

DEVELON

Koparki gąsienicowe

DX235LCR-7



Moc maksymalna 189 KM

Masa robocza 24,3 t

Pojemność tyżki 0,92 m³

KOPARKA GAŚNIENICOWA DEVELON DX235LCR-7:

POZNAJ NOWĄ GENERACJĘ MASZYN DEVELON

Koparka Develon DX235LCR-7 pozwoli przenieść działalność firmy na nowy poziom.

Model DX235LCR-7 zapewnia najlepszą możliwą równowagę między zmniejszonym promieniem obrotu a stabilnością. Jeden z najkrótszych promieni obrotu na rynku w połączeniu ze stabilnością tradycyjnej koparki.





WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

NIEZAWODNOŚĆ

Wzmocnione odlewy i kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramie i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Wysięgnik jednoczęściowy lub przegubowy dla zwiększonej wszechstronności. Lepszy układ hydrauliczny chroniący inwestycję.

UNIWERSALNOŚĆ

Nowy tryb osprzętu z zaworem priorytetowym na osprzęcie skutkuje większą wydajnością pracy podczas poruszania ramieniem i jednoczesnego używania osprzętu. Specjalny tryb rotatora odchylanego dla lepszej precyzji i mniejszego ciśnienia wstecznego, gdy potrzebny jest wysoki przepływ.

BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA JEST DLA NAS NAJWAŻNIEJSZE

Kamery z tyłu i z prawej strony w wyposażeniu standardowym, antypoślizgowe stopnie i platformy, a także poręcze zabezpieczające na nadwoziu. Wyposażenie opcjonalne: kamera 360° (widok dookoła maszyny) zapewniająca maksymalne bezpieczeństwo podczas pracy innych osób w pobliżu pojazdu. Duże lusterka boczne, 8 świateł roboczych LED o dużej mocy (4 dodatkowe światła możliwe jako wyposażenie opcjonalne), alarm ruchu.

WYDAJNOŚĆ

Najwyższa w swojej klasie moc kopania łyżki i ramienia. Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

NIEZRÓWNANY KOMFORT

Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. Dzięki ogrzewaniu, a nawet opcjonalnej funkcji chłodzenia foteli premium oraz udoskonalonej wentylacji powietrza w DX235LCR-7, możesz skupić się na pracy w każdej sytuacji.





ŁATWA OBSŁUGA

Nowy ekran Develon Smart Touch, czytelny i łatwy w obsłudze 8-calowy ekran dotykowy zbiera wszystkie funkcje i ustawienia maszyny w jednym miejscu. Nie przegap żadnego telefonu dzięki zestawowi głośnomówiącemu. Zapomnij o męczeniu się z otwieraniem zamka kluczykiem: otwieraj drzwi zdalnie i uruchamiaj lub wyłączaj silnik za pomocą systemu inteligentnego kluczyka.

SILNIK

Wyjątkowa moc – wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach – nowego silnika Develon łączy niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten zgodny z normą Stage V 6-cylindrowy silnik zapewnia moc 141 kW przy 1900 obr./min.

PEŁNA KONTROLA NAD ILOŚCIĄ ZUŻYTEGO PALIWA

Najnowsza wersja silnika Develon DLo6P zgodna z normą Stage V zapewnia większą oszczędność paliwa dzięki układowi Smart Power Control 3. generacji (SPC3). Przejmij pełną kontrolę nad ilością zużywanego paliwa dzięki regulowanemu mechanizmowi wyłączania silnika.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.

PROSTA KONSERWACJA

Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania. Łatwy dostęp do wszystkich filtrów z poziomego podłoża. Układ chłodzenia jest wyposażony w filtr powietrza dolotowego o drobnych oczkach chroniący chłodnice i minimalizujący czasy przestoju.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

MOC ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

- Model DX235LCR-7 wyposażony jest w silnik Develon najnowszej generacji.
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF), które nie wymagają konserwacji przez 8000 godzin.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

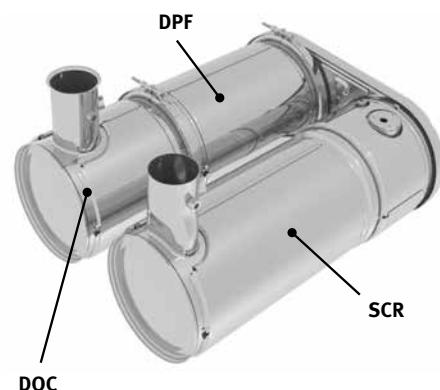
- Dostępne 4 tryby zasilania (Eco - Standard - Power - Power Plus) oraz automatyczny układ Smart Power Control optymalizują i obniżają zużycie paliwa w każdych warunkach.
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu Develon Smart Touch.

TURBODOŁADOWANIE O ZMIENNYM CIŚNIENIU

Optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu, zapewniając czystsze spaliny i większą oszczędność paliwa.

UKŁAD SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności. Układ redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy.





NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Develon stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

MASZYNY ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

WZMOCNIONE PODWOZIE TYPU X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji.

WYTRZYMAŁE PODWOZIE

- Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, gąsienice wykonano z uszczelnionych, samosmarowalnych ogniw.
- Sprężyna oraz koło gąsienicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych.
- Wykonane ze staliwa koła napędowe do pracy w trudnych warunkach gwarantują najwyższy poziom wytrzymałości.
- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania.

WZMOCNIONY WYSIĘGNIK I RAMIĘ

Podczas tworzenia naszych maszyn korzystamy z intensywnych testów w celu obliczenia najlepszego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika.

