon: pełen zakres łyżek GP, HD i Rock (do kamieni)
- Szybkość Develon
- Przewody hydrauliczne do kruszarki, szybkozłazcy oraz łyżek dwuszczękowych i obrotowych
- Dodatkowy filtr do przewodów młota
- Funkcja pływania wysięgnika
- Podgrzewacz płynu chłodzącego silnik
- Olejowy filtr powietrza
- Pedał do jazdy na wprost (nie łączy się z dwuczęściowym wysięgnikiem)
- Układ automatycznego smarowania
- Alarm ruchu i obrotu
- Dwie pompy przepływowe

## Podwozie

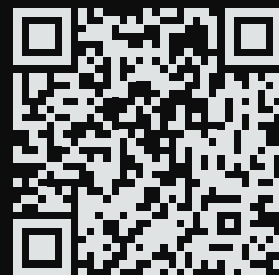
- Rama X-kształtna z hydraulicznym regulatorem gąsienic
- Standardowe ostony gąsienic
- Smarowane i zabezpieczone ogniwa gąsienic
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Podwozie zwężone
- Podwójne ostony gąsienic
- Ostony chroniące gąsienicę na całej długości
- Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 700, 800 i 850 mm





# Powered by Innovation

ODKRYJ WIĘCEJ  
DX300LC-7K



# DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600654-PL (04-23)

Některé údaje technické se opírají na výpočty a měření, a nejsou na 100% přesné. Všechny údaje technické jsou uvedeny pouze pro informaci a nemají být považovány za záruku. Všechny údaje technické jsou uvedeny pouze pro informaci a nemají být považovány za záruku. Všechny údaje technické jsou uvedeny pouze pro informaci a nemají být považovány za záruku. Všechny údaje technické jsou uvedeny pouze pro informaci a nemají být považovány za záruku.