

DOOSAN

Koparki gąsienicowe

DX420LC-7, DX490LC-7, DX530LC-7

	DX420LC-7	DX490LC-7	DX530LC-7
Moc maksymalna	350 KM	400 KM	400 KM
Masa robocza	43,5 t	50,4 t	52,9 t
Pojemność łyżki	2,2 m ³	3,0 m ³	3,3 m ³
Norma emisji	Stage V	Stage V	Stage V





KOPARKI GAŚNIENICOWE DOOSAN DX420LC-7,
DX490LC-7 I DX530LC-7:

POZNAJ NOWĄ GENERACJĘ MASZYN DOOSAN

Koparki Doosan DX420LC-7, DX490LC-7 i DX530LC-7 pozwolą przenieść działalność firmy na nowy poziom.

Wyjątkowo potężne, a jednocześnie przyjazne dla środowiska koparki DX420LC-7, DX490LC-7 i DX530LC-7 cechują się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa.



WIĘKSZE ZYSKI I PRODUKTYWNOŚĆ ORAZ OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKI KOSZT UTRZYMANIA

Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

NIEZAWODNOŚĆ

Wzmocnione odlewy i kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramię i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Długi, wytrzymały wysięgnik wraz z siłownikami, zapewniający płynną pracę maszyny. Zaawansowane rozwiązania w zakresie sworzni i tulei.

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo jest naszym priorytetem: system kamer 360°, duże lusterka boczne, mocne światła robocze (halogenowe lub LED), antypoślizgowe stopnie i platformy, poręcze na górnej konstrukcji oraz czujniki ultradźwiękowe.

ZESTAWY DO ZASTOSOWAŃ SPECJALNYCH

Maszyny o dużym zasięgu – 16 i 19,6 m – doskonale dopasowane do zastosowań specjalnych.

WYDAJNOŚĆ

Najwyższa w swojej klasie moc kopania tyżki i ramienia.

WYTRZYMAŁE PODWOZIE

Kute i głęboko hartowane rolki nośne – smarowane olejem rolki podporowe – koło zębate poddane obróbce termicznej – głęboko hartowane, poddane obróbce termicznej, smarowane smarem i zapewniające dłuższy okres użytkowania gąsienice.





KOMFORT

Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. W pełni regulowany ogrzewany fotel amortyzowany, klimatyzacja i układ nagrzewania w wyposażeniu standardowym.

ŁATWA OBSŁUGA

Wszystkie ważne informacje na wyciągnięcie ręki dzięki łatwemu w obsłudze ekranowi dotykowemu 8". Ekskluzywny przełącznik typu jog/shuttle, 4 tryby pracy i 4 tryby mocy, sterowanie proporcjonalne.

SILNIK

Wyjątkowo potężny nowy silnik Scania o pojemności 13 l i wysokim momencie obrotowym nawet przy niskich obrotach łączy w sobie niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten 6-cylindrowy silnik zgodny z normą Stage V zapewnia moc 257 kW przy 1800 obr./min (w modelu DX420LC-7) oraz 294 kW przy 1800 obr./min (w modelach DX490LC-7 i DX530LC-7).

NIEWIELKIE ŻUŻYCIĘ PALIWA

Układ Smart Power Control (SPC3) zmniejszył spalanie paliwa o 11% w porównaniu z poprzednią generacją. Układ dostarcza dokładną ilość oleju potrzebną do uniknięcia strat energii.

PROSTA KONSERWACJA

Łatwy dostęp do wszystkich przedziałów. Chłodnica silnika i oleju rozdzielone celem uzyskania lepszej jakości chłodzenia i ułatwienia dostępu. Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.



Najszerze na rynku maszyny 50-tonowe podwozie zapewnia koparkom DX420LC-7, DX490LC-7 i DX530LC-7 niezrównaną stabilność.

Podwozie stałe (DX420LC-7):

- Wąskie: 3,0 m
- Stand.: 3,35 m

Podwozie regulowane (DX490LC-7/DX530LC-7):

- Wąskie, zsuwane/rozsuwane: 2,99/3,49 m
- Stand., zsuwane/rozsuwane: 3,34/3,90 m



D·ECOPOWER (wyłącznie w modelach DX490LC-7 i DX530LC-7)

Przełomowa technologia wyznaczająca nowe standardy w branży: Wyjątkowy system ECO zwiększa wydajność i pozwala na oszczędność paliwa. Układ elektroniczny składający się z pompy ciśnieniowej, głównego zaworu sterującego w obwodzie zamkniętym i 9 czujników wykrywa i kontroluje ilość oleju hydraulicznego niezbędnego do wykonania danego zadania. Zamiast wymuszać stały przepływ

oleju przez układ, układ precyzyjnie odmierza wymaganą ilość, zwiększając wydajność maszyny. Układ hydrauliczny jest zoptymalizowany tak, aby wykorzystywał pełną moc silnika. Uzyskana wydajność pozwala na znaczną poprawę efektywności pracy i zmniejszenie zużycia paliwa. Lepsza reakcja na elementy sterowania zapewnia wyjątkowy poziom komfortu operatora i znacznie płynniejsze sterowanie maszyną.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ I NISKIE ZUŻYCIĘ PALIWA

MOC ZWIĘKSZAJĄCA WYDAJNOŚĆ

- Modele DX420LC-7, DX490LC-7 i DX530LC-7 wyposażone są w silnik Scania DC13 najnowszej generacji
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF).