W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

Aby lepiej chronić podstawę ramienia, dodano wzmocnione pręty i wzmocniono zaczepy na środku i końcu wysięgnika.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

- Filtry paliwa i separator wody: wysoko wydajny separator wody z filtrem skutecznie wychwytuje wilgoć z paliwa, redukując zanieczyszczenia i minimalizując problemy związane z paliwem. Filtry wstępne i podwójne filtry główne w wyposażeniu standardowym pozwalają osiągnąć wysoki stopień czystości, który minimalizuje prawdopodobieństwo awarii układu.

ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SWORZNI I TULEI

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów. Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe na sworzniach łyżki dodatkowo zwiększają wytrzymałość.





1

3

4

8

9

1. Równoległe wycieraczki
2. Develon Smart Touch
3. Nowa konstrukcja pedałów
4. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
5. Przełącznik proporcjonalny
6. Przycisk funkcji joysticka
7. Przycisk hamowania/ przyspieszania
8. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
9. Podgrzewany i chłodzony fotel (opcja)
10. Inteligentny kluczyk Develon
11. Start bez kluczyka
12. Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylania poduszki



WYSOKI KOMFORT PRACY

NAJLEPSZE OTOCZENIE OPERATORA

Model DX235LCR-7 zapewnia najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. Wysokiej jakości amortyzowany podgrzewany fotel (oraz opcjonalne chłodzenie fotela) zapewnia maksymalny komfort pracy.

NIEZRÓWNANY KOMFORT

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Pedaly, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności. Poziomy hałas i wibracji są zaskakująco niskie, a wydajność klimatyzacji i układu kontroli temperatury została znacznie zwiększona. Dzięki tym usprawnieniom możesz pracować przez wiele godzin bez uczucia zmęczenia. Natomiast dzięki zestawowi głośnomówiącemu nie przegapisz żadnego ważnego telefonu i pozostaniesz dostępny dla klientów podczas operowania maszyną.

ZAWIESZENIE KABINY

W kabinie zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

DEVELON SMART TOUCH

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

KAMERA 360° (WIDOK DOOKOŁA MASZyny) (OPCJA)

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.





ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania, czytelny, kolorowy monitor i Develon Smart Touch pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

DYNAMICZNE WYKORZYSTANIE MOCY

- Automatyczna regulacja zakresu prędkości jazdy (wolno/szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatyczna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

NOWA FUNKCJA DOKŁADNEGO OBROTU

Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest funkcja dokładnego obrotu. Ta funkcja minimalizuje drgania podnoszonego obiektu na początku lub na końcu ruchu, zwiększając bezpieczeństwo pracowników w pobliżu i zapobiegając uszkodzeniom spowodowanym przez spadający obiekt. Po aktywacji dokładnego obrotu eliminowane są nadmierne ruchy, co pozwala modelowi DX235LCR-7 na płynne osiągnięcie maksymalnej prędkości obrotu i wyeliminowanie wstrząsu wynikającego z odwrócenia ruchu w momencie zatrzymania, umożliwiając płynne zatrzymanie ramienia.

4 TRYBY PRACY I 4 TRYBY ZASILANIA

Te tryby zapewniają potrzebną moc zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

- Tryby pracy: Tryby 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia.
W trybie 2-kierunkowym zawór priorytetowy na układzie hydraulicznym osprzętu zwiększa produktywność maszyny podczas używania osprzętu i poruszania ramieniem w tym samym czasie. Dostępny jest również nowy tryb: przeznaczony do używania z rotatorem odchylanym w celu zmaksymalizowania precyzji i zminimalizowania ciśnienia wstecznego.
- Tryby zasilania: Tryby Power Plus, Power, Standard i Economy.

DOSKONAŁE STEROWANIE DOTYKOWE

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy Develon Smart Touch 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Develon to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym





PROSTA KONSERWACJA DLA MAKSYMALNEGO CZASU EKSPLOATACJI

UPROSZCZONE PRZEPROWADZANIE CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.
- Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa stanowi wyposażenie standardowe.
- Drobną siatką na bocznych drzwiach i na samej chłodnicy filtruje powietrze dochodzące do chłodnicy dla zapewnienia lepszego chłodzenia i rzadszej konserwacji.

ZBIORNIK ADBLUE®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu. Zbiornik jest również wyposażony w kontrolkę poziomu AdBlue® zapalającą się podczas napełniania (diody LED), aby zapobiec przelaniu.

CENTRALNY UKŁAD SMAROWANIA

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.



SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Diesla Develon DLo6V spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące. 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie z zaworem sterującym, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).

Model

Develon DLo6V

Liczba cylindrów

6

Moc znamionowa przy 1900 obr./min

SAE J1995 141 kW (189 KM)

SAE J1349 127 kW (170 KM)

Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min

82 kgf m

Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

800 [±10] – 2000 [±25] obr./min

Pojemność skokowa

5890 cm³

Średnica × skok

100 mm × 125 mm

Rozrusznik

24 V/6 kW

Akumulatory – alternator

2 × 12 V, 100 Ah – 24 V, 100 A

Filtr powietrza

Dwustopniowy filtr powietrza

PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmocnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

Rolki nośne (standardowa gąsienica)

