

# DEVELON

Koparki gąsienicowe

# DX160LC-7 HT



Moc maksymalna 115 KM

Masa robocza 16,8 t

Pojemność tyżki 0,5 - 0,75 m<sup>3</sup>



KOPARKA GAŚNIENICOWA DEVELON DX16oLC-7 HT:

# POZNAJ NOWĄ GENERACJĘ MASZYN DEVELON

Wyjątkowo potężna, a jednocześnie przyjazna dla środowiska koparka DX16oLC-7 HT cechuje się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa.



# WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

## NIEZAWODNOŚĆ

Wzmocnione odlewy i stalowe, kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramie i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Wysięgnik jednoczęściowy lub przegubowy dla zwiększonej wszechstronności. Lepszy układ hydrauliczny chroniący inwestycję.

## UNIWERSALNOŚĆ

Nowy tryb osprzętu z zaworem priorytetowym na osprzęcie skutkuje większą wydajnością pracy podczas poruszania ramieniem i jednoczesnego używania osprzętu.

## BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA JEST DLA NAS NAJWAŻNIEJSZE

Kamery z tyłu i z prawej strony w wyposażeniu standardowym, antypoślizgowe stopnie i platformy, a także poręcz zabezpieczające na nadwoziu. Wyposażenie opcjonalne: kamerę 360° (widok dookoła maszyny) można połączyć z wyjątkowym wykrywaniem ultradźwiękowym, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas pracy innych osób w pobliżu pojazdu. Duże lusterka boczne, 10 świateł roboczych LED o dużej mocy (2 dodatkowe światła możliwe jako wyposażenie opcjonalne), alarm ruchu.

## WYDAJNOŚĆ

Najwyższa w swojej klasie moc kopania łyżki i ramienia. Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

## NIEZRÓWNANY KOMFORT

Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. Dzięki ogrzewaniu, a nawet opcjonalnej funkcji chłodzenia foteli premium oraz udoskonalonej wentylacji powietrza w kabinie koparki DX16oLC-7 HT możesz skupić się na pracy w każdej sytuacji.





### OCHRONA INWESTYCJI

Podwozie z wysokimi gąsienicami zaprojektowane specjalnie do użytkowania w leśnictwie.

### ŁATWA OBSŁUGA

Nowy panel Develon Smart Touch z czytelnym i łatwym w obsłudze 8-calowym ekranem dotykowym łączy wszystkie funkcje i ustawienia maszyny w jednym miejscu. Nie przegap żadnego telefonu dzięki zestawowi głośnomówiącemu.

Zapomnij o męczącym się z otwieraniem zamka kluczykiem: otwieraj drzwi zdalnie i uruchamiaj lub wyłączaj silnik za pomocą systemu inteligentnego kluczyka.

### SILNIK

Wyjątkowa moc – wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach – nowego silnika Develon łączy niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten zgodny z normą Stage V 4-cylindrowy silnik zapewni moc 86 kW przy 2000 obr./min.

### PEŁNA KONTROLA NAD ILOŚCIĄ ZUŻYTEGO PALIWA

Najnowsza wersja legendarnego silnika Develon D34 Stage V zapewnia większą oszczędność paliwa dzięki układowi Smart Power Control 3. generacji (SPC3). Przejmij pełną kontrolę nad ilością zużywanego paliwa dzięki regulowanemu mechanizmowi wyłączania silnika.

### ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.

### PROSTA KONSERWACJA

Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania. Łatwy dostęp do wszystkich filtrów z poziomego podłoża. Układ chłodzenia jest wyposażony w filtr powietrza dolotowego o drobnych oczkach chroniący chłodnice i minimalizujący czasy przestoju.



# WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

## MOC ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

- Model DX16oLC-7 HT wyposażony jest w silnik Develon najnowszej generacji.
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF), które nie wymagają konserwacji przez 8000 godzin.

## OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

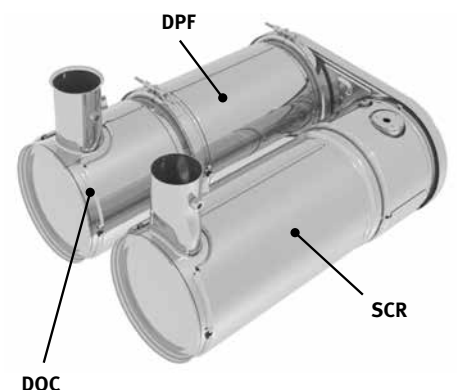
- Dostępne 4 tryby zasilania (Eco - Standard - Power - Power Plus) oraz automatyczny układ Smart Power Control optymalizują i obniżają zużycie paliwa w każdych warunkach.
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu Develon Smart Touch.

## TURBODOŁADOWANIE O ZMIENNYM CIŚNIENIU

Optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu, zapewniając czystsze spaliny i większą oszczędność paliwa.

## UKŁAD SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności. Układ redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy.





## NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Develon stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.



# MASZYNY ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

## WZMOCNIONA RAMA GĄSIENIC

- Rama gąsienic wzmocniona dodatkową płytą zapewnia pewność jazdy w trudnych warunkach.
- Wytrzymała osłona podwozia chroni główne podzespoły przed przeszkodami takimi jak pnie drzew, kamienie itd.
- Wzmocniona rama gąsienic zapobiega odkształceniom podczas pracy w najbardziej wymagających lokalizacjach.
- Dodatkowa ochrona od strony kół napinających.

## WIĘKSZY PRZEŚWIT NAD PODŁOŻEM

Zwiększony prześwit nad podłożem umożliwia koparkę gąsienicową przejazd nad pniami drzew oraz jazdę po nieutwardzonych drogach.