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

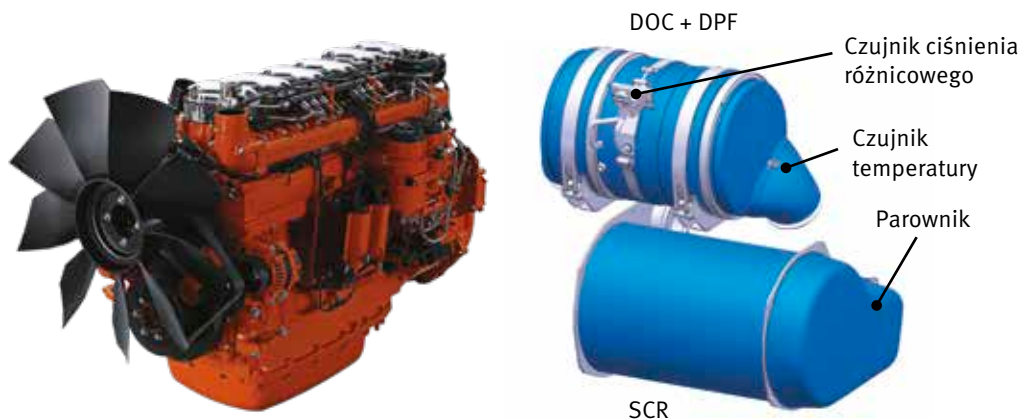
- Możliwość wyboru 4 trybów zasilania i 4 trybów pracy gwarantująca zoptymalizowaną skuteczność we wszystkich warunkach.
- Układ Smart Power Control (SPC3): redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy. System automatycznie dostosowuje moc silnika i moc hydrauliczną w celu obniżenia zużycia paliwa i emisji.
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu dotykowego.

TURBODOŁADOWANIE O ZMIENNEJ GEOMETRII

Optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu, zapewniając czystsze spaliny i większą oszczędność paliwa.

UKŁAD SPC3 (SMART POWER CONTROL)

2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności.





NIEZAWODNOŚĆ – ZAWSZE I WSZĘDZIE

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Doosan stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

MASZYNY ZAPROJEKTOWANE DO DŁUGIEJ PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

WZMOCNIONE PODWOZIE TYPU X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji.

WYTRZYMAŁE PODWOZIE

- Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, gaśienice wykonano z uszczelnionych, samosmarowalnych ogniw. W celu zapewnienia lepszej ochrony, regulacji i wydajności opracowano 3 typy osłon dopasowane do zastosowania: normalne, podwójne lub na całej długości.
- Sprężyna oraz koło gaśienicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych.
- Wykonane ze staliwa koła napędowe do pracy w trudnych warunkach gwarantują najwyższy poziom wytrzymałości.
- Rolki gaśienic nasmarowane na cały okres użytkowania.

WZMOCNIONY WYSIĘGNIK I RAMIĘ

Podczas tworzenia naszych maszyn korzystamy z intensywnych testów w celu obliczenia najlepszego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika.

W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

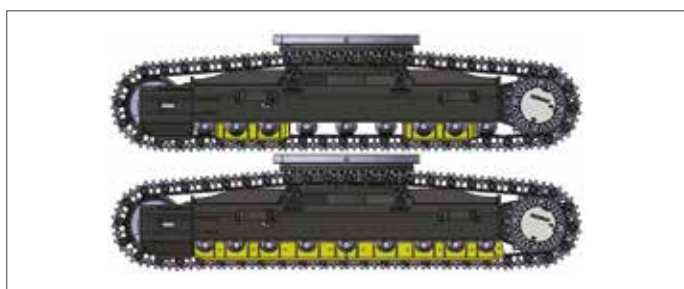
Aby lepiej chronić podstawę ramienia, dodano wzmocnione pręty i wzmocniono zaczepy na środku i końcu wysięgnika.

ZAAWANSOWANE FILTROWANIE

- Filtry paliwa i separator wody: wysoko wydajny separator wody z filtrem skutecznie wychwytuje wilgoć z paliwa, redukując zanieczyszczenia i minimalizując problemy związane z paliwem. Filtry wstępne i podwójne filtry główne w wyposażeniu standardowym pozwalają osiągnąć wysoki stopień czystości, który minimalizuje prawdopodobieństwo awarii układu.
- Wstępny cyklonowy oczyszczacz powietrza: okres eksploatacji filtra powietrza i wydajność silnika są bezpośrednio związane z ilością zanieczyszczeń, jaka przedostaje się przez wlot powietrza do silnika. W związku z tym dostępny w wyposażeniu standardowym cyklonowy wstępny oczyszczacz powietrza to pierwszy element układu dolotowego powietrza, zapobiegający przedostaniu się do wewnątrz większości cięższych od powietrza cząstek. Samooczyszczający się i bezobsługowy układ usuwa wszystkie rodzaje zmieszanych zanieczyszczeń, w tym błoto, śnieg, deszcz, liście, trociny, plewy itp.

ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE SWORZNI I TULEI

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów. Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe na sworzniach łyżki dodatkowo zwiększają wytrzymałość.