2

Rolki podporowe

8

Liczba ogniw i rolek na jedną gąsienicę

49

Podziałka

190 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

Pompa główna

1 × tandemowa osiowa pompa tłokowa o zmiennej objętości skokowej

Maks. przepływ przy 1900 obr./min 2 × 222,3 l/min

Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 1900 obr./min 26 l/min

Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie 350/370 kgf/cm²

Jazda 350/365 kgf/cm²

Obrót 300 kgf/cm²

Pompa pilotowa 40 kgf/cm²

SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

| Siłowniki | Liczba | Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm) |
|--------------------------------------|--------|---|
| Wysięgnik jednoczęściowy | 2 | 130 × 90 × 1355 |
| Ramię do wysięgnika jednoczęściowego | 1 | 135 × 95 × 1490 |
| Łyżka | 1 | 120 × 80 × 1060 |
| Wysięgnik przegubowy, górna część | 2 | 130 × 90 × 1280 |
| Wysięgnik przegubowy, dolna część | 1 | 150 × 100 × 1300 |
| Ramię do wysięgnika przegubowego | 1 | 140 × 100 × 1450 |

KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, rozprowadzane po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

Deklarowany: 72 dB(A)

Zmierzony: 71 dB(A)

Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

Deklarowany: 103 dB(A)

Zmierzony: 102 dB(A)

MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcijną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

Maksymalna prędkość obrotu

11,5 obr./min

Maksymalny moment mechanizmu obrotu

9626 kgf m

MASA

| | Szerokość gąsienic (mm) | Masa maszyny (t) | Ciśnienie geostatyczne (kgf/cm ²) |
|---|-------------------------|------------------|---|
| Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową | 600 (stand.) | 24,3 | 0,52 |
| | 700 | 24,6 | 0,45 |
| | 800 | 24,9 | 0,40 |
| | 900 | 25,2 | 0,36 |

MASA PODZESPOŁÓW

| Element | Jednostka | Masa | Uwagi |
|--|-----------|-------|---------------------------|
| Górna część konstrukcji bez części przedniej | kg | 12421 | Z przeciwwagą |
| Niższy podzespół | kg | 7724 | gąsienica LC, 600 mm |
| Przeciwwaga | kg | 6450 | 7466 (opcjonalnie 7,45 t) |
| Zespół przedni | kg | 4233 | |
| Wysięgnik jednoczęściowy 5,7 m | kg | 1482 | Z tulejami |
| Wysięgnik przegubowy 5,85 m | kg | 1953 | |
| Ramię 2,4 m | kg | 599 | |
| Ramię 2,9 m | kg | 687 | |

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

| | |
|-------------------------------|---------|
| Zbiornik paliwa | 310 l |
| Układ chłodzenia (chłodnica) | 30,7 l |
| Zbiornik AdBlue® (DEF) | 31,5 l |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | 190 l |
| Olej silnikowy | 27 l |
| Mechanizm obrotu | 5 l |
| Napęd jezdny | 2 × 4 l |

UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcijną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku. Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalnianie hydrauliczne.

Prędkość jazdy (niska – wysoka)

3,2 – 5,8 km/h

Maksymalna siła trakcyjna

29,2 t

Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

ŁYŻKI

| Typ łyżki | Pojemność (m ³) SAE | Szerokość (mm) | | Masa (kg) | gąsienice 600 mm | | | |
|-----------|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------|----------------------|--------------|
| | | Z obcinaczami bocznymi | Bez obcinaczy bocznych | | Wysięgnik jednoczęściowy | | Wysięgnik przegubowy | |
| | | | | | Ramię 2,40 m | Ramię 2,90 m | Ramię 2,40 m | Ramię 2,90 m |
| GP | 0,51 | 772 | 722 | 529 | A | A | A | A |
| | 0,81 | 1126 | 1064 | 654 | A | A | A | A |
| | 0,92 | 1236 | 1172 | 697 | A | A | A | A |
| | 1,05 | 1370 | 1308 | 751 | A | A | A | A |
| | 1,10 | 1377 | 1316 | 836 | A | A | A | A |
| | 1,17 | 1491 | 1428 | 809 | A | A | A | B |
| | 1,28 | 1605 | 1542 | 848 | A | B | B | B |
| | 1,40 | 1668 | 1607 | 976 | B | C | C | C |
| Klasa H | 0,60 | 796 | 750 | 699 | A | A | A | A |
| | 0,76 | 946 | 900 | 768 | A | A | A | A |
| | 0,92 | 1096 | 1050 | 855 | A | A | A | A |
| | 1,08 | 1246 | 1200 | 923 | A | A | A | B |
| | 1,24 | 1396 | 1350 | 992 | A | B | B | C |
| | 1,35 | 1496 | 1450 | 1056 | B | C | C | C |
| | 1,40 | 1546 | 1500 | 1079 | B | C | C | D |
| | 1,51 | 1646 | 1600 | 1125 | C | D | C | D |
| | 0,76 | 946 | 900 | 775 | A | A | A | A |
| | 0,92 | 1096 | 1050 | 861 | A | A | A | A |
| Klasa S | 1,08 | 1246 | 1200 | 930 | A | A | A | B |
| | 0,91 | 1094 | 1050 | 1048 | A | A | A | A |
| | 1,07 | 1244 | 1200 | 1155 | A | B | A | B |
| | 1,23 | 1394 | 1350 | 1237 | B | C | B | C |

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłacza. Tylko jako dane pomocnicze.

ŁYŻKI DEVELON

4 łyżki – 4 korzyści. Większy wybór – większa trwałość – większa siła – większa wydajność!

łyżka uniwersalna



czona jest do kopania i przenoszenia materiałów o dużym i średnim stopniu miękkości (np. materiałów w minimalnym stopniu wpływających na zużycie maszyn, jak wierzchnia warstwa gleby, ił czy węgiel).

