

DOOSAN

Koparki gąsienicowe

DX800LC-7

Moc maksymalna	402 kW
Masa robocza	79,5 t
Pojemność łyżki	4,26 ~ 5,24 m ³
Norma emisji	Stage V







KOPARKA GĄSIENICOWA DOOSAN DX800LC-7:

NIEZAWODNOŚĆ W NAJCIEŹSZYCH WARUNKACH

Koparka Doosan DX800LC-7 pozwoli przenieść działalność firmy na nowy poziom.

Najniższe koszty w przeliczeniu na tonę dzięki całkowitej kontroli nad zużyciem paliwa, mocnemu podwoziu oraz najwyższej mocy silnika i przepływowi hydraulicznemu wśród modeli dostępnych na rynku.

WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKI KOSZT UTRZYMANIA

Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

NIEZAWODNOŚĆ

Maszyny zaprojektowane do najtrudniejszych zastosowań i materiałów powodujących największe ścieranie.

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo operatora jest dla nas najważniejsze: kamera 360°, duże lusterka boczne, oświetlenie LED o dużej mocy, stopnie i płyty antypoślizgowe, poręcze zabezpieczające na nadwoziu.

UNIWERSALNOŚĆ

Front umożliwiający 5 różnych kombinacji dla dopasowania do wszystkich zastosowań. Front do wykonywania dużych wykopów z dużą tyżką lub front do pracy w trudnych warunkach pozwalający zwiększyć zasięg.

ŁOŻYSKA MECHANIZMU OBROTU

Wyjątkowa konstrukcja łożysk krzyżowych pozwalająca na lepsze rozłożenie naprężeń i wydłużenie okresu eksploatacji.



WYTRZYMAŁE PODWOZIE

Wytrzymałe podwozie z dużymi rolkami i kołem zębatym, ulepszona rama do stosowania w najcięższych warunkach.



PROSTA KONSERWACJA

Automatyczny układ smarowania jako wyposażenie opcjonalne, łatwy dostęp do wszystkich filtrów, sprężarka z pistoletem pneumatycznym w wyposażeniu opcjonalnym – zaprojektowane pod kątem łatwej konserwacji.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.

KOMFORT

Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. W pełni regulowany ogrzewany fotel amortyzowany, klimatyzacja i układ nagrzewania w wyposażeniu standardowym.

ŁATWA OBSŁUGA

Wszystkie ważne informacje na wyciągnięcie ręki dzięki łatwemu w obsłudze ekranowi dotykowemu 8". Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle, 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania, proporcjonalne sterowanie.

SILNIK

Wyjątkowo potężny nowy silnik Perkins 2506J o wysokim momencie obrotowym nawet przy niskich obrotach łączy w sobie niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten zgodny z normą Stage V 6-cylindrowy silnik zapewnia moc 402 KM przy 1800 obr./min.

NIEWIELKIE ZUŻYCIE PALIWA

Układ SPC (Smart Power Control) zwiększa oszczędność paliwa dzięki dostosowaniu mocy do konkretnego zastosowania. Precyzyjnie odmierza on wymaganą ilość oleju, pozwalając uniknąć strat energii.





D·ECOPOWER

Przełomowa technologia wyznaczająca nowe standardy w branży: wyjątkowy system ECO Power zwiększa wydajność i pozwala na oszczędność paliwa. Układ elektroniczny składający się z pompy ciśnieniowej, głównego zaworu sterującego w obwodzie zamkniętym i 9 czujników wykrywa i kontroluje ilość oleju hydraulicznego niezbędnego do wykonania danego zadania. Stały przepływ oleju przez układ nie jest wymuszany,

ponieważ wymagana ilość oleju jest precyzyjnie odmierzana. Układ hydrauliczny jest zoptymalizowany tak, aby wykorzystywał pełną moc silnika. Uzyskana wydajność pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa i znaczną poprawę efektywności pracy. Lepsza reakcja na elementy sterowania zapewnia wyjątkowy poziom komfortu operatora i znacznie płynniejsze sterowanie maszyną.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCIE PALIWA

MOC ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

- Koparka DX800LC-7 wyposażona jest w silnik Perkins najnowszej generacji.
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF).

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

- Możliwość wyboru 4 trybów zasilania i 4 trybów pracy gwarantująca zoptymalizowaną skuteczność we wszystkich warunkach.
- Układ Smart Power Control (SPC3): redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy. System automatycznie dostosowuje moc silnika i moc hydrauliczną w celu obniżenia zużycia paliwa i emisji.
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu dotykowego.

ASYMETRYCZNA TURBOSPREŻARKA

W konstrukcji wysokowydajnej asymetrycznej turbospreszarki wykorzystywane są spirale w 2 rozmiarach, które kierują strumień spalin przez turbinę z różnymi prędkościami.

UKŁAD SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności.





NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Doosan stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

MASZYNY ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

WZMOCNIONE PODWOZIE TYPU X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji.