Ostony gaśienic: lepsza ochrona, wyrównanie gaśienic i wydajność maszyny podczas jazdy. Trzy ostony w każdej gaśienicy (standard) w modelach DX490LC-7 i DX530LC-7 (opcjonalnie dostępne ostony gaśienic na całej długości) oraz dwie ostony w każdej gaśienicy w modelu DX420LC-7 (standard, opcjonalnie dostępne ostony podwójne i na całej długości). Możliwość doboru osłon gaśienic to optymalne rozwiązania do zastosowań w trudnych warunkach roboczych.



1

2

3

4

5

6

7

1. Duże okno dachowe
2. Osłona przeciwśłoneczna
3. Uchwyt na oknie
4. Schowek na okulary przeciwśłoneczne
5. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
6. Lepsza widoczność w prawej dolnej części kabiny
7. Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylania poduszki
8. Proste, ergonomiczne pedały
9. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni

WYSOKI KOMFORT PRACY

NAJLEPSZE OTOCZENIE OPERATORA

Modele DX420LC-7, DX490LC-7 i DX530LC-7 zapewniają najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. Podgrzewany i amortyzowany fotel wysokiej jakości zapewnia maksymalny komfort operatora.

NAJWYŻSZA KLASA KOMFORTU

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Poziom hałasu i drgań jest wyjątkowo niski, a dzięki klimatyzacji i automatycznej kontroli nagrzewania operator nie odczuwa zmęczenia nawet w czasie wielogodzinnej pracy.

Pedały, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności.

ZAWIESZENIE KABINY

W kabinie zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

DUŻY EKRAŃ DOTYKOWY

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

KAMERA 360°

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.





1. Przelącznik proporcjonalny
2. Monitor
3. Przycisk hamowania/
przyspieszania
4. Przycisk funkcji joysticka
5. Przelącznik rozruchu (przycisk
Start/Stop)
6. Regulator obrotów silnika
7. Przelącznik prędkości jazdy
8. Wyłącznik świateł
9. Przelącznik świateł w kabinie
10. Przelącznik układu oczyszczania
spalin
11. Panel sterowania Bluetooth
12. Panel sterowania klimatyzacją
i ogrzewaniem
13. Panel sterowania wycieraczkami
14. Przelącznik szybkozłączek

ZAJMIJ MIEJSCE W KLASIE BIZNES

Ergonomiczny układ sterowania i czytelny, kolorowy monitor pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

ŁATWE STEROWANIE WSZYSTKIMI FUNKCJAMI

DYNAMICZNE WYKORZYSTANIE MOCY

- Automatyczna regulacja zakresu prędkości jazdy (wolno/ szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatyczna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

„INTELIWENTNY TRYB PŁYWANIA” (OPCJA)

„Inteligentny tryb pływania” wysięgnika umożliwi jego swobodne poruszanie się w górę i w dół zależnie od trybu:

- Tryb młota hydraulicznego: po skierowaniu wysięgnika w dół może on poruszać się swobodnie pod wpływem własnej masy, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się
- Pełny tryb pływania: po wyborze funkcji obniżania wysięgnik unosi się i obniża zależnie od potrzeb, a łyżka ciągniona jest po podłożu

4 TRYBY PRACY I 4 TRYBY ZASILANIA

Zapewnianie potrzebnej mocy zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

- Tryby 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia
- Tryby Power Plus, Power, Standard i Economy

DOSKONAŁE STEROWANIE DOTYKOWE

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Doosan to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym







PROSTA KONSERWACJA, MAKSYMALNY CZAS EKSPLOATACJI

UPROSZCZONE PRZEPROWADZANIE CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- 2 duże oddzielone układy chłodzenia wyposażone w wentylatory z funkcją zmiany kierunku obrotów w wyposażeniu standardowym zwiększają wydajność chłodzenia i ułatwiają konserwację.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.

ZBIORNIK ADBLUE®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu.

CENTRALNY UKŁAD SMAROWANIA

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.



SPECYFIKACJE TECHNICZNE

DX420LC-7

SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Scania DC13 spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące. 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie o zmiennej geometrii, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).

Model

Scania DC13

Liczba cylindrów

6

Moc znamionowa przy 1800 obr./min

SAE J1995 257 kW (349,5 KM)

SAE J1349 252 kW (342,7 KM)

Maks. moment obrotowy

158,0 kgf·m przy 800-1500 obr./min

Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

750 [±20] - 1900 [±25] obr./min

Pojemność skokowa

12700 cm³

Średnica × skok

130 mm × 160 mm

Rozrusznik

24 V/6 kW

Akumulatory – Alternator

2 × 12 V, 200 Ah – 28 V, 100 A

Filtr powietrza

Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu

SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)
Wysięgnik	2	170 × 115 × 1485
Ramię	1	180 × 120 × 1820
Łyżka	1	160 × 110 × 1320

MASA

	DX420LC-7 (z gąsienicami standardowymi/wąskimi)		
	Szerokość gąsienic (mm)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostatyczne (kgf/cm ²)
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600 (stand.)	43,6 / 43,3	0,80 / 0,79
	750	44,4 / 44,1	0,65 / 0,64
	800	44,6 / 44,3	0,61 / 0,61
	900	45,1 / 44,8	0,55 / 0,55
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600	43,7 / 43,4	0,80 / 0,79

UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

Pompy główne

2 × równoległa, tłoczkowa łamana pompa

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 2 × 333 l/min

Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 24 l/min

Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie 363 bary (370 kgf/cm²)

Jazda 343 bary (350 kgf/cm²)

Obrót 275 barów (280 kgf/cm²)

Pompa pilotowa 40 barów (40,8 kgf/cm²)

MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcyjną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

Maksymalna prędkość obrotu

9,6 obr./min

Maksymalny moment mechanizmu obrotu

16360 kgf·m

KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, rozprowadzane po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

71 dB(A)

Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

Deklarowany: 105 dB(A)

Zmierzony: 104 dB(A)

UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcyjną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku. Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalniane hydraulicznie.