łyżka do pracy w trudnych warunkach



łyżka do pracy w trudnych warunkach przeznaczona jest do wykonywania dużych wykopów i przenoszenia gęstych materiałów, takich jak mocno ubita glina, bloki wapienne uzyskiwane w wyniku robót strzałowych, materiały o ograniczonej zawartości kamieni oraz żwir.

łyżka do pracy w ciężkich warunkach w górnictwie



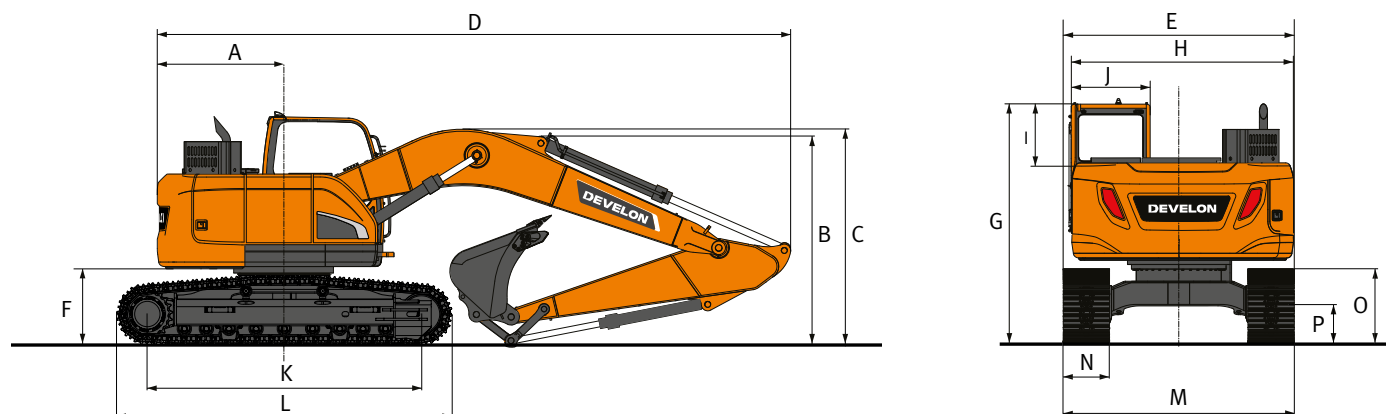
łyżka do pracy w ciężkich warunkach sprawdza się podczas kopania materiałów o zbitej strukturze, jak drobne skały lub bloki skalne uzyskane w wyniku robót strzałowych, mocno ubita glina oraz kamienie.

Niezwykle wytrzymała łyżka do prac górniczych



łyżka do zastosowań ekstremalnych stanowi trwalszą wersję łyżki do pracy w ciężkich warunkach i służy do wykopywania materiałów powodujących największe ścieranie.

WYMIARY

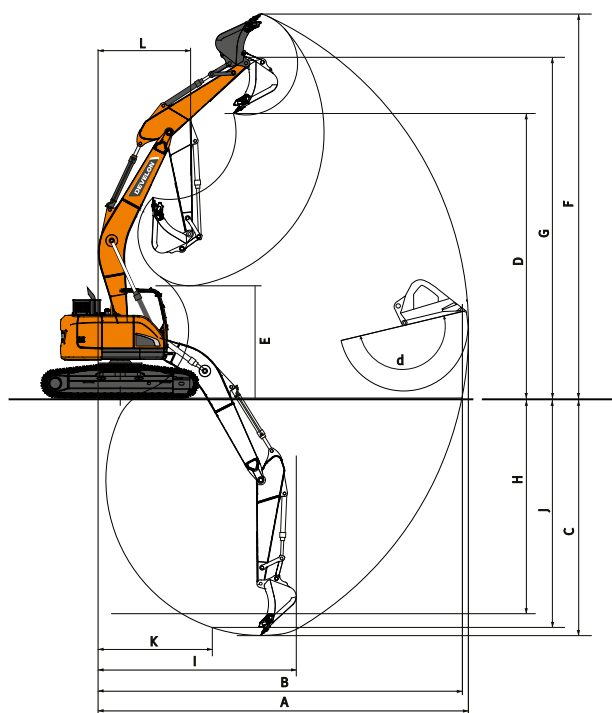


WYMIARY

| | Jednostka | Wysięgnik jednoczęściowy | | Wysięgnik przegubowy | |
|--|----------------------|--------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| | | 5700 | 2900 | 5850 | 2900 |
| Długość wysięgnika | mm | | | | |
| Długość ramienia | mm | 2400 | 2900 | 2400 | 2900 |
| Pojemność łyżki | m³ | 1,05 | 0,92 | 0,92 | 0,81 |
| A Promień zataczania nadwozia | mm | 1724 | 1724 | 1724 | 1724 |
| B Wysokość transportowa (wysięgnik) | mm | 2983 | 2871 | 3021 | 3020 |
| C Wysokość transportowa (z przewodami) | mm | 3088 | 2980 | 3021 | 3020 |
| D Długość transportowa | mm | 9940 | 8970 | 9160 | 9180 |
| E Szerokość transportowa | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 2990 |
| F Prześwit pod przeciwwagą* | mm | 1092 | 1092 | 1147 | 1092 |
| G Wysokość do dachu kabiny | mm | 3123 | 3123 | 3262 | 3123 |
| H Szerokość nadwozia | mm | 2870 | 2870 | 2870 | 2870 |
| I Wysokość kabiny nad nadwoziem | mm | 679,5 | 679,5 | 679,5 | 679,5 |
| J Szerokość kabiny | mm | 1022 | 1022 | 1022 | 1022 |
| K Rozstaw kół zębatych | mm | 3650 | 3650 | 3650 | 3650 |
| L Długość gąsienic | mm | 4446,3 | 4446,3 | 4556,3 | 4446,3 |
| M Szerokość podwozia stand./LC | mm | 2990 | 2990 | 2990 | 3190 |
| N Szerokość gąsienic | mm | 600 | 600 | 600 | 800 |
| O Wysokość gąsienic * | mm | 883 | 883 | 1045 | 883 |
| P Prześwit nad podłożem * | mm | 450,5 | 450,5 | 531,5 | 450,5 |