## WYTRZYMAŁY UKŁAD TRAKCJI ZE WZMOCNIONYMI ROLKAMI NOŚNYMI

- Wzmocnione rolki nośne sprawiają, że nasz układ jezdny cechuje się jeszcze większą wytrzymałością. Dzięki temu jazda może trwać dłużej i obejmować większą odległość, zwłaszcza w trudnych warunkach.
- Co więcej, napęd jezdny dla maszyn 18-tonowych zastosowany w koparkach DX160LC-7 HT zapewnia większą siłę trakcyjną do ciągnięcia ciężkich ładunków lub stosów kłód.
- Wyższa pozycja rolki nośnej gwarantuje większą wytrzymałość i przyczepność gąsienic oraz ułatwia usuwanie materiału.

## PRZEŚWIT POD PODWOZIEM RZĘDU 615 MM

- Ochrona inwestycji dzięki zachowaniu bezpiecznej odległości nad przeszkodami.
- O 155 mm większy niż w przypadku gąsienic standardowych.

## WIĘKSZA ŚREDNICA ROLEK PODPOROWYCH: 150 MM

20% więcej niż w przypadku tradycyjnych gąsienic.

## GĄSIENICE

- Nowy model DX160 High Track można wyposażyć w gąsienice o szerokości od 800 do 900 mm.
- Koparka doskonale sprawdza się w leśnictwie, a także w recyklingu, rolnictwie i zastosowaniach wymagających niskiego nacisku na podłoże (gąsienice 900 mm).

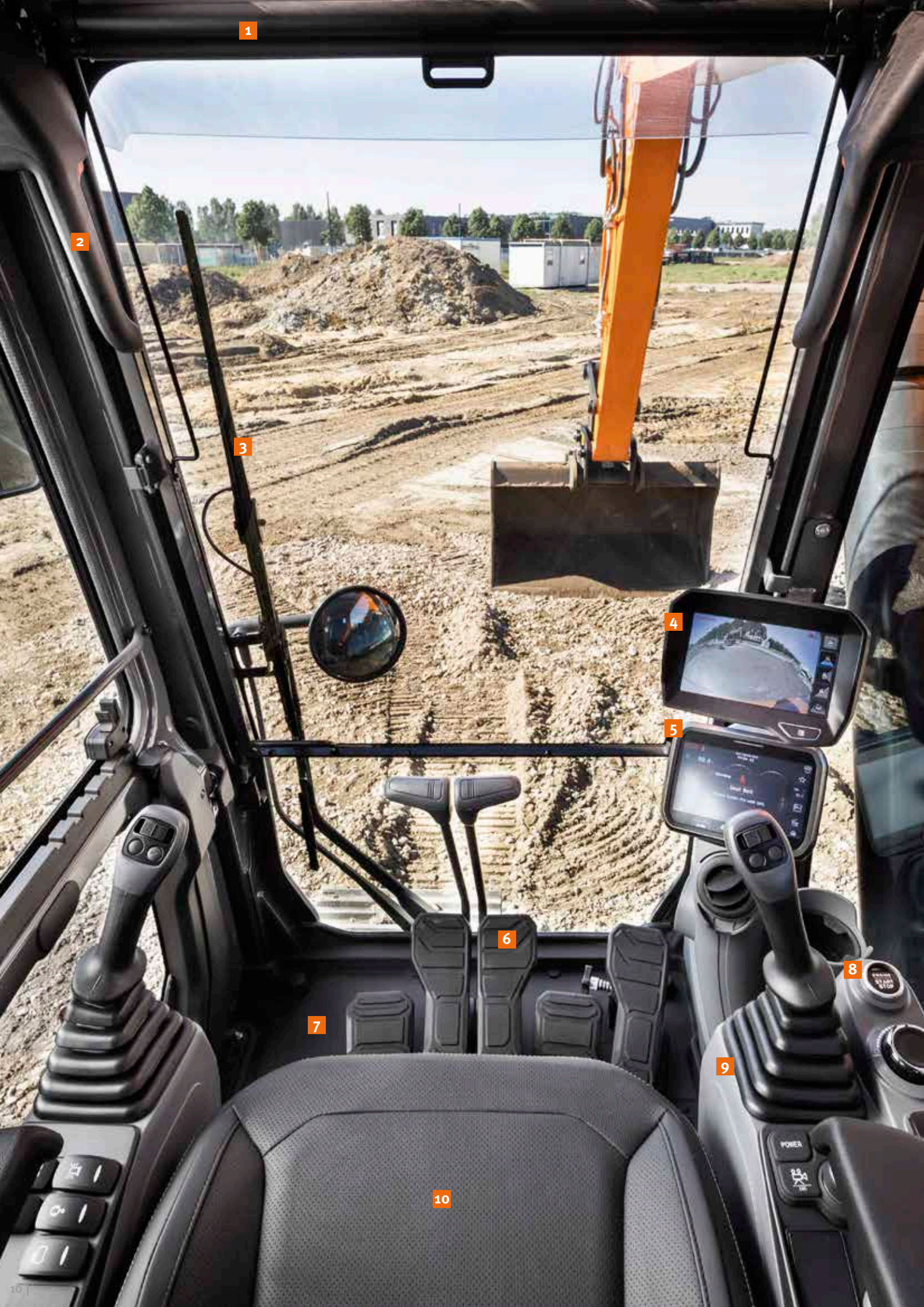
## NIEZAWODNOŚĆ

Wzmocnione odlewy i kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramie i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Długi, wytrzymały wysięgnik wraz z siłownikami, zapewniający płynną pracę maszyny. Zaawansowane rozwiązania w zakresie sworzni i tulei.