Prędkość jazdy (niska – wysoka)

3,2 - 5,3 km/h

Maksymalna siła trakcyjna

43,4 t

Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

Zbiornik paliwa	640 l
Układ chłodzenia (chłodnica)	52,5 l
Zbiornik AdBlue® (DEF)	70 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	370 l
Olej silnikowy	45 l
Mechanizm obrotu	8 l
Napęd jezdny	2 × 7 l

PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

Rolki nośne (standardowa gąsienica)

2

Rolki podporowe

9

Liczba ogniw i rolek na jedną gąsienicę

50

Podziałka

215,9 mm

MASA PODZESPOŁÓW

Element	Jednostka	DX420LC-7	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	10275	Bez przeciwwagi
Niższy podzespół	kg	15125	Standardowe gąsienice o szerokości 600 mm
Przeciwwaga	kg	8000	
Zespół przedni	kg	9380	W oparciu o standard
Wysięgnik	mm / kg	6700 / 3200 6700 HD / 3225	Z tulejami
Ramię	mm / kg	2600 / 1360 2950 / 1485 3250 / 1535 3250 HD / 1595 3950 / 1765	Z tulejami

SPECYFIKACJE TECHNICZNE DX490LC-7 & DX530LC-7

SILNIK

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Scania DC13 spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące. 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie o zmiennej geometrii, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).

Model

Scania DC13

Liczba cylindrów

6

Moc znamionowa przy 1800 obr./min

SAE J1995 294 kW (400 KM)

SAE J1349 289 kW (393 KM)

Maks. moment obrotowy

189,8 kgf·m przy 900-1500 obr./min

Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)

750 [±20] - 1900 [±25] obr./min

Pojemność skokowa

12700 cm³

Średnica × skok

130 mm × 160 mm

Rozrusznik

24 V/6 kW

Akumulatory – Alternator

2 × 12 V, 200 Ah – 28 V, 100 A

Filtr powietrza

Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu

SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)
Wysięgnik	2	170 × 115 × 1650
Ramię	1	190 × 130 × 1980
Łyżka	1	170 × 115 × 1341

MASA

	DX490LC-7 (z wąską/szeroką gąsienicą)			DX530LC-7 (z wąską/szeroką gąsienicą)	
	Szerokość gąsienic (mm)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostaticzne (kgf/cm ²)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostaticzne (kgf/cm ²)
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600 (stand.)	49,8/50,4	0,86/0,87	52,3/52,9	0,91/0,92
	750	50,8/51,4	0,70/0,71	53,3/53,9	0,74/0,75
	800	51,0/51,6	0,66/0,67	53,6/54,2	0,70/0,70
	900	51,6/52,2	0,60/0,60	54,1/54,8	0,62/0,63
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600	49,8/50,4	0,86/0,87	52,4/53,0	0,91/0,92

UKŁAD HYDRAULICZNY

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszania obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

Pompy główne

2 × równoległa, tłoczkowa łamana pompa

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 2 × 390 l/min

Pompa pilotowa

Pompa zębata

Maks. przepływ przy 1800 obr./min 24 l/min

Ustawienia zaworu nadmiarowego

Narzędzie 380 barów (387,5 kgf/cm²)

Jazda 343 bary (350 kgf/cm²)

Obrót 294 bary (300 kgf/cm²)

Pompa pilotowa 40 barów (40,8 kgf/cm²)

MECHANIZM OBROTU

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik tłokowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcyjną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

Maksymalna prędkość obrotu

9,2 obr./min

Maksymalny moment mechanizmu obrotu

20130 kgf·m

KABINA

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, rozprowadzane po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)

Deklarowany: 106 dB(A)

Zmierzony: 105 dB(A)

UKŁAD JEZDNY

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami tłokowymi z planetarną przekładnią redukcijną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku. Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalnianie hydrauliczne.

Prędkość jazdy (niska – wysoka)

3,2 – 5,6 km/h

Maksymalna siła trakcyjna

45,7 t

Maks. stopień nachylenia wzniesień

35°/70%

MASA PODZESPOŁÓW

Element	Jednostka	DX490LC-7	DX530LC-7	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	11467	11467	Bez przeciwwagi
Niższy podzespół	kg	19951	19951	Regulowana gąsienica 600 mm
Przeciwwaga	kg	8500/9200	11100	
Zespół przedni	kg	10670	10635	W oparciu o standard
Wysięgnik	mm/kg	6300/3540 7100/3845 7100 HD/3905	6300/3540 7100/3845 7100 HD/3905 9000 Semi-SLR/4010 11000 SLR/4500	Z tulejami
Ramię	mm/kg	2400/1565 2900/1640 3350/1760 3350 HD/1795 3980/1895	2400/1565 2900/1640 3350/1760 3350 HD/1795 3980/1895 6000 Semi-SLR/2040 8000 SLR/2460	Z tulejami