* : bez ostrogi przeciwszlizkowej

ZASIĘG ROBOCZY



ZASIĘG ROBOCZY

| | Jednostka | Wysięgnik jednoczęściowy | | Wysięgnik przegubowy | |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Długość wysięgnika | mm | 5700 | | 5850 | |
| Długość ramienia | mm | 2400 | 2900 | 2400 | 2900 |
| Pojemność łyżki | m³ | 1,05 | 0,92 | 0,92 | 0,81 |
| A Maks. zasięg kopania | mm | 9415 | 9830 | 9730 | 10175 |
| B Maks. zasięg kopania (podłoże) | mm | 9220 | 9645 | 9540 | 9990 |
| C Maks. głębokość kopania | mm | 6180 | 6680 | 5970 | 6440 |
| D Maks. wysokość ładunku | mm | 7680 | 7940 | 8415 | 8785 |
| E Min. wysokość ładunku | mm | 3725 | 3145 | 4305 | 3690 |
| F Maks. wysokość kopania | mm | 10560 | 10805 | 11345 | 11715 |
| G Maks. wysokość do sworznia łyżki | mm | 9145 | 9405 | 9880 | 10250 |
| H Maks. głębokość kopania w pionie | mm | 5050 | 5340 | 4945 | 5340 |
| I Maks. promień pionu | mm | 6270 | 6575 | 6345 | 6610 |
| J Maks. głębokość kopania (poziom 8°) | mm | 5935 | 6455 | 5850 | 6330 |
| K Min. promień poziom 8° | mm | 2615 | 2565 | 1700 | 1700 |
| L Min. promień obrotu ramienia | mm | 2545 | 2310 | 2370 | 2310 |
| d Kąt otwierania łyżki | ° | 177 | 177 | 177 | 177 |













SIŁY KOPANIA (ISO)

| | Jednostka | Wysięgnik jednoczęściowy | | Wysięgnik przegubowy | |
|----------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| Długość wysięgnika | mm | 5700 | | 5850 | |
| Długość ramienia | mm | 2400 | 2900 | 2400 | 2900 |
| Pojemność łyżki | m³ | 1,05 | 0,92 | 0,92 | 0,81 |
| ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.) | t | 15,6/16,5 | 15,6/16,5 | 15,6/16,5 | 15,6/16,5 |
| RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.) | t | 12,4/13,1 | 10,6/11,2 | 12,4/13,1 | 10,6/11,2 |

UDŹWIG KOPARKI

WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY • BEZ ŁYŻKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

| A | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Maks. zasięg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | A |

Wysięgnik jednoczęściowy 5,70 m • Ramię 2,40 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 6,45 t

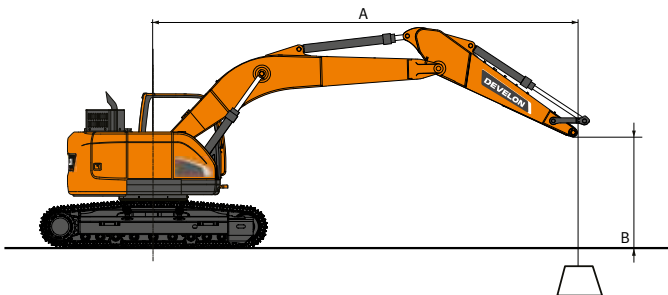
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|---------|---------|---------|---------|--------|--------|------|--------|------|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | 8,18 * | 8,18 * | 3,44 |
| 7,5 m | | | | | | 7,05 * | 7,05 * | | | | | 6,51 * | 5,97 | 5,60 |
| 6,0 m | | | | | | 7,44 * | 7,44 * | 6,90 * | 5,35 | | | 6,04 * | 4,34 | 6,80 |
| 4,5 m | | | | | | 8,90 * | 8,06 | 7,44 * | 5,18 | 6,03 * | 3,64 | 5,98 * | 3,63 | 7,51 |
| 3,0 m | | | | | | 10,89 * | 7,48 | 8,29 * | 4,94 | 6,09 | 3,56 | 5,65 | 3,30 | 7,87 |
| 1,5 m | | | | | | 12,35 * | 7,03 | 8,31 | 4,72 | 5,98 | 3,46 | 5,50 | 3,19 | 7,94 |
| 0,0 m | | | | | | 12,68 * | 6,84 | 8,15 | 4,59 | 5,91 | 3,40 | 5,68 | 3,27 | 7,71 |
| -1,5 m | | | 11,39 * | 11,39 * | 12,04 * | 6,83 | 8,12 | 4,55 | | | | 6,31 | 3,62 | 7,17 |
| -3,0 m | | | 13,76 * | 13,53 | 10,39 * | 6,95 | 7,59 * | 4,66 | | | | 7,12 * | 4,45 | 6,22 |
| -4,5 m | | | 9,14 * | 9,14 * | 6,61 * | 6,61 * | | | | | | 6,30 * | 6,30 * | 4,61 |