## WYTRZYMAŁE PODWOZIE

Kute i głęboko hartowane rolki nośne – smarowane olejem rolki – koła zębate poddane obróbce termicznej – głęboko hartowane, poddane obróbce termicznej, smarowane smarem i zapewniające dłuższy okres użytkowania gąsienice.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1. Osłona przeciwśłoneczna
2. Uchwyt na oknie
3. Równoległe wycieraczki
4. Kamera 360° (widok dookoła maszyny) (opcja)
5. Develon Smart Touch
6. Nowa konstrukcja pedałów
7. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
8. Uruchamianie bez kluczyka (system inteligentnego kluczyka)
9. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
10. Podgrzewany i chłodzony fotel (opcja)
11. Lepsza widoczność w prawej dolnej części kabiny
12. Schowek na okulary przeciwśłoneczne
13. Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechyłania poduszki

# WYSOKI KOMFORT PRACY

## NAJLEPSZE OTOCZENIE OPERATORA

Model DX160LC-7 HT został zaprojektowany, aby zapewnić najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. Wysokiej jakości amortyzowany podgrzewany fotel (oraz opcjonalne chłodzenie fotela) zapewnia maksymalny komfort pracy.

## NIEZRÓWNANY KOMFORT

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Pedały, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności. Poziomy hałas i wibracji są zaskakująco niskie, a wydajność klimatyzacji i układu kontroli temperatury została znacznie zwiększona. Dzięki tym usprawnieniom operator może pracować przez wiele godzin bez uczucia zmęczenia. Natomiast dzięki zestawowi głośnomówiącemu nie przegapi żadnego ważnego telefonu i pozostanie dostępny dla klientów podczas operowania maszyną.

## ZAWIESZENIE KABINY

W kabinie zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

## DEVELON SMART TOUCH

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

## KAMERA 360° (WIDOK DOOKOŁA MASZYNY) (OPCJA)

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.



11

12

13



# ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania, czytelny, kolorowy monitor i Develon Smart Touch pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

# ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

## DYNAMICZNE WYKORZYSTANIE MOCY

- Automatywna regulacja zakresu prędkości jazdy (wolno/szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatywna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

## INTELIWENTNY TRYB PŁYWANIA WYSIĘGNIKA (OPCJA)

„Inteligentny tryb pływania” wysięgnika umożliwia jego swobodne poruszanie się w górę i w dół zależnie od trybu:

- Tryb młota hydraulicznego: po skierowaniu wysięgnika w dół może on poruszać się swobodnie pod wpływem własnej masy, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się
- Pełny tryb pływania: po wyborze funkcji obniżania wysięgnik unosi się i obniża zależnie od potrzeb, a łyżka ciągniona jest po podłożu

## NOWA FUNKCJA DOKŁADNEGO OBROTU

Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest funkcja dokładnego obrotu. Ta funkcja minimalizuje drgania podnoszonego obiektu na początku lub na końcu ruchu, zwiększając bezpieczeństwo pracowników w pobliżu i zapobiegając uszkodzeniom spowodowanym przez spadający obiekt. Po aktywacji funkcji dokładnego obrotu eliminowane są nadmierne ruchy, co umożliwia koparce DX16oLC-7 HT płynne osiągnięcie maksymalnej prędkości obrotu i jednoczesne wyeliminowanie wstrząsu wynikającego z odwrócenia ruchu w momencie zatrzymania, co pozwala na płynne zatrzymanie.

## 4 TRYBY PRACY I 4 TRYBY ZASILANIA

Te tryby zapewniają potrzebną moc zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

- Tryby pracy: 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia.  
W trybie 2-kierunkowym zawór priorytetowy na układzie hydraulicznym osprzętu zwiększa produktywność maszyny podczas używania osprzętu i poruszania ramieniem w tym samym czasie. Dostępny jest również nowy tryb przeznaczony do używania z rotatorem odchylanym w celu zmaksymalizowania precyzji i zminimalizowania ciśnienia wstecznego.
- Tryby zasilania: Power Plus, Power, Standard i Economy.

## DOSKONAŁE STEROWANIE DOTYKOWE

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy Develon Smart Touch 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Develon to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym







# PROSTA KONSERWACJA DLA MAKSYMALNEGO CZASU EKSPLOATACJI

## UPROSZCZONE PRZEPROWADZANIE CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.
- Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa stanowi wyposażenie standardowe.
- Drobna siatka na bocznych drzwiach i na samej chłodnicy filtruje powietrze dochodzące do chłodnicy dla zapewnienia lepszego chłodzenia i rzadszej konserwacji.

## ZBIORNIK ADBLUE®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu. Zbiornik jest również wyposażony w kontrolkę poziomu AdBlue® włączającą się podczas napełniania, aby zapobiec przelaniu.

## CENTRALNY UKŁAD SMAROWANIA

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.



# SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Diesla Develon G2 D34 spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące, 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie z zaworem sterującym, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF) bez EGR.