POJEMNOŚCI PŁYNÓW

Zbiornik paliwa	626 l
Układ chłodzenia (chłodnica)	52,5 l
Zbiornik AdBlue® (DEF)	70 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	390 l
Olej silnikowy	45 l
Mechanizm obrotu	2 × 5 l
Napęd jezdny	2 × 9 l

PODWOZIE

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

Rolki nośne (standardowa gąsienica)

3 (regulowana gąsienica)

Rolki podporowe

9

Liczba ogniw i rolek na jedną gąsienicę

53

Podziałka

215,9 mm

SPECYFIKACJE TECHNICZNE DX420LC-7, DX490LC-7 & DX530LC-7

ŁYŻKI – DX420LC-7

Typ tyżki	Pojemność (m³) SAE	Szerokość (mm)		Masa (kg)	Standardowe gaśienice (3,35 m) / wąskie gaśienice (3,0 m)				
		Bez obcinaczy bocznych	Z obcinaczami bocznymi		Wysięgnik 6,7 m / przeciwwaga 8,0 t				Wysięgnik HD 6,7 m / pw. 8,0 t
					Ramię 2,60 m	Ramię 2,95 m	Ramię 3,25 m	Ramię 3,95 m	Ramię HD 3,25 m
Klasa H	1,64	1256	1290	1601	A / A	A / A	A / A	A / B	A / A
	1,92	1430	1464	1729	A / A	A / B	A / B	B / C	A / B
	2,14	1566	1600	1860	A / B	A / B	B / C	C / D	B / C
	2,47	1770	1804	2009	B / C	B / C	C / D	D / -	C / D
Klasa S	1,77	1364	1364	2128	A / A	A / B	A / B	B / C	A / B
	2,02	1518	1518	2266	A / B	A / C	B / C	C / D	B / C
Kamienie	1,51	1497	-	1643	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

–: Niezalecane

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłącza. Tylko jako dane pomocnicze.

ŁYŻKI – DX490LC-7

Typ tyżki	Pojemność (m³) SAE	Szerokość (mm)		Masa (kg)	Wąska gaśienica (3,49 m) / szeroka gaśienica (3,9 m)				
		Bez obcinaczy bocznych	Z obcinaczami bocznymi		Wysięgnik 7,1 m / przeciwwaga 8,5 t			Wysięgnik 6,3 m / przeciwwaga 9,2 t	
					2,90 m ramię	3,35 m ramię	3,98 m ramię	2,40 m ramię	2,90 m ramię
GP	1,80	1381	1474	1718	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A
	2,14	1588	1682	1910	A/A	A/A	B/A	A/A	A/A
	2,39	1744	1837	2027	A/A	B/A	C/A	A/A	A/A
	2,86	2037	2130	2279	C/A	C/B	D/C	A/A	A/A
R2H	1,80	1232	1266	1831	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A
	2,07	1382	1416	1952	A/A	A/A	B/A	A/A	A/A
	2,35	1532	1566	2121	A/A	B/A	C/A	A/A	A/A
	2,72	1732	1766	2283	C/A	C/B	D/B	A/A	A/A
	2,91	1832	1866	2411	C/B	D/B	D/C	A/A	A/A
	3,28	2032	2066	2572	D/B	D/C	-/D	A/A	B/A
R2S	1,94	1350	-	2268	A/A	A/A	B/A	A/A	A/A
	2,22	1500	-	2407,8	A/A	B/A	C/A	A/A	A/A
	2,59	1700	-	2593,6	C/A	C/B	D/B	A/A	A/A
	2,78	1800	-	2735,7	C/B	D/B	C/C	A/A	A/A
	3,15	2000	-	2921,6	D/C	D/C	-/D	A/A	B/A
Kamienie	1,71	1572	-	2075	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

–: Niezalecane

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkozłącza. Tylko jako dane pomocnicze.

ŁYŻKI – DX530LC-7

Typ łyżki	Pojemność (m³) SAE	Szerokość (mm)		Masa (kg)	Wąska gąsienica (3,49 m) / szeroka gąsienica (3,9 m)					Szeroka gąsienica (3,9 m) z przeciwwagą 11,1 t	
		Bez obcinaczy bocznych	Z obcinaczami bocznymi		Wysięgnik 7,1 m / przeciwwaga 11,1 t			Wysięgnik 6,3 m / przeciwwaga 11,1 t		9,0 m wysięgnik	11,0 m wysięgnik
					2,90 m ramię	3,35 m ramię	3,98 m ramię	2,40 m ramię	2,90 m ramię	6,0 m ramię	8,0 m ramię
GP	1,80	1381	1474	1718	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/A
	2,14	1588	1682	1910	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,39	1744	1837	2027	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,86	2037	2130	2279	A/A	B/A	C/A	A/A	A/A	-/-	-/-
R2H	1,80	1232	1266	1831	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,07	1382	1416	1952	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,35	1532	1566	2121	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,72	1732	1766	2283	A/A	B/A	B/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,91	1832	1866	2411	A/A	B/A	C/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	3,28	2032	2066	2572	B/A	C/B	D/B	A/A	B/A	-/-	-/-
R2S	1,94	1350	-	2268	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,22	1500	-	2407,8	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,59	1700	-	2593,6	A/A	B/A	B/A	A/A	A/A	-/-	-/-
	2,78	1800	-	2735,7	A/A	B/A	C/B	A/A	A/A	-/-	-/-
	3,15	2000	-	2921,6	C/A	C/B	D/C	A/A	B/A	-/-	-/-
Kamienie	1,71	1572	-	2075	A/A	A/A	A/A	A/A	A/A	-/-	-/-
SLR	0,93	1173	1236	754	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/A
Semi-SLR	1,27	1376	1445	1160	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/A	-/-
Semi-DC*	1,12	1500	-	1040	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/A	-/-
	1,37	1800	-	1430	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/A	-/-