Wysięgnik jednoczęściowy 5,70 m • Ramię 2,90 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 6,45 t


| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | 5,67 * | 5,67 * | 4,34 |
| 7,5 m | | | | | | 6,22 * | 6,22 * | 5,35 * | 5,35 * | | | 4,80 * | 4,80 * | 6,19 |
| 6,0 m | | | | | | 6,67 * | 6,67 * | 6,34 * | 5,45 | | | 4,52 * | 3,93 | 7,28 |
| 4,5 m | | | 10,68 * | 10,68 * | 8,11 * | 8,11 * | 6,95 * | 5,26 | 6,19 * | 3,69 | | 4,50 * | 3,34 | 7,95 |
| 3,0 m | | | | | 10,14 * | 7,60 | 7,87 * | 4,99 | 6,11 | 3,58 | | 4,66 * | 3,05 | 8,29 |
| 1,5 m | | | | | 11,86 * | 7,06 | 8,32 | 4,73 | 5,97 | 3,45 | | 5,02 * | 2,95 | 8,36 |
| 0,0 m | | | 6,59 * | 6,59 * | 12,57 * | 6,78 | 8,12 | 4,55 | 5,87 | 3,36 | | 5,23 | 3,01 | 8,14 |
| -1,5 m | 7,18 * | 7,18 * | 11,18 * | 11,18 * | 12,28 * | 6,71 | 8,04 | 4,48 | 5,85 | 3,34 | | 5,72 | 3,27 | 7,63 |
| -3,0 m | 11,98 * | 11,98 * | 15,13 * | 13,20 | 11,02 * | 6,79 | 8,10 | 4,53 | | | | 6,86 | 3,90 | 6,75 |
| -4,5 m | | | 11,18 * | 11,18 * | 8,24 * | 7,05 | | | | | | 6,64 * | 5,61 | 5,31 |

Wysięgnik jednoczęściowy 5,70 m • Ramię 2,90 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | | | | | | | | 5,67 * | 5,67 * | 4,34 |
| 7,5 m | | | | | | 6,22 * | 6,22 * | 5,35 * | 5,35 * | | | 4,80 * | 4,80 * | 6,19 |
| 6,0 m | | | | | | 6,67 * | 6,67 * | 6,34 * | 5,89 | | | 4,52 * | 4,27 | 7,28 |
| 4,5 m | | | 10,68 * | 10,68 * | 8,11 * | 8,11 * | 6,95 * | 5,70 | 6,19 * | 4,02 | | 4,50 * | 3,66 | 7,95 |
| 3,0 m | | | | | 10,14 * | 8,25 | 7,87 * | 5,43 | 6,55 | 3,91 | | 4,66 * | 3,35 | 8,29 |
| 1,5 m | | | | | 11,86 * | 7,71 | 8,74 * | 5,17 | 6,41 | 3,78 | | 5,02 * | 3,24 | 8,36 |
| 0,0 m | | | 6,59 * | 6,59 * | 12,57 * | 7,42 | 8,71 | 4,99 | 6,31 | 3,69 | | 5,63 | 3,31 | 8,14 |
| -1,5 m | 7,18 * | 7,18 * | 11,18 * | 11,18 * | 12,28 * | 7,35 | 8,64 | 4,92 | 6,29 | 3,67 | | 6,15 | 3,60 | 7,63 |
| -3,0 m | 11,98 * | 11,98 * | 15,13 * | 14,40 | 11,02 * | 7,44 | 8,21 * | 4,97 | | | | 6,92 * | 4,28 | 6,75 |
| -4,5 m | | | 11,18 * | 11,18 * | 8,24 * | 7,70 | | | | | | 6,64 * | 6,13 | 5,31 |



 : Wielkość podnoszenia stojąc przodem.














 : Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. * = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

UDŹWIG KOPARKI

WYSIĘGNIK PRZEGUBOWY • BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

| A | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | Maks. zasięg | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Wysięgnik przegubowy 5,85 m • Ramię 2,40 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 6,45 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | 9,44 * | 9,44 * | | | | | | | | 8,05 * | 8,05 * | 3,98 |
| 7,5 m | | | | | 8,09 * | 8,09 * | | | | | | 6,53 * | 5,37 | 5,94 |
| 6,0 m | | | 7,42 * | 7,42 * | 8,50 * | 8,47 | 6,65 * | 5,30 | | | | 5,86 * | 3,99 | 7,08 |
| 4,5 m | | | | | 10,13 * | 7,94 | 7,12 * | 5,10 | 5,59 * | 3,57 | | 5,43 * | 3,36 | 7,76 |
| 3,0 m | | | | | 12,23 * | 7,27 | 7,98 * | 4,83 | 5,81 * | 3,47 | | 5,28 * | 3,06 | 8,12 |
| 1,5 m | | | | | | | 8,21 | 4,58 | 5,91 | 3,36 | | 5,21 | 2,96 | 8,18 |
| 0,0 m | | | | | 11,48 * | 6,63 | 8,05 | 4,44 | 5,84 | 3,29 | | 5,38 | 3,04 | 7,96 |
| -1,5 m | | | 9,36 * | 9,36 * | 9,57 * | 6,65 | 7,53 * | 4,42 | | | | 5,24 * | 3,35 | 7,44 |
| -3,0 m | | | | | 6,65 * | 6,65 * | 5,04 * | 4,54 | | | | 4,02 * | 4,02 * | 6,52 |

Wysięgnik przegubowy 5,85 m • Ramię 2,90 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 6,45 t