### Model

Develon G2 D34

### Liczba cylindrów

4

### Moc znamionowa przy 2000 obr./min

SAE J1995 86 kW (115 KM)

SAE J1349 81,6 kW (109 KM)

### Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min

46,9 kgf m

### Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

950 [±10] – 2000 [±25] obr./min

### Pojemność skokowa

3409 cm<sup>3</sup>

### Średnica × skok

98 mm × 113 mm

### Rozrusznik

24 V/5 kW

### Akumulatory – alternator

2 × 12 V, 100 Ah – 24 V, 100 A

### Filtr powietrza

Dwustopniowy filtr powietrza

## PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

### Rolki nośne

2

### Rolki podporowe

7

### Liczba ogni i rolek na jedną gąsienicę

44

### Podziałka

190 mm

### Rozstaw kół zębatach (stand.)

3180 mm

## UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- 2 tryby prędkości pozwalające na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

### Pompa główna

2 × tandemowa osiowa pompa tłokowa o zmiennej objętości skokowej

Maks. przepływ przy 2000 obr./min 2 × 114 l/min

### Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 2000 obr./min 30 l/min

### Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie 330 kgf/cm<sup>2</sup>

Jazda 350 kgf/cm<sup>2</sup>

Obrót 275 kgf/cm<sup>2</sup>

Pompa pilotowa 40 kgf/cm<sup>2</sup>

## SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)
Wysięgnik jednoczęściowy	2	110 × 75 × 1085
Wysięgnik przegubowy	2	110 × 75 × 970
Siłownik przegubu	1	140 × 85 × 720
Ramię do wysięgnika jednoczęściowego	1	115 × 80 × 1108
Ramię do wysięgnika przegubowego	1	115 × 80 × 1068
Łyżka	1	100 × 70 × 900



## KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, rozprowadzane po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

### Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

Deklarowany: 69 dB(A)

### Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

Deklarowany: 100 dB(A)

Zmierzony: 99 dB(A)

## MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcyjną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

### Maksymalna prędkość obrotu

10,13 obr./min

### Maksymalny moment mechanizmu obrotu

4888 kgf m

## MASA

	Szerokość gąsienic (mm)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostatyczne (kgf/cm <sup>2</sup> )
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową	800	16,8	0,31
	900	17,1	0,28

## MASA PODZESPOŁÓW

Element	Jednostka	Masa	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	7120	Z przeciwwagą
Dolny podzespół	kg	7470	
Przeciwwaga	kg	2200	
Zespół przedni	kg	2434	
Wysięgnik jednoczęściowy 4,6 m	kg	767	Z tulejami
Wysięgnik przegubowy (górny/dolny) 4,98 m	kg	592/384	Z tulejami
Ramię (2,5 m/3,0 m)	kg	414/465	Z tulejami

## POJEMNOŚCI PŁYNÓW

Zbiornik paliwa	265 l
Układ chłodzenia (chłodnica)	27,1 l
Zbiornik AdBlue® (DEF)	25 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	145 l
Olej silnikowy	12,6 l
Mechanizm obrotu	3 l
Napęd jezdny	2 × 2 l

## UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcyjną. 2 dźwignie sterujące/pedały zapewniają płynne prowadzenie maszyny i obrót w przeciwnym kierunku. Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalnianie hydrauliczne.

### Prędkość jazdy (niska – wysoka)

2,9 – 4,7 km/h

### Maksymalna siła trakcyjna

Niska prędkość: 29,7 t / Wysoka prędkość: 12 t

### Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

# SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## ŁYŻKI

Typ tyżki	Pojemność (m <sup>3</sup> ) SAE	Szerokość (mm)		Masa (kg)	Wysięgnik jednoczęściowy 4600 mm		Wysięgnik przegubowy 4980 mm
		Z obcinaczami bocznymi	Bez obcinaczy bocznych		Ramię 2500 mm	Ramię 3000 mm	Ramię 2500 mm
GP	0,24	534	464	275	A	A	A
	0,39	820	736	341	A	A	A
	0,45	911	821	381	A	A	A
	0,51	991	907	393	A	A	B
	0,59	1081	997	413	B	C	C
	0,64	1167	1083	435	B	C	D
	0,76	1339	1255	484	C	D	D
Klasa DC	0,45	-	1500	357	A	A	A
	0,54	-	1800	403	A	B	B
Klasa H	0,31	642	600	372	A	A	A
	0,42	792	750	420	A	A	A
	0,52	942	900	478	A	B	C
	0,60	1042	1000	510	B	C	D
	0,67	1142	1100	542	C	D	D
	0,74	1242	1200	585	D	-	-

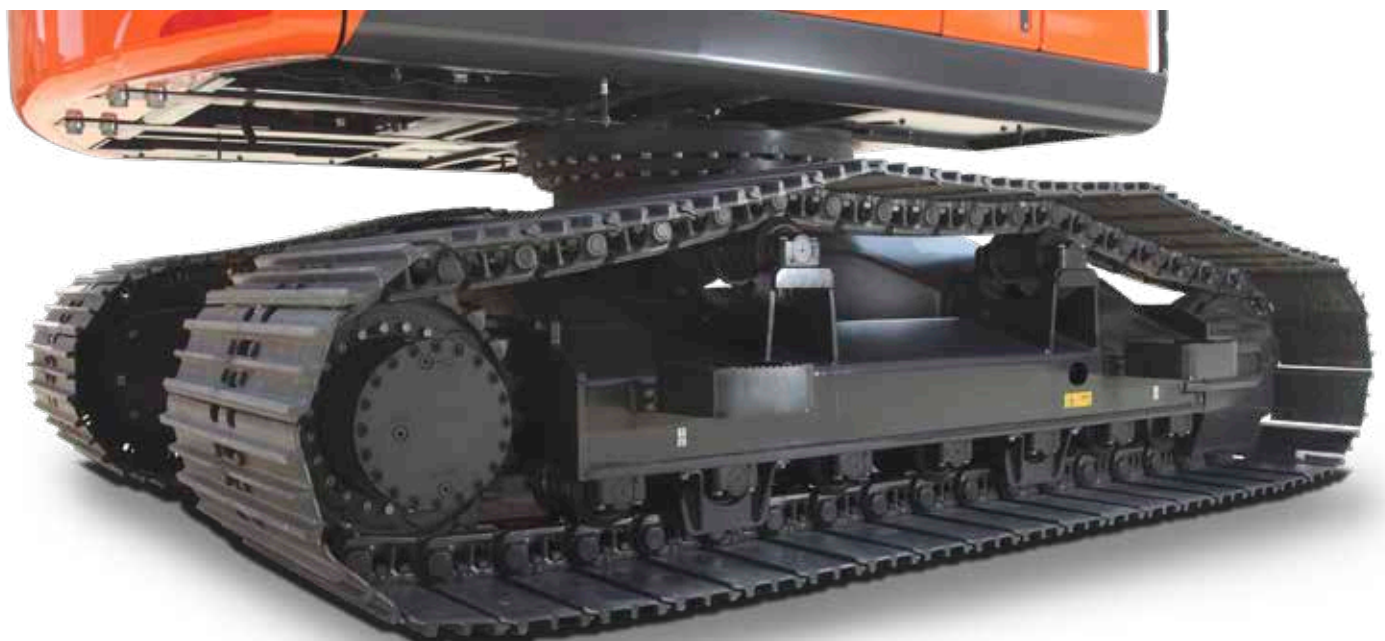
A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