WYTRZYMAŁE PODWOZIE

- Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, duże gąsienice wykonano z uszczelnionych, samosmarowalnych ogniw. W celu zapewnienia lepszej ochrony, regulacji i wydajności, w wyposażeniu opcjonalnym dostępna jest osłona mogąca zapewnić ochronę na całej długości, zależnie od zastosowania.
- Sprężyna oraz koło gąsienicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych.
- Wykonane ze staliwa koła napędowe do pracy w trudnych warunkach gwarantują najwyższy poziom wytrzymałości.
- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania.

WZMOCNIONY WYSIĘGNIK I RAMIĘ

Podczas tworzenia naszych maszyn korzystamy z intensywnych testów w celu obliczenia najlepszego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika.

W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

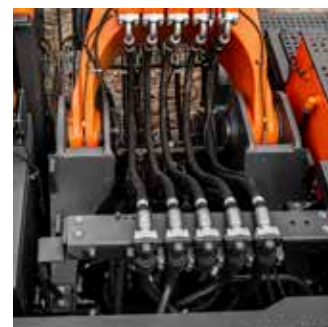
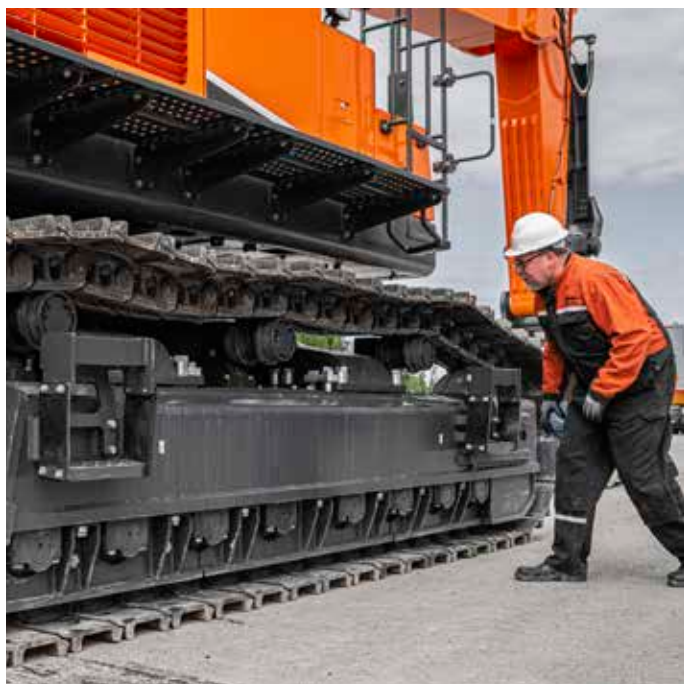
Aby lepiej chronić podstawę ramienia, dodano wzmocnione pręty i wzmocniono zaczepy na środku i końcu wysięgnika.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

- Filtry paliwa i separator wody: wysoko wydajny separator wody z filtrem skutecznie wychwytuje wilgoć z paliwa, redukując zanieczyszczenia i minimalizując problemy związane z paliwem. Filtry wstępne i podwójne filtry główne w wyposażeniu standardowym pozwalają osiągnąć wysoki stopień czystości, który minimalizuje prawdopodobieństwo awarii układu.
- Wstępny cyklonowy oczyszczacz powietrza: okres eksploatacji filtra powietrza i wydajność silnika są bezpośrednio związane z ilością zanieczyszczeń, jaka przedostaje się przez wlot powietrza do silnika. W związku z tym dostępny w wyposażeniu standardowym cyklonowy wstępny oczyszczacz powietrza to pierwszy element układu dolotowego powietrza, zapobiegający przedostaniu się do wnętrza większości cięższych od powietrza cząstek. Samooczyszczający się i bezobsługowy układ usuwa wszystkie rodzaje zmieszanych zanieczyszczeń, w tym błoto, śnieg, deszcz, liście, trociny, plewy itp.

ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SWORZNI I TULEI

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów. Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe na sworzniach łyżki dodatkowo zwiększają wytrzymałość.



1. Osłona przednia OPG
2. Monitorowanie otoczenia maszyny 360°
3. Ekran dotykowy 8"
4. Uchwyt na kubek
5. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
6. Lepsza widoczność w prawej dolnej części kabiny
7. Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylania poduszki
8. Proste, ergonomiczne pedały
9. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni



1

2

3

4

5

6

7

8

9



WYSOKI KOMFORT PRACY

NAJLEPSZE OTOCZENIE OPERATORA

Model DX800LC-7 zapewnia najlepsze możliwe warunki robocze. Wyposażona w ostłonę ochronną FOPS najnowsza kabina ciśnieniowa spełnia wymogi poziomu 2. FOPS. Podgrzewany i amortyzowany fotel wysokiej jakości zapewnia maksymalny komfort operatora.

NAJWYŻSZA KLASA KOMFORTU

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Poziom hałas i drgań jest wyjątkowo niski, a dzięki klimatyzacji i automatycznej kontroli nagrzewania operator nie odczuwa zmęczenia nawet w czasie wielogodzinnej pracy.

Pedały, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności.

ZAWIESZENIE KABINY

W kabinie zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

DUŻY EKRAN DOTYKOWY

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

KAMERA 360°

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.