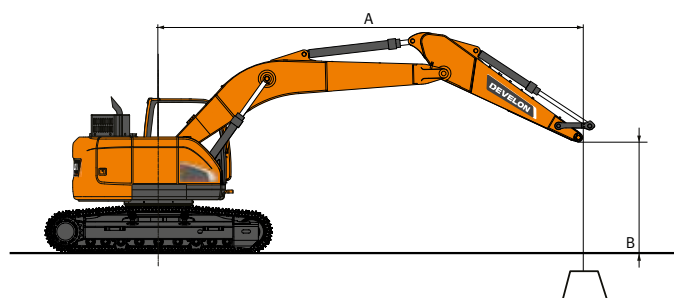
| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | 6,34 * | 6,34 * | | | | | | 5,61 * | 5,61 * | 4,82 |
| 7,5 m | | | | | 6,57 * | 6,57 * | 6,08 * | 5,46 | | | | 4,79 * | 4,69 | 6,53 |
| 6,0 m | | | | | 6,71 * | 6,71 * | 6,28 * | 5,41 | 4,85 * | 3,68 | | 4,50 * | 3,61 | 7,58 |
| 4,5 m | | | | | 9,23 * | 8,14 | 6,73 * | 5,19 | 5,32 * | 3,63 | | 4,45 * | 3,09 | 8,22 |
| 3,0 m | | | | | 11,79 * | 7,42 | 7,55 * | 4,88 | 5,58 * | 3,49 | | 4,56 * | 2,83 | 8,55 |
| 1,5 m | | | | | 12,45 * | 6,83 | 8,23 | 4,59 | 5,91 * | 3,35 | | 4,83 | 2,73 | 8,61 |
| 0,0 m | | | | | 11,89 * | 6,55 | 8,02 | 4,40 | 5,80 | 3,25 | | 4,95 | 2,79 | 8,41 |
| -1,5 m | | | 9,54 * | 9,54 * | 10,32 * | 6,51 | 7,95 | 4,34 | 5,78 | 3,23 | | 5,19 * | 3,03 | 7,91 |
| -3,0 m | | | | | 7,76 * | 6,63 | 6,00 * | 4,41 | | | | 4,28 * | 3,59 | 7,06 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | |


Wysięgnik przegubowy 5,85 m • Ramię 2,40 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t


| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | 9,44 * | 9,44 * | | | | | | | | 8,05 * | 8,05 * | 3,98 |
| 7,5 m | | | | | 8,09 * | 8,09 * | | | | | | 6,53 * | 5,82 | 5,94 |
| 6,0 m | | | 7,42 * | 7,42 * | 8,50 * | 8,50 * | 6,65 * | 5,74 | | | | 5,86 * | 4,34 | 7,08 |
| 4,5 m | | | | | 10,13 * | 8,59 | 7,12 * | 5,54 | 5,59 * | 3,91 | | 5,43 * | 3,68 | 7,76 |
| 3,0 m | | | | | 12,23 * | 7,92 | 7,98 * | 5,26 | 5,81 * | 3,80 | | 5,28 * | 3,37 | 8,12 |
| 1,5 m | | | | | | | 8,81 | 5,02 | 6,10 * | 3,69 | | 5,36 * | 3,26 | 8,18 |
| 0,0 m | | | | | 11,48 * | 7,27 | 8,65 | 4,88 | 6,28 | 3,62 | | 5,68 * | 3,35 | 7,96 |
| -1,5 m | | | 9,36 * | 9,36 * | 9,57 * | 7,29 | 7,53 * | 4,86 | | | | 5,24 * | 3,69 | 7,44 |
| -3,0 m | | | | | 6,65 * | 6,65 * | 5,04 * | 4,98 | | | | 4,02 * | 4,02 * | 6,52 |

Wysięgnik przegubowy 5,85 m • Ramię 2,90 m • Gąsienica 600 mm • Przeciwwaga 7,45 t

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--|--------|--------|---------|--------|--------|------|--------|------|--|--------|--------|------|
| 9,0 m | | | | | 6,34 * | 6,34 * | | | | | | 5,61 * | 5,61 * | 4,82 |
| 7,5 m | | | | | 6,57 * | 6,57 * | 6,08 * | 5,46 | | | | 4,79 * | 4,69 | 6,53 |
| 6,0 m | | | | | 6,71 * | 6,71 * | 6,28 * | 5,41 | 4,85 * | 3,68 | | 4,50 * | 3,61 | 7,58 |
| 4,5 m | | | | | 9,23 * | 8,14 | 6,73 * | 5,19 | 5,32 * | 3,63 | | 4,45 * | 3,09 | 8,22 |
| 3,0 m | | | | | 11,79 * | 7,42 | 7,55 * | 4,88 | 5,58 * | 3,49 | | 4,56 * | 2,83 | 8,55 |
| 1,5 m | | | | | 12,45 * | 6,83 | 8,23 | 4,59 | 5,91 * | 3,35 | | 4,83 | 2,73 | 8,61 |
| 0,0 m | | | | | 11,89 * | 6,55 | 8,02 | 4,40 | 5,80 | 3,25 | | 4,95 | 2,79 | 8,41 |
| -1,5 m | | | 9,54 * | 9,54 * | 10,32 * | 6,51 | 7,95 | 4,34 | 5,78 | 3,23 | | 5,19 * | 3,03 | 7,91 |
| -3,0 m | | | | | 7,76 * | 6,63 | 6,00 * | 4,41 | | | | 4,28 * | 3,59 | 7,06 |



 : Wielkość podnoszenia stojąc przodem.

 : Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. * = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

● Standard ○ Opcja

Silnik

- Develon DLo6V, zgodny z normą Stage V, SCR, DOC i DPF, chłodzony wodą silnik Diesla z turbodoładowaniem z zaworem sterującym i międzystopniową chłodnicą powietrzną
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Automatyczne wyłączanie
- Brak EGR

Układ hydrauliczny

- Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
- Funkcja dokładnego obrotu, włączanie i wyłączanie w kabinie
- Zawory zapobiegające kotysaniu
- Dodatkowe porty (na zawory)
- Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
- Wysoki przepływ w dwukierunkowym układzie hydraulicznym + przewody młota (PE3C)
- Funkcja Smart Power Control (SPC)
- Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
- Przewody hydrauliczne do chwytaka dwuszcękowego (zawór rozdzielczy w siłowniku łyżki)
- Przewody hydrauliczne niskiego przepływu do łyżek obrotowych lub odchylanych (sterowanie joystickiem)
- Przewody hydrauliczne do szybkozłącza

Kabina i wnętrze

- Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
- W pełni regulowany, ogrzewany fotel amortyzowany
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Podciągana do góry roleta przeciwsłoneczna na przedniej szybie i zdejmowana szyba dolna
- Przesuwane lewe okno
- Górne i dolne wycieraczki równoległe szyby przedniej o działaniu przerywanym
- Osłona przeciwdeszczowa
- Przełącznik układu odmrażania szyby tylnej
- Regulowane dźwignie przegubowe PCC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami
- Joysticki i pedały do proporcjonalnego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym
- Jedno- i dwukierunkowy pedały do sterowania układem pomocniczym
- Przełącznik typu jog/shuttle
- Wielofunkcyjny 8-calowy ekran dotykowy DEVELON Smart Touch
- System zarządzania osprzętem
- Pokrętko regulacji prędkości silnika (obr./min)
- Automatyczna regulacja prędkości jazdy
- 4 tryby robocze i 4 tryby pracy
- Klakson
- Zapalniczka
- Oświetlenie sufitowe
- Uchwyt na kubek
- Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)
- Schowek (na narzędzia itp.)
- Ogrzewany i chłodzony pojemnik na jedzenie
- Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- Uruchamianie bez kluczyka (system inteligentnego kluczyka) i zdalne blokowanie/odblokowywanie drzwi
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Dodatkowe gniazdo 12 V
- Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
- Zdalny wyłącznik (radiowy)
- Głośniki i przyłącza radia
- Radio + MP3 (stereo) z przesyłaniem strumieniowym przez Bluetooth i zestawem głośnomówiącym
- Tylna i boczna kamera
- Kamera 360° (widok dookoła maszyny)
- W pełni regulowany fotel amortyzowany (ogrzewanie i chłodzenie)

Bezpieczeństwo

- Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)
- Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia
- Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem
- Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach
- Lampa ostrzegawcza („kogut”)
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych
- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Szyby bezpieczne
- Młotek bezpieczeństwa
- Lewe i prawe lusterka wsteczne
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywy
- Wyłącznik akumulatora
- System zapobiegający restartowi silnika
- Awaryjny wyłącznik silnika i przełącznik sterowania pompą hydrauliczną
- Poręcze zabezpieczające (ISO 2867:2011)
- Hamulec postojowy
- 8 świateł roboczych LED (2 światła wysięgnika, 4 światła nadwozia, 2 dodatkowe światła w kabinie)
- Dodatkowe 4 światła robocze LED (2 z przodu, 2 z tyłu kabiny)
- System chroniący przed spadającymi przedmiotami – górne i przednie osłony kabiny (ISO 10262 poziomu II i SAE J1356)
- Górne i dolne osłony przedniego okna

Inne

- Wysięgnik jednoczęściowy 5700 mm – ramię 2900 mm – przeciwwaga 6450 kg
- DEVELON Fleet Management Web (system telematyczny)
- Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa
- Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny Turbo z separatorem pyłu
- Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
- Osłona przeciwpyłowa radiatora/chłodnicy oleju
- Funkcja samodiagnostyki
- Alternator (24 V, 100 A) – akumulator (2 × 12 V, 150 Ah)
- Napęd hydrostatyczny z 2-biegową skrzynią biegów Powershift
- Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
- Ramiona: 2400 mm, 2900 mm w przypadku wysięgnika przegubowego i jednoczęściowego:
- Wysięgnik: Wysięgnik przegubowy 5850 mm
- Przeciwwaga 7450 kg
- Łyżki DEVELON: pełen zakres łyżek GP, HD i do kamieni
- Młoty DEVELON i szybkozłącza DEVELON
- Układ automatycznego smarowania

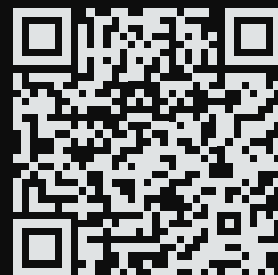
Podwozie

- Standardowe podwozie stałe 2990 mm z gąsienicami 600 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 700 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 800 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 900 mm
- Lemiesz spycharki tylko do gąsienic 600 mm



Powered by Innovation

ODKRYJ WIĘCEJ
DX235LCR-7



DEVELON

DOOSAN Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601011-PL (04-23)

Některé údaje technické se opírají na obličejové konstrukční údaje, a ne na reálné konstrukční údaje. Údaje technické slouží pouze jako orientační a mohou být změněny bez předvarování.
Údaje technické týkající se konkrétních produktů Develon závisí na konkrétních podmínkách použití, konfiguraci, nastavení a dalších faktorech.
Získání produktů Develon může představovat správný a bezpečný způsob práce.