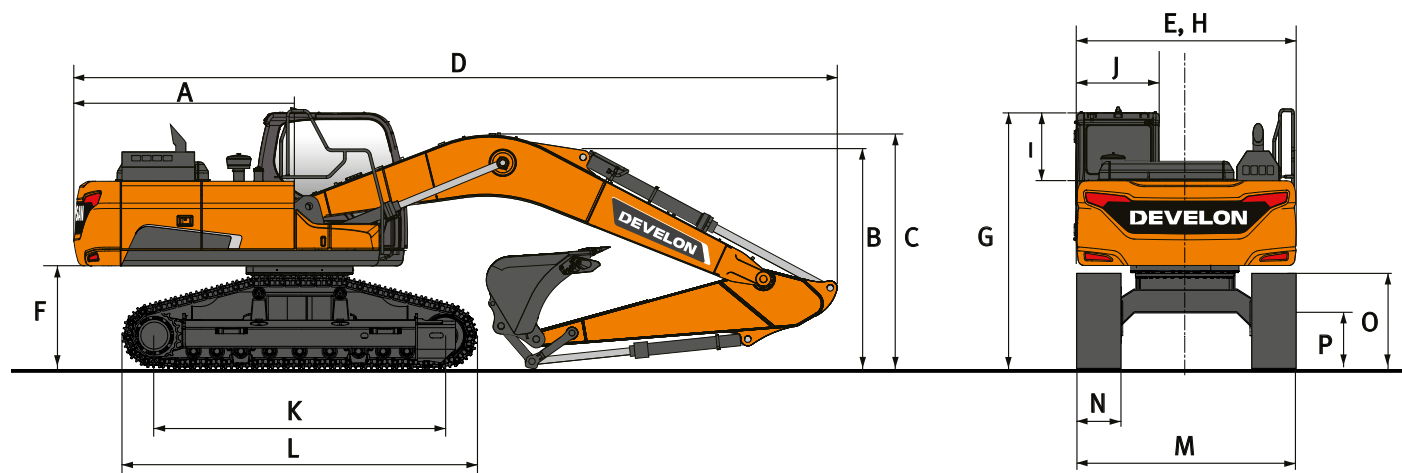
C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m<sup>3</sup> lub niższej

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłącza. Tylko jako dane pomocnicze.



# WYMIARY

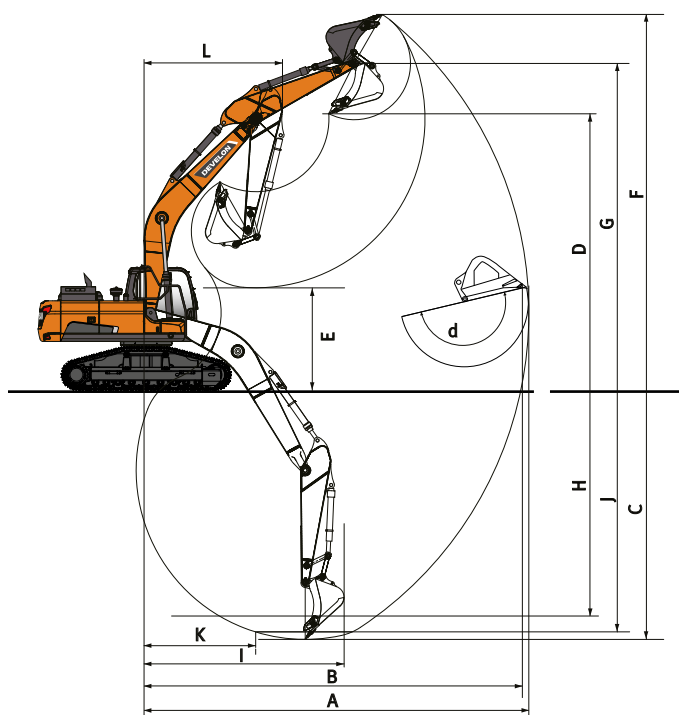


## WYMIARY

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy		Wysięgnik przegubowy
<b>Długość wysięgnika</b>	<b>mm</b>	<b>4600</b>		<b>4980</b>
<b>Długość ramienia</b>	<b>mm</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2500</b>
<b>Pojemność łyżki</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,51</b>	<b>0,45</b>	<b>0,45</b>
A Promień zataczania nadwozia	mm	2205	2205	2205
B Wysokość transportowa (wysięgnik)	mm	3020	2680	2950
C Wysokość transportowa (z przewodami)	mm	3200	2830	3150
D Długość transportowa	mm	7720	7650	8015
E Szerokość transportowa	mm	3000	3000	3000
F Prześwit pod przeciwwagą*	mm	1175	1175	1175
G Wysokość do dachu kabiny	mm	3050	3050	2785
H Szerokość nadwozia	mm	3000	3065	3065
I Wysokość kabiny nad nadwoziem	mm	830	830	830
J Szerokość kabiny	mm	1010	1010	1010
K Rozstaw kół zębatach	mm	3180	3180	3180
L Długość gąsienic	mm	3925	3925	3925
M Szerokość podwozia	mm	3000	3000	3000
N Szerokość gąsienic	mm	800	800	800
O Wysokość gąsienic *	mm	946	946	946
P Prześwit nad podłożem *	mm	615	615	615