1. Przyciski sterowania nożycami
2. Przycisk młota/wspomagania
3. Przełącznik rozruchu (przycisk Start/Stop)
4. Regulator obrotów silnika
5. Przełącznik prędkości jazdy
6. Wyłącznik świateł
7. Przełącznik świateł w kabinie
8. Przełącznik układu oczyszczania spalin
9. Panel sterowania Bluetooth
10. Panel sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem

ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania i czytelny, kolorowy monitor pozwalają przejść pełną kontrolę nad maszyną.

ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

DYNAMICZNE WYKORZYSTANIE MOCY

- Automatywna regulacja zakresu prędkości jazdy (wolno/szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatywna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

„INTELIWENTNY TRYB PŁYWANIA” WYSIĘGNIKA

„Inteligentny tryb pływania” wysięgnika umożliwia jego swobodne poruszanie się w górę i w dół zależnie od trybu:

- Tryb młota hydraulicznego: po skierowaniu wysięgnika w dół może on poruszać się swobodnie pod wpływem własnej masy, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się
- Pełny tryb pływania: po wyborze funkcji obniżania wysięgnik unosi się i obniża zależnie od potrzeb, a łyżka ciągniona jest po podłożu

DOSKONAŁE STEROWANIE DOTYKOWE

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Doosan to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym



4 TRYBY PRACY I 4 TRYBY ZASILANIA + STEROWANIE PRIORYTETEM WYSIĘGNIKA/OBROTU

Zapewnianie potrzebnej mocy zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

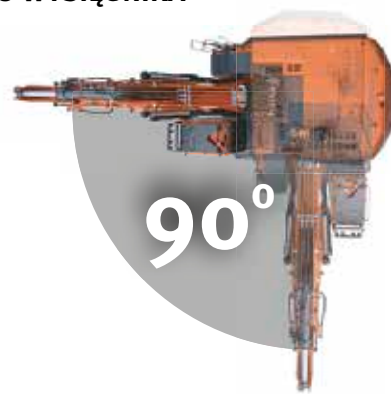
- Tryby 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia
- Tryby Power plus, Power, Standard i Economy
- Funkcja sterowania priorytetem wysięgnika/obrotu pozwala na wybór trybu pracy za pomocą 1 przycisku, przyczyniając się do zwiększenia komfortu i wydajności obsługi i jej zoptymalizowania pod kątem środowiska pracy

TRYB PRIORYTETU WYSIĘGNIKA

Moc hydrauliczna



Siłownik Mechanizm obrotu

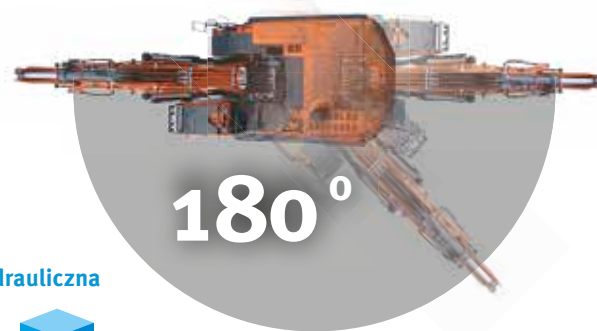


TRYB PRIORYTETU OBROTU

Moc hydrauliczna



Siłownik Mechanizm obrotu





PROSTA KONSERWACJA, MAKSYMALNY CZAS EKSPLOATACJI

UPROSZCZONE PRZEPROWADZANIE CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- 2 duże, oddzielone od siebie komory chłodzenia wyposażone standardowo w wentylatory z możliwością zmiany kierunku obrotów zwiększają wydajność chłodzenia i upraszczają konserwację.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.

ZBIORNIK ADBLUE®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu.

CENTRALNY UKŁAD SMAROWANIA

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.



SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Perkins 2506J spełnia wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Technologie SCR/DOC i DPF zastosowano dla maksymalnego ograniczenia oddziaływania na środowisko

Model

Perkins 2506J

Liczba cylindrów

6

Moc znamionowa przy 1800 obr./min

ISO 14396, brutto 402 kW (547 KM)

Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min

251,7 kgf·m

Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

900 [±10] – 1800 [±10] obr./min

Pojemność skokowa

15,2 l

Średnica × skok

137,2 mm × 171,4 mm

Rozrusznik

24 V/9 kW

Akumulatory – Alternator

2 × 12 V, 200 Ah – 24 V, 115 A

Filtr powietrza

Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu

PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmocnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

Rolki nośne (standardowa gąsienica)

3

Rolki podporowe

8

Liczba ogniwi i rolek na jedną gąsienicę

48

Podziałka

260 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy. Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Funkcja wyboru priorytetu wysięgnika/obrotu za pomocą przełącznika w kabinie

Pompy główne

2 × tandemowe osiowe pompy tłokowe o zmiennej objętości skokowej

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 2 × 504 l/min

Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 50,4 l/min

Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie	350 barów (357 kgf/cm ²)
Jazda	350 barów (357 kgf/cm ²)
Obrót	350 barów (357 kgf/cm ²)
Pompa pilotowa	40 barów (40,8 kgf/cm ²)

SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)
Wysięgnik	2	190 × 125 × 1795
Ramię	1	215 × 150 × 2030
Łyżka	1	190 × 130 × 1465

KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, które rozprowadzane jest po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

70 dB(A)

Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

107 dB(A)

MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje dwa osiowe silniki tłokowe napędzające 2-stopniową planetarną przekładnię redukcijną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożyska mechanizmu obrotu: wyjątkowa konstrukcja łożysk krzyżowych pozwalająca na lepsze rozłożenie naprężeń i wydłużenie okresu eksploatacji
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

Maksymalna prędkość obrotu

7,4 obr./min

Maksymalny moment mechanizmu obrotu

31600 kgf m

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

Zbiornik paliwa	890 l
Układ chłodzenia (chłodnica)	86 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	790 l
Olej silnikowy	60 l
Mechanizm obrotu	2 × 8 l
Napęd jezdny	2 × 20 l

UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcijną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku. Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalnianie hydrauliczne.

Prędkość jazdy (niska – wysoka)

2,9 – 4,8 km/h

Maksymalna siła trakcyjna

70,7 t

Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

MASA

	Szerokość gąsienic (mm)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostatyczne (kgf/cm ²)
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową	650 (stand.)	79,5	1,12
	750	80,4	0,99
	900	82,1	0,83

MASA PODZESPOŁÓW

Element	Jednostka	Masa	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	29650	Z przeciwwagą
Niższy podzespół	kg	29885	
Przeciwwaga	kg	10700	
Zespół przedni	kg	15440	W oparciu o standard
Wysięgnik	mm	6650/7700	Z tulejami
	kg	5560/5840	
Ramie	mm	2600 / 2900 / 3550	Z tulejami
	kg	2445 / 2630 / 2655	

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

ŁYŻKI

Typ łyżki	Pojemność (m³) SAE	Szerokość (mm)		Promień (mm)	Masa (kg)	Podwójne stopy z ostrogą antypoślizgową 650 mm			
		Bez obcinaczy bocznych	Z obcinaczami bocznymi			Wysięgnik 6,65 m		Wysięgnik 7,7 m	
						Ramię 2,6 m	Ramię 2,9 m	Ramię 2,9 m	Ramię 3,55 m
Klasa H	3,42	1,72	1,72	2121	3412	A	A	A	B
	3,68	1,82	1,82	2121	3518	A	A	A	B
	4,05	1,72	1,72	2142	3727	A	A	B	C
	4,43	1,85	1,85	2142	3874	A	A	C	C
	4,64	1,92	1,92	2142	3953	A	A	C	D
	5,24	1,91	1,91	2186	4187	B	B	D	D
Klasa S	5,58	2,01	2,01	2186	4381	B	C	D	-
	3,75	1,62	Nie dotyczy	2146	4084	A	A	B	C
	4,05	1,72	Nie dotyczy	2146	4208	A	A	C	C
	4,64	1,92	Nie dotyczy	2146	4535	A	B	D	D
	5,24	1,91	Nie dotyczy	219	4648	B	C	D	-
Klasa X	3,75	1,65	Nie dotyczy	2146	4294	A	A	B	C
	4,05	1,75	Nie dotyczy	2146	4429	A	A	C	C
	4,64	1,95	Nie dotyczy	2146	4785	A	B	D	D
	5,24	1,94	Nie dotyczy	219	4964	B	C	D	-

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

- : Niezalecane

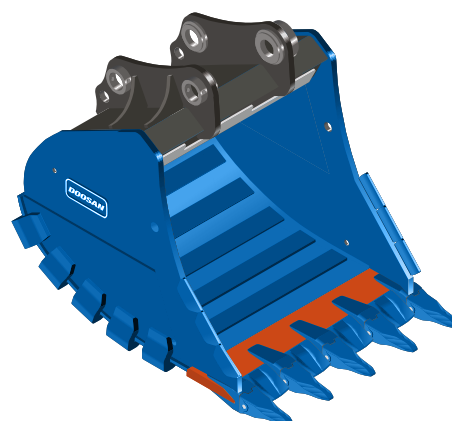
W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłacza. Tylko jako dane pomocnicze.

ŁYŻKA KLASY X (O NIEZWYKŁEJ WYTRZYMAŁOŚCI DO PRAC GÓRNICZYCH)

ŁYŻKA KLASY X (O NIEZWYKŁEJ WYTRZYMAŁOŚCI DO PRAC GÓRNICZYCH) została wykonana z myślą o wydobywaniu i załadunku materiałów ściernych o dużej gęstości podczas typowych prac górniczych i w kamieniołomach. Łyżka może być wykorzystywana do najbardziej wymagających zastosowań.