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

C: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1500 kg/m³ lub niższej

D: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1200 kg/m³ lub niższej

--: Niezalecane

*łyżka do czyszczenia rowów

W oparciu o ISO 10567 i SAE J296, długość ramienia bez szybkoszłącza. Tylko jako dane pomocnicze.

ŁYŻKI DOOSAN

4 łyżki – 4 korzyści. Większy wybór – większa trwałość – większa siła – większa wydajność!

Łyżka uniwersalna



Łyżka uniwersalna przeznaczona jest do kopania i przenoszenia materiałów o dużym i średnim stopniu miękkości (np. materiałów w minimalnym stopniu wpływających na zużycie maszyn, jak wierzchnia warstwa gleby, ilt czy węgiel).

Łyżka do pracy w trudnych warunkach



Łyżka do pracy w trudnych warunkach przeznaczona jest do wykonywania dużych wykopów i przenoszenia gęstych materiałów, takich jak mocno ubita glina, bloki wapienne uzyskiwane w wyniku robót strzałowych, materiały o ograniczonej zawartości kamieni oraz żwir.

Łyżka do pracy w ciężkich warunkach w górnictwie



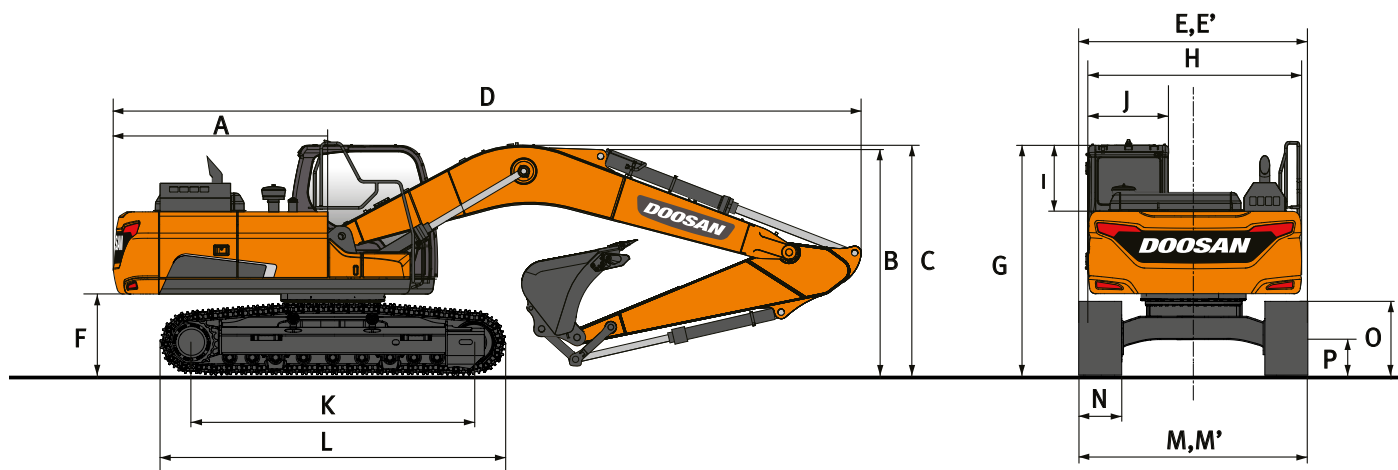
Łyżka do pracy w ciężkich warunkach sprawdza się podczas kopania materiałów o zbitnej strukturze, jak drobne skały lub bloki skalne uzyskane w wyniku robót strzałowych, mocno ubita glina oraz kamienie.

Niezwykle wytrzymała łyżka do prac górniczych



Łyżka do zastosowań ekstremalnych stanowi trwalszą wersję łyżki do pracy w ciężkich warunkach i służy do wykopywania materiałów powodujących największe ścieranie.