\* : bez ostrogi przeciwślizgowej

# ZASIĘG ROBOCZY



## ZASIĘG ROBOCZY

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy		Wysięgnik przegubowy
<b>Długość wysięgnika</b>	<b>mm</b>	<b>4600</b>		<b>4980</b>
<b>Długość ramienia</b>	<b>mm</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2500</b>
<b>Pojemność łyżki</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,51</b>	<b>0,45</b>	<b>0,45</b>
A Maks. zasięg kopania	mm	8285	8665	8720
B Maks. zasięg kopania (podłoże)	mm	8080	8475	8530
C Maks. głębokość kopania	mm	5355	5850	5445
D Maks. wysokość załadunku	mm	6605	6720	7140
E Min. wysokość załadunku	mm	2765	2005	2995
F Maks. wysokość kopania	mm	8940	9025	9515
G Maks. wysokość do sworznia łyżki	mm	7815	7940	8355
H Maks. głębokość kopania w pionie	mm	4210	4405	4400
I Maks. promień pionu	mm	5605	5970	5725
J Maks. głębokość kopania (poziom 8')	mm	5115	5610	5335
K Min. promień poziom 8'	mm	1915	1825	910
L Min. promień obrotu ramienia	mm	2380	2625	2970
d Kąt otwierania łyżki	°	174	174	174

## SIŁY KOPANIA (ISO)

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy		Wysięgnik przegubowy
<b>Długość wysięgnika</b>	<b>mm</b>	<b>4600</b>		<b>4980</b>
<b>Długość ramienia</b>	<b>mm</b>	<b>2500</b>	<b>3000</b>	<b>2500</b>
<b>Pojemność łyżki</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>0,51</b>	<b>0,45</b>	<b>0,45</b>
ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.)	t	10,5/11,1	10,5/11,1	10,5/11,1
RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.)	t	6,2/6,5	5,6/6,0	6,2/6,5

# UDŹWIG KOPARKI

## WYSIĘGNIK JEDNOCZĘŚCIOWY • BEZ ŁYŻKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Maks. zasięg		
											A

### Wysięgnik jednoczęściowy 4,6 m • Ramię 2,5 m • Gąsienica 800 mm • Przeciwwaga 2,2 t

7,5 m									2,57 *	2,57 *	4,06
6,0 m					3,63 *	3,63 *			2,12 *	2,12 *	5,65
4,5 m					4,08 *	4,08 *	3,46 *	3,31	2,00 *	2,00 *	6,52
3,0 m			7,32 *	7,32 *	5,17 *	4,95	4,42 *	3,23	2,01 *	2,01 *	6,96
1,5 m			7,32 *	7,32 *	6,40 *	4,71	4,48	3,13	2,15 *	2,15 *	7,06
0,0 m			7,55 *	7,55 *	6,8	4,55	4,40	3,06	2,44 *	2,44 *	6,82
-1,5 m	6,02 *	6,02 *	10,96 *	8,46	6,75	4,51	4,39	3,05	3,05 *	2,91	6,22
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	9,42 *	8,61	6,30 *	4,59			4,68 *	3,86	5,12

### Wysięgnik jednoczęściowy 4,6 m • Ramię 2,5 m • Gąsienica 900 mm • Przeciwwaga 2,2 t

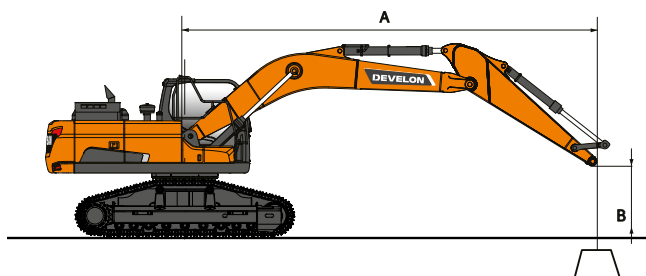
7,5 m									2,57 *	2,57 *	4,06
6,0 m					3,63 *	3,63 *			2,12 *	2,12 *	5,65
4,5 m					4,08 *	4,08 *	3,46 *	3,36	2,00 *	2,00 *	6,52
3,0 m			7,32 *	7,32 *	5,17 *	5,02	4,42 *	3,28	2,01 *	2,01 *	6,96
1,5 m			7,32 *	7,32 *	6,40 *	4,78	4,55	3,18	2,15 *	2,15 *	7,06
0,0 m			7,55 *	7,55 *	6,91	4,62	4,47	3,10	2,44 *	2,44 *	6,82
-1,5 m	6,02 *	6,02 *	10,96 *	8,59	6,86	4,58	4,46	3,10	3,05 *	2,96	6,22
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	9,42 *	8,74	6,30 *	4,66			4,68 *	3,92	5,12