Cechy i zalety

- Dostępność 4 rozmiarów.
- Segment składany w kształcie rombu zapewniający większą wytrzymałość konstrukcji.
- Płyta mocowana na zakładkę dla ochrony krawędzi tnącej i zwiększenia wytrzymałości.
- Optymalny kształt pozwalający na głęboką penetrację i tworzący większy prześwit pod płytami tylnymi.
- Głęboki profil zapewniający dużą pojemność.
- Niewielki promień ruchów końcówki dla zwiększenia wydajności.
- Optymalna konstrukcja oryginalnego zęba Doosan SD (Severe Duty) zapewniająca trwałość i produktywność.
- Zwiększona liczba nakładek zapewniających trwałość i wytrzymałość.
 - Płytki trudnościeralna z segmentami składanymi w kształcie rombu dla zwiększenia wytrzymałości.
 - Płytki cierne i trudnościeralny spód.
 - Pakiet wyjątkowo wytrzymałych płytek tylnych zwiększający trwałość i chroniący powłokę przed zużyciem.
- Kompozycja wysokiej jakości materiałów zwiększająca trwałość.
- Niewiarygodna wytrzymałość dzięki krawędzi tnącej wykonanej z materiału o twardości 500 BHN.
- Wyższa odporność na ścieranie dzięki materiałom o twardości 400 BHN.
- Wewnętrzny zestaw listew ściernych z materiałów o twardości 400 BHN.
- Dodatkowe, łatwe w wymianie elementy chroniące konstrukcję łyżki przed zużyciem.



- Stal o dużej wytrzymałości
- Stal o wysokiej odporności na ścieranie
- 500 BHN, stal o wysokiej odporności na ścieranie

Klasyfikacja	Nazwa modelu	Szerokość (mm)	Pojemność (m³)	Krawędź tnąca (mm)
DX800LC-7	X80-1600	1600	3,75	70
	X80-1700	1700	4,05	70
	X80-1900	1900	4,64	70
	X80-2100	2100	5,24	70

UDŹWIG KOPARKI

BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Maks. zasięg		
															A

Wysięgnik 6,65 m Ramię 2,6 m Gąsienica 650 mm Przeciwwaga 10,7 t

9,0 m													18,29 *	18,29 *	6,49
7,5 m							18,76 *	18,76 *					17,03 *	17,03 *	7,70
6,0 m					21,80 *	21,80 *	19,14 *	19,14 *					16,68 *	16,12	8,48
4,5 m					24,37 *	24,37 *	20,25 *	19,13					16,94 *	14,55	8,93
3,0 m					26,80 *	25,62	21,44 *	18,46	18,29 *	14,10			17,76 *	13,82	9,12
1,5 m					28,12 *	24,71	22,18 *	17,93	18,29 *	13,86			18,15 *	13,73	9,06
0,0 m					27,92 *	24,28	22,02 *	17,63					18,18 *	14,33	8,74
-1,5 m			33,18 *	33,18 *	26,07 *	24,26	20,38 *	17,63					17,98 *	15,87	8,12
-3,0 m	32,74 *	32,74 *	27,71 *	27,71 *	21,94 *	21,94 *							17,07 *	17,07 *	7,14
-4,5 m			18,13 *	18,13 *									14,20 *	14,20 *	5,56

Wysięgnik 6,65 m Ramię 2,9 m Gąsienica 650 mm Przeciwwaga 10,7 t

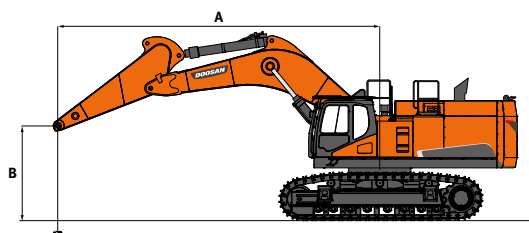
9,0 m													16,02 *	16,02 *	6,85
7,5 m							17,94 *	17,94 *					15,02 *	15,02 *	8,00
6,0 m					20,99 *	20,99 *	18,51 *	18,51 *					14,75 *	14,75 *	8,75
4,5 m					23,62 *	23,62 *	19,72 *	19,17	17,52 *	14,40			14,99 *	13,89	9,20
3,0 m					26,20 *	25,69	21,02 *	18,46	17,97 *	14,07			15,70 *	13,21	9,38
1,5 m					27,79 *	24,69	21,92 *	17,87	18,18 *	13,77			17,00 *	13,11	9,32
0,0 m					27,91 *	24,17	21,97 *	17,52	17,59 *	13,63			17,58 *	13,62	9,00
-1,5 m			34,08 *	34,08 *	26,41 *	24,07	20,72 *	17,45					17,50 *	14,97	8,41
-3,0 m	35,79 *	35,79 *	29,06 *	29,06 *	22,83 *	22,83 *							16,89 *	16,89 *	7,47
-4,5 m			20,46 *	20,46 *	14,74 *	14,74 *							14,60 *	14,60 *	6,02