WYMIARY DX420LC-7

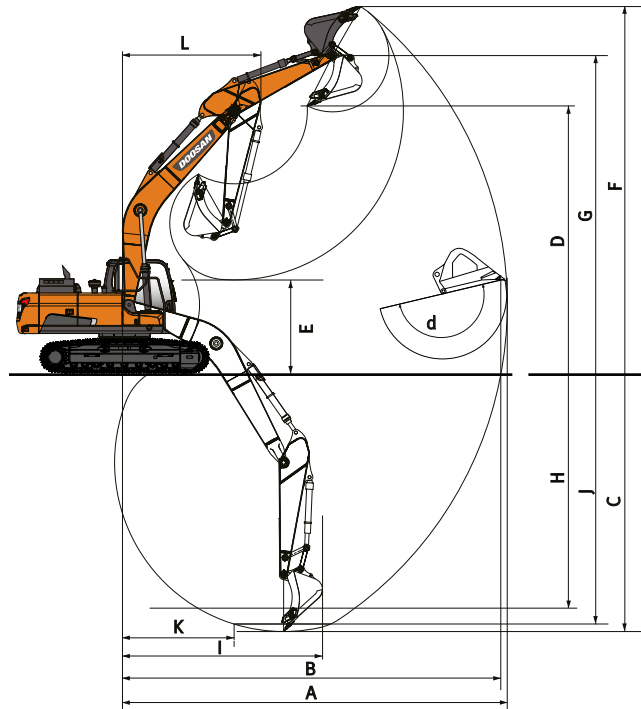


WYMIARY

	Jednostka	DX420LC-7				
		6700				6700 HD
Długość wysięgnika	mm					
Długość ramienia	mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD
Pojemność tyżki	m³	2,14	1,92	1,90	1,64	1,51
A Promień zataczania nadwozia	mm	3760	3760	3760	3760	3760
B Wysokość transportowa (wysięgnik)	mm	3595	3570	3355	3390	3355
C Wysokość transportowa (z przewodami)	mm	3695	3710	3466	3495	3466
D Długość transportowa	mm	11870	11830	11740	11740	11740
E Szerokość transportowa (stand.)	mm	3350	3350	3350	3350	3350
E' Szerokość transportowa (wąskie)	mm	3350	3350	3350	3350	3350
F Prześwit pod przeciwwagą*	mm	1280	1280	1280	1280	1260
G Wysokość do dachu kabiny	mm	3210	3210	3210	3210	3170
H Szerokość nadwozia	mm	2990	2990	2990	2990	2990
I Wysokość kabiny nad nadwoziem	mm	845	845	845	845	845
J Szerokość kabiny	mm	1010	1010	1010	1010	1010
K Rozstaw kół zębatych	mm	4250	4250	4250	4250	4250
L Długość gąsienic	mm	5200	5200	5200	5200	5160
M Szerokość podwozia (stand.)	mm	3350	3350	3350	3350	3350
M' Szerokość podwozia (wąskie)	mm	3000	3000	3000	3000	3000
N Szerokość gąsienic	mm	600	600	600	600	600
O Wysokość gąsienic*	mm	1070	1070	1070	1070	1070
P Prześwit nad podłożem*	mm	600	600	600	600	580

* : bez ostrogi

ZASIĘG ROBOCZY DX420LC-7



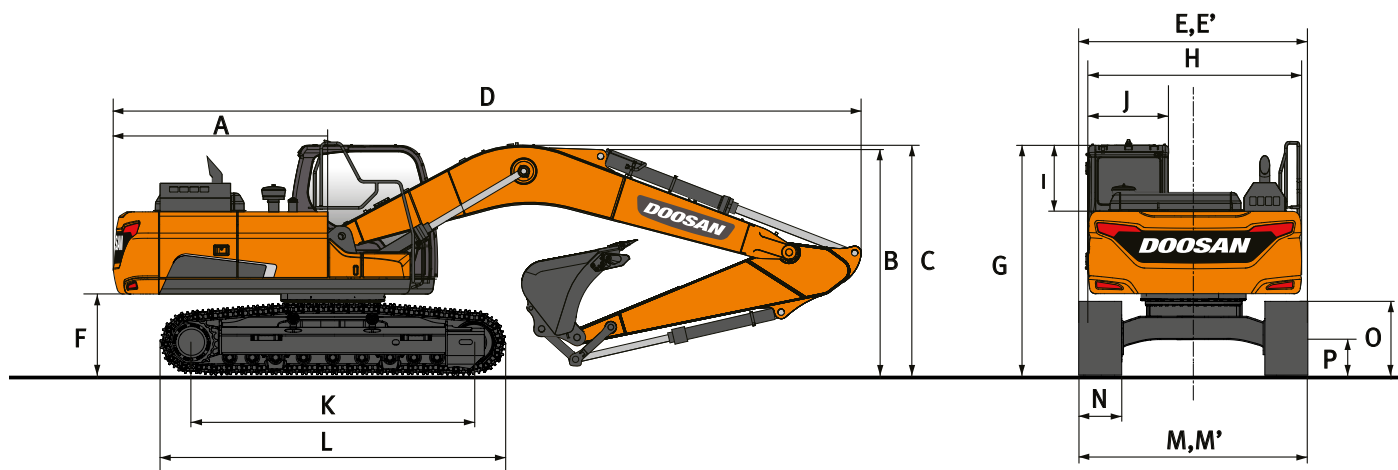
ZASIĘG ROBOCZY

	Jednostka	DX420LC-7				
		6700				6700 HD
Długość wysięgnika	mm					3250 HD
Długość ramienia	mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD
Pojemność łyżki	m³	2.14	1.92	1.92	1.64	1.51
A Maks. zasięg kopania	mm	10810	11130	11430	12120	11495
B Maks. zasięg kopania (podłoże)	mm	10575	10905	11210	11910	11275
C Maks. głębokość kopania	mm	6980	7355	7635	8335	7685
D Maks. wysokość załadunku	mm	7485	7630	7810	8200	7755
E Min. wysokość załadunku	mm	3760	3395	3095	2395	3045
F Maks. wysokość kopania	mm	10265	10420	10615	11045	10720
G Maks. wysokość do sworznia łyżki	mm	9160	9310	9485	9875	9485
H Maks. głębokość kopania w pionie	mm	2430	2755	3075	3815	5130
I Maks. promień pionu	mm	9735	9935	10105	10475	8820
J Maks. głębokość kopania (poziom 8')	mm	6755	7155	7455	8185	7510
K Min. promień (poziom 8')	mm	3370	3380	3415	3465	3420
L Min. promień obrotu ramienia	mm	4495	4505	4475	4555	4475
d Kąt otwierania łyżki	°	177	177	177	177	177