### Wysięgnik jednoczęściowy 4,6 m • Ramię 3,0 m • Gąsienica 800 mm • Przeciwwaga 2,2 t

7,5 m					2,66 *	2,66 *			2,31 *	2,31 *	4,70
6,0 m							2,29 *	2,29 *	2,01 *	2,01 *	6,13
4,5 m					3,50 *	3,50 *	3,34 *	3,34 *	1,94 *	1,94 *	6,93
3,0 m			6,06 *	6,06 *	4,62 *	4,62 *	4,06 *	3,25	1,97 *	1,97 *	7,35
1,5 m			9,44 *	8,82	5,96 *	4,74	4,49	3,13	2,12 *	2,12 *	7,44
0,0 m			8,43 *	8,43 *	6,80	4,55	4,38	3,04	2,42 *	2,35	7,22
-1,5 m	5,70 *	5,70 *	10,76 *	8,37	6,71	4,47	4,34	3,00	3,00 *	2,62	6,65
-3,0 m	8,88 *	8,88 *	10,11 *	8,47	6,74 *	4,5			4,44 *	3,31	5,64
-4,5 m			7,11 *	7,11 *					5,41 *	5,41 *	3,81

### Wysięgnik jednoczęściowy 4,6 m • Ramię 3,0 m • Gąsienica 900 mm • Przeciwwaga 2,2 t

7,5 m					2,66 *	2,66 *			2,31 *	2,31 *	4,70
6,0 m							2,29 *	2,29 *	2,01 *	2,01 *	6,13
4,5 m					3,50 *	3,50 *	3,34 *	3,34 *	1,94 *	1,94 *	6,93
3,0 m			6,06 *	6,06 *	4,62 *	4,62 *	4,06 *	3,30	1,97 *	1,97 *	7,35
1,5 m			9,44 *	8,95	5,96 *	4,81	4,56	3,18	2,12 *	2,12 *	7,44
0,0 m			8,43 *	8,43 *	6,90	4,62	4,45	3,09	2,42 *	2,39	7,22
-1,5 m	5,70 *	5,70 *	10,76 *	8,50	6,81	4,54	4,41	3,05	3,00 *	2,66	6,65
-3,0 m	8,88 *	8,88 *	10,11 *	8,60	6,74 *	4,57			4,44 *	3,36	5,64
-4,5 m			7,11 *	7,11 *					5,41 *	5,41 *	3,81



: Wielkość podnoszenia stojąc przodem.

: Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. \* Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

# UDŹWIG KOPARKI

## WYSIĘGNIK PRZEGUBOWY • BEZ ŁYŻKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

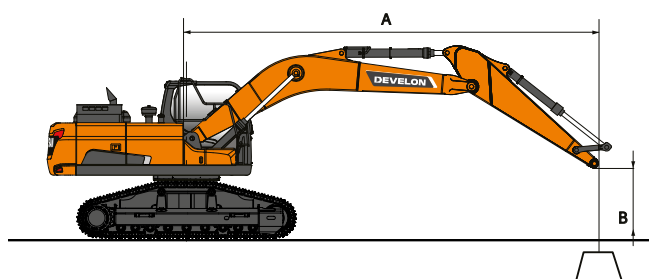
A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Maks. zasięg		
											A

### Wysięgnik przegubowy 4,98 m • Ramię 2,5 m • Gąsienica 800 mm • Przeciwwaga 2,2 t

7,5 m			3,23 *	3,23 *					1,80 *	1,80 *	4,95
6,0 m			2,94 *	2,94 *	2,87 *	2,87 *			1,47 *	1,47 *	6,31
4,5 m			3,56 *	3,56 *	3,47 *	3,30			1,34 *	1,34 *	7,10
3,0 m			4,75 *	4,75 *	3,97 *	3,19	1,37 *	1,37 *	1,30 *	1,30 *	7,51
1,5 m			6,04 *	4,60	4,44	3,07	2,23 *	2,23 *	1,34 *	1,34 *	7,60
0,0 m			6,70	4,44	4,34	2,99			1,44 *	1,44 *	7,38
-1,5 m	8,19 *	8,19 *	6,66	4,41	4,32	2,97			1,67 *	1,67 *	6,83
-3,0 m	9,95 *	8,44	6,72 *	4,48					3,54 *	3,23	5,75

### Wysięgnik przegubowy 4,98 m • Ramię 2,5 m • Gąsienica 900 mm • Przeciwwaga 2,2 t

7,5 m			3,23 *	3,23 *					1,80 *	1,80 *	4,95
6,0 m			2,94 *	2,94 *	2,87 *	2,87 *			1,47 *	1,47 *	6,31
4,5 m			3,56 *	3,56 *	3,47 *	3,35			1,34 *	1,34 *	7,10
3,0 m			4,75 *	4,75 *	3,97 *	3,24	1,37 *	1,37 *	1,30 *	1,30 *	7,51
1,5 m			6,04 *	4,67	4,51	3,12	2,23 *	2,23 *	1,34 *	1,34 *	7,60
0,0 m			6,81	4,51	4,41	3,03			1,44 *	1,44 *	7,38
-1,5 m	8,19 *	8,19 *	6,77	4,48	4,39	3,01			1,67 *	1,67 *	6,83
-3,0 m	9,95 *	8,57	6,72 *	4,55					3,54 *	3,28	5,75



: Wielkość podnoszenia stojąc przodem.  
 : Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. \* Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

# WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

● Standard ○ Opcja

## Silnik

- Develon D34 G2 – czterocylindrowy silnik z układem bezpośredniego wtrysku paliwa i elektronicznym systemem sterowania, 4-zaworowy, z pionowymi wtryskiwaczami, chłodzony wodą, z turbosprężarką doładowującą z międzystopniową chłodnicą powietrza, zgodny z normą Stage V, z układami SCR, DOC i DPF
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Automatyczne wyłączanie
- Brak EGR