Wysięgnik 7,7 m Ramię 2,9 m Gąsienica 650 mm Przeciwwaga 10,7 t

9,0 m							16,17 *	16,17 *					15,97 *	15,97 *	8,35
7,5 m							16,55 *	16,55 *	15,39 *	14,72			15,32 *	13,8	9,32
6,0 m					21,04 *	21,04 *	17,65 *	17,65 *	15,69 *	14,44			15,00 *	12,15	9,97
4,5 m					23,85 *	23,85 *	19,06 *	18,41	16,35 *	14,00			14,85 *	11,2	10,36
3,0 m							20,36 *	17,59	17,02 *	13,55	14,83 *	10,77	14,79 *	10,73	10,53
1,5 m							21,14 *	16,99	17,43 *	13,18			14,77 *	10,66	10,47
0,0 m					26,61 *	22,99	21,15 *	16,66	17,32 *	12,96			14,72 *	10,99	10,19
-1,5 m					25,10 *	23,01	20,25 *	16,59	16,37 *	12,94			14,53 *	11,83	9,67
-3,0 m	28,71 *	28,71 *	26,83 *	26,83 *	22,38 *	22,38 *	18,12 *	16,79					13,99 *	13,49	8,87
-4,5 m			21,17 *	21,17 *	17,82 *	17,82 *	13,45 *	13,45 *					12,58 *	12,58 *	7,69

Wysięgnik 7,7 m Ramię 3,55 m Gąsienica 650 mm Przeciwwaga 10,7 t

10,5 m													13,18 *	13,18 *	7,73
9,0 m									12,49 *	12,49 *			12,18 *	12,18 *	9,03
7,5 m									14,43 *	14,43 *			11,73 *	11,73 *	9,93
6,0 m							16,75 *	16,75 *	14,97 *	14,70	12,25 *	11,33	11,64 *	11,24	10,54
4,5 m					22,64 *	22,64 *	18,31 *	18,31 *	15,78 *	14,23	14,19 *	11,13	11,83 *	10,43	10,91
3,0 m					25,29 *	24,76	19,82 *	17,92	16,62 *	13,73	14,53 *	10,88	12,28 *	10,01	11,07
1,5 m					26,82 *	23,69	20,89 *	17,23	17,24 *	13,30	14,73 *	10,65	13,06 *	9,93	11,01
0,0 m					27,03 *	23,17	21,26 *	16,79	17,42 *	13,01	14,52 *	10,51	14,01 *	10,18	10,75
-1,5 m			30,83 *	30,83 *	26,05 *	23,03	20,78 *	16,61	16,92 *	12,90			13,99 *	10,85	10,26
-3,0 m	29,91 *	29,91 *	29,76 *	29,76 *	23,90 *	23,19	19,23 *	16,69	15,27 *	13,01			13,76 *	12,15	9,51
-4,5 m	29,28 *	29,28 *	24,71 *	24,71 *	20,20 *	20,20 *	15,99 *	15,99 *					13,01 *	13,01 *	8,42
-6,0 m			16,88 *	16,88 *	13,59 *	13,59 *							10,81 *	10,81 *	6,84

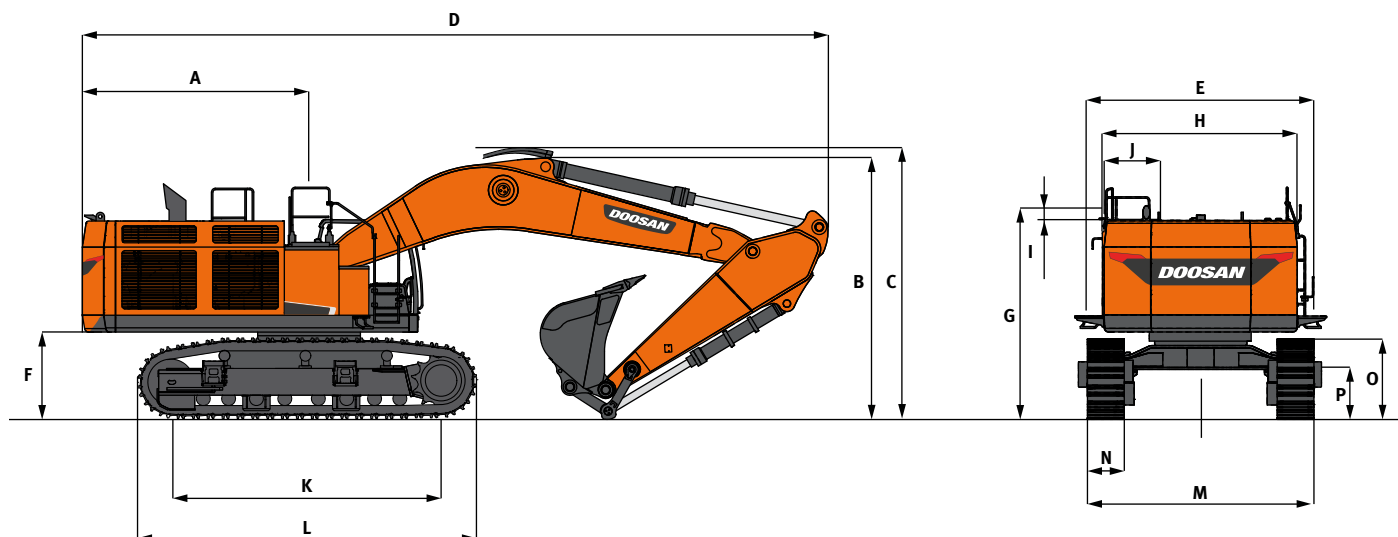


: Wielkość podnoszenia stojąc przodem.

: Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).
2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.
3. * = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.
4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.
5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.
6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

WYMIARY



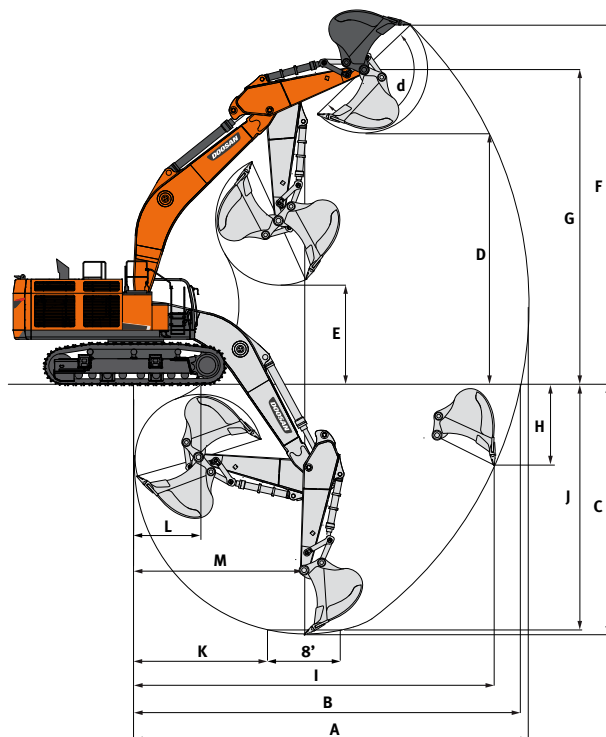
WYMIARY

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy			
		7700		6650	
Długość wysięgnika	mm				
Długość ramienia	mm	3550	2900	2900	2600
Pojemność łyżki (SAE)	m³	3,42	4,05	4,43	4,43
A Promień zataczania nadwozia	mm	4010	4010	4010	4010
B Wysokość transportowa (wysięgnik)	mm	4615	4420	4905	4760
C Wysokość transportowa (z przewodami)	mm	4865	4690	5125	4990
D Długość transportowa	mm	13165	13370	12320	12370
E Szerokość transportowa	mm	3560	3560	3560	3560
F Prześwit pod przeciwwagą	mm	1540	1540	1540	1540
G Wysokość do dachu kabiny	mm	3530	3530	3530	3530
H Szerokość nadwozia	mm	3410	3410	3410	3410
I Wysokość kabiny nad nadwoziem	mm	25	25	25	25
J Szerokość kabiny	mm	1010	1010	1010	1010
K Rozstaw kół zębatach	mm	4730	4730	4730	4730
L Długość gąsienic	mm	5960	5960	5960	5960
M Szerokość podwozia*	mm	3400/4000	3400/4000	3400/4000	3400/4000
N Szerokość gąsienic	mm	650	650	650	650
O Wysokość gąsienic**	mm	1315	1315	1315	1315
P Prześwit od podłoża	mm	850	850	850	850

* zsuwane/rozsuwane

** bez ostrogi przeciwślizgowej

ZASIĘG ROBOCZY



ZASIĘG ROBOCZY

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy			
		7700		6650	
Długość wysięgnika	mm				
Długość ramienia	mm	3550	2900	2900	2600
Pojemność łyżki (SAE)	m³	3,42	4,05	4,43	4,43
A Maks. zasięg kopania	mm	13195	12670	11510	11250
B Maks. zasięg kopania (podłoże)	mm	12925	12390	11200	10935
C Maks. głębokość kopania	mm	8345	7725	6985	6685
D Maks. wysokość załadunku	mm	8405	8245	7140	7060
E Min. wysokość załadunku	mm	3325	3975	3195	3495
F Maks. wysokość kopania	mm	12120	11910	10760	10700
G Maks. wysokość do sworznia łyżki	mm	10525	10390	9260	9180
H Maks. głębokość kopania w pionie	mm	4705	2455	3280	2960
I Maks. promień pionu	mm	10935	11590	9850	9740
J Maks. głębokość kopania (poziom 8°)	mm	8205	7565	6820	6515
K Min. promień (poziom 8°)	mm	4490	4495	3740	3725
L Min. zasięg kopania	mm	2285	2990	1920	2110
M Min. promień obrotu ramienia	mm	5730	5775	5240	5200
d Kąt otwierania łyżki	°	178,1	178,1	178,1	178,1

SIŁY KOPANIA (ISO)

	Jednostka	Wysięgnik jednoczęściowy			
		7700		6650	
Długość wysięgnika	mm				
Długość ramienia	mm	3550	2900	2900	2600
Pojemność łyżki (SAE)	m³	3,42	4,05	4,43	4,43
ŁYŻKA	t	35,3	38,6	39,8	39,8
RAMIĘ	t	29,3	33,6	34,3	36,6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

● Standard ○ Opcja

Silnik

- Perkins 2506J, zgodny z normą Stage V, SCR, DOC i oczyszczanie spalin DPF
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii oraz międzystopniowa chłodnica powietrzna
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Automatyczne wyłączanie