## Układ hydrauliczny

- Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
- Funkcja dokładnego obrotu, włączanie i wyłączanie w kabinie
- Zawory zapobiegające kołysaniu
- Dodatkowe porty (na zawory)
- Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
- Wysoki przepływ w dwukierunkowym układzie hydraulicznym + przewody młota (PE3C)
- Funkcja Smart Power Control (SPC3)
- Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
- Dwie pompy przepływowe
- Przewody hydrauliczne do chwytaka dwuszcękowego (zawór rozdzielczy w siłowniku łyżki)
- Przewody hydrauliczne niskiego przepływu do łyżek obrotowych lub odchylanych (sterowanie joystickiem)
- Przewody hydrauliczne do szybkozłącza
- Funkcja pływania wysięgnika

## Kabina i wnętrze

- Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
- W pełni regulowany, ogrzewany fotel amortyzowany
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Podciągana do góry roleta przeciwsłoneczna na przedniej szybie i zdejmowana szyba dolna
- Przesuwane lewe okno
- Górne i dolne wycieraczki równoległe szyby przedniej o działaniu przerywanym
- Osłona przeciwdeszczowa
- Przełącznik układu odmrażania szyby tylnej
- Regulowane dźwignie przegubowe PCC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami
- Joysticki i pedał do proporcjonalnego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym
- Jedno- i dwukierunkowy pedał do sterowania układem pomocniczym
- Przełącznik typu jog/shuttle
- Wielofunkcyjny 8-calowy ekran dotykowy Develon Smart Touch
- System zarządzania osprzętem
- Pokrętko regulacji prędkości silnika (obr./min)
- Automatyczna regulacja prędkości jazdy
- 4 tryby robocze i 4 tryby pracy
- Klakson
- Zapalniczka
- Oświetlenie sufitowe
- Uchwyt na kubek
- Wiele schowków (np. schówek na dokumenty pod siedzeniem)
- Ogrzewany i chłodzony pojemnik na jedzenie
- Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- Uruchamianie bez kluczyka (system inteligentnego kluczyka) i zdalne blokowanie/odblokowywanie drzwi
- Zabezpieczenie przed kradzieżą

- Dodatkowe gniazdo 12 V
- Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
- Zdalny wyłącznik (radiowy)
- Głośniki i przyłącza radia
- Radio + MP3 (stereo) z przesyłaniem strumieniowym przez Bluetooth i zestawem głośnomówiącym
- Tylna i boczna kamera
- Kamera 360° (widok dookoła maszyny)
- Kamera 360° (widok dookoła maszyny) + wykrywanie ultradźwiękowe
- W pełni regulowany fotel amortyzowany (ogrzewanie i chłodzenie)

## Bezpieczeństwo

- Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)
- Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia
- Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem
- Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach
- Lampa ostrzegawcza („kogut”)
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych
- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Szyby bezpieczne
- Młotek bezpieczeństwa
- Lewe i prawe lusterka wsteczne
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywy
- Wyłącznik akumulatora
- System zapobiegający restartowi silnika
- Awaryjny wyłącznik silnika i przełącznik sterowania pompą hydrauliczną
- Poręcze zabezpieczające (ISO 2867:2011)
- Hamulec postojowy
- Zestaw 10 świateł roboczych LED (na wysięgniku/nadwoziu/kabinie)
- Dwie z światła robocze LED na górnej tylnej części kabiny
- System chroniący przed spadającymi przedmiotami – górne i przednie osłony kabiny (ISO 10262 poziomu II i SAE J1356)
- Górne i dolne osłony przedniego okna

## Inne

- Wysięgnik jednoczęściowy 4600 mm – ramię 2500 mm – przeciwwaga 2200 kg
- DEVELON Fleet Management Web (system telematyczny)
- Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa
- Dwustopniowy filtr powietrza
- Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
- Osłona przeciwpyłowa radiatora/chłodnicy oleju
- Funkcja samodiagnostyki
- Alternator (24 V, 100 A) – akumulator (2 × 12 V, 100 Ah)
- Napęd hydrostatyczny z 2-biegową skrzynią biegów Powershift
- Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
- Ramię 3000 mm tylko do wysięgnika jednoczęściowego
- Wysięgnik przegubowy 4980 mm
- łyżki Develon: pełen zakres łyżek GP, HD i do kamieni
- Młoty i szybkozłącza Develon
- Układ automatycznego smarowania
- Kompresor powietrza

## Podwozie

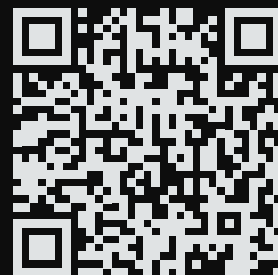
- Standardowe podwozie stałe 3000 mm z gąsienicami 800 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 800 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 900 mm



# Powered by Innovation

# DEVELON

ODKRYJ WIĘCEJ:  
DX160LC-7 HT



DOOSAN Infracore Europe s.r.o.  
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín  
Czech Republic

©2023 DEVELON D4601151-PL (04-23)

Některé údaje technické se opírají na obličejní konstrukční poměry, a ne na reálné konstrukční poměry. Údaje technické slouží jen jako orientační a mohou být změněny bez předvarování.  
Údaje technické se opírají na obličejní konstrukční poměry, a ne na reálné konstrukční poměry. Údaje technické slouží jen jako orientační a mohou být změněny bez předvarování.  
Údaje technické se opírají na obličejní konstrukční poměry, a ne na reálné konstrukční poměry. Údaje technické slouží jen jako orientační a mohou být změněny bez předvarování.