Układ hydrauliczny

- Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
- Zawory zapobiegające kołysaniu
- Dodatkowe porty (na zawory)
- Regulacja przepływu i ciśnienia układów pomocniczych z kabiny
- Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
- Funkcja Smart Power Control (SPC3)
- Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
- Wentylator z możliwością zmiany kierunku obrotów
- Pomocniczy przewód hydrauliczny dwustronnego działania i przewody młota (sterowanie za pomocą pedału i joysticka)

Kabina i wnętrze

- Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
- Ogrzewany, regulowany fotel amortyzowany z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikami
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Podciągana do góry szyba okna przedniego z roletą przeciwsłoneczną i zdejmowaną szybą dolną
- Przesuwane lewe okno
- Górne i dolne wycieraczki szyby przedniej
- Osłona przeciwdeszczująca
- Przełącznik układu odmrażania szyby tylnej
- Regulowane dźwignie przegubowe PPC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami
- Pedały i dźwignie ręczne
- Przełącznik typu jog/shuttle
- 8-calowy, kolorowy i dotykowy panel LCD
- System zarządzania osprzętem
- Pokrętko regulacji prędkości silnika (obr./min)
- Automatyczna regulacja prędkości jazdy
- 4 tryby robocze i 4 tryby pracy
- Klakson
- Oświetlenie sufitowe
- Uchwyty na kubek
- Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)
- Schowek (na narzędzia itp.)
- Podgrzewany i chłodzony schowek
- Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Gniazdko 12 V oraz złącza USB
- Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
- Zdalny wyłącznik (radiowy)
- Głośniki i przyłącza radia
- Wbudowane radio+MP3 (STEREO) z łącznością Bluetooth

Bezpieczeństwo

- Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia
- Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem
- Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach
- Lampa ostrzegawcza („kogut”)
- Kamera 360°
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych
- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Szyby bezpieczne
- Młotek bezpieczeństwa
- Lewe i prawe lusterka wsteczne
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywy
- Wyłącznik akumulatora
- System zapobiegający restartowi silnika
- Hamulec postojowy
- Pełny pakiet lamp LED
- Awaryjny wyłącznik silnika i przełącznik sterowania pompą hydrauliczną
- Uruchamianie bez kluczyka (system inteligentnego kluczyka)
- Kabina FOGS – osłony górne i przednie kabiny (ISO 10262)
- Górne i dolne osłony przedniego okna

Inne

- Wysięgnik: 7700 mm – ramię: 3550 mm – przeciwwaga: 10700 kg
- System telematyczny „Doosan Connect”
- Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa
- Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu
- Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
- Osłona przeciwpylewa radiatora/chłodnicy oleju
- 2 napędzane hydraulicznie wentylatory chłodzące
- Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy oleju
- Funkcja samodiagnostyki
- Alternator (28 V, 100 A) – akumulator (2 × 12 V, 200 Ah)
- Hydrostatyczny dwubiegowy napęd jazdy z funkcją automatycznego przełączania
- Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
- Funkcja pływania wysięgnika
- Układ automatycznego smarowania
- Wysięgniki: 6650 mm
- Ramiona: 2600 mm, 2900 mm
- Wytrzymała pokrywa dolna
- Łyżki Doosan: pełen zakres łyżek GP, HD i do kamieni
- Przewody hydrauliczne do szybkozłącza
- Dodatkowy filtr do przewodów młota
- Dwie pompy przepływowe
- Ogrzewanie na olej napędowy
- Pedał sterujący jazdą do przodu
- Alarm ruchu i obrotu

Podwozie

- Hydrauliczne i sprężynowe regulatory gąsienicy
- Standardowe osłony gąsienic
- Smarowane i zabezpieczone ogniwa gąsienic
- Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową 650 mm
- Osłony chroniące gąsienicę na całej długości
- Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową 750 mm, 900 mm

ZARZĄDZANIE WYDAJNOŚCIĄ PRACY

ZARZĄDZANIE PLACEM BUDOWY

PROAKTYWNA OBŚŁUGA

KONSERWACJA ZAPOBIEGAWCZA

WYKRES PRACY

Łączny czas pracy i czas pracy z podziałem na tryby

ZUŻYCIE PALIWA*

Poziom paliwa i zużycie paliwa

LOKALIZACJA

GPS i geolokalizacja (funkcja Geo-fence)

SPRAWOZDANIA

Raporty dotyczące pracy i wykorzystania

OSTRZEŻENIA I ALERTY

Wykrywanie ostrzeżeń generowanych przez maszynę, przypadków rozłączenia anteny i wykroczenia poza wyznaczony teren/przekroczenia czasu

ZARZĄDZANIE FILTRAMI I OLEJEM

Konserwacja zapobiegawcza wykonywana zgodnie z cyklem wymiany elementów

TERMINAL TELEMATYCZNY

Zamontowany w maszynie i podłączony do niej terminal dostarcza dane dotyczące maszyny.

TELEKOMUNIKACJA

System Doosan posiada dwa tryby przesyłania danych (poprzez satelitę i sieci komórkowe) zapewniające maksymalny zasięg komunikacji.

SIEĆ DOOSANCONNECT

Użytkownik może monitorować stan maszyny za pośrednictwem sieci DoosanCONNECT.

Powered by **Innovation**



DOOSAN