SIŁY KOPANIA (ISO)

	Jednostka	DX420LC-7				
		6700				6700 HD
Długość wysięgnika	mm					3250 HD
Długość ramienia	mm	2600	2950	3250	3950	3250 HD
Pojemność łyżki	m³	2,14	1,92	1,92	1,64	1,51
ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.)	t	26,0 / 27,6	26,0 / 27,6	26,0 / 27,6	26,0 / 27,6	26,5 / 28,1
RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.)	t	23,5 / 24,9	21,0 / 22,3	18,9 / 20,1	16,4 / 17,4	19,0 / 20,2

WYMIARY DX490LC-7 & DX530LC-7



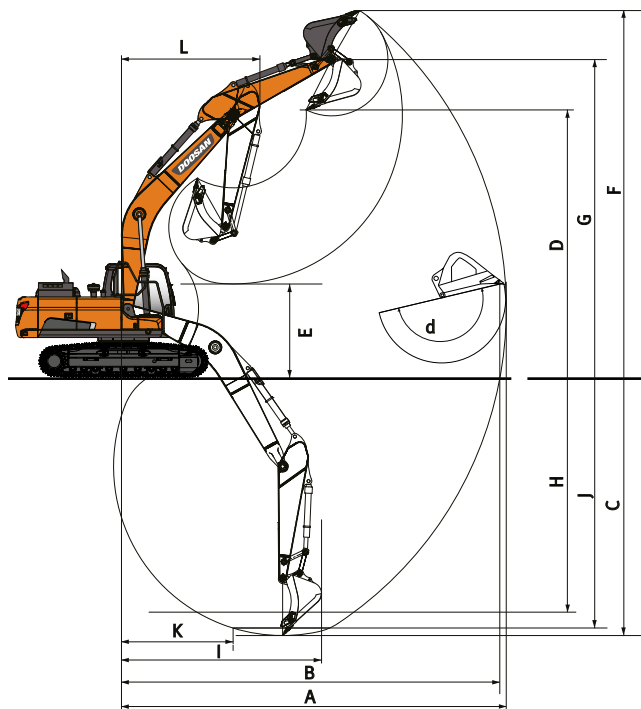
WYMIARY

	Jednostka	DX490LC-7 i DX530LC-7 (regulowane podwozie)				DX530LC-7			
		7100		7100 HD	6300		9000	11000	
Długość wysięgnika	mm								
Długość ramienia	mm	2900	3350	3980	3350 HD	2400	2900	6000	8000
Pojemność tyżki	m³	2,39	2,14	1,80	1,71	3,28	2,91	1,27	0,92
A Promień zataczania nadwozia	mm	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
B Wysokość transportowa (wysięgnik)	mm	3800	3580	3815	3580	4010	4125	3765	3935
C Wysokość transportowa (z przewodami)	mm	3895	3705	3910	3705	4060	4165	3910	4070
D Długość transportowa	mm	12330	12230	12310	12230	11720	11530	14155	16195
E Szerokość transportowa (szeroka)	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
E' Szerokość transportowa (wąska)	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
F Prześwit pod przeciwwagą**	mm	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430	1430
G Wysokość do dachu kabiny	mm	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350
H Szerokość nadwozia	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
H Szerokość nadwozia (z przejściem)	mm	3296	3296	3296	3296	3296	3296	3296	3296
I Wysokość kabiny nad nadwoziem	mm	845	845	845	845	845	845	845	845
J Szerokość kabiny	mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Rozstaw kół zębatach	mm	4475	4475	4475	4475	4475	4475	4475	4475
L Długość gąsienic	mm	5455	5455	5455	5455	5455	5455	5455	5455
M Szerokość podwozia (szeroka)	mm	3340/ 3900*	3340/ 3900*	3340/ 3900*	3340/ 3900*	3340/ 3900*	3340/ 3900*	3340/ 3900*	3340/ 3900*
M' Szerokość podwozia (wąska)	mm	2990/ 3490*	2990/ 3490*	2990/ 3490*	2990/ 3490*	2990/ 3490*	2990/ 3490*	2990/ 3490*	2990/ 3490*
N Szerokość gąsienic	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
O Wysokość gąsienic**	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180
P Prześwit od podłoża**	mm	730	730	730	730	730	730	730	730

* : cofnięte/wysunięte (bez stopni bocznych, +200 mm ze stopniami)

** : bez ostrogi

ZASIĘG ROBOCZY DX490LC-7 & DX530LC-7



ZASIĘG ROBOCZY

	Jednostka	DX490LC-7 i DX530LC-7 (regulowane podwozie)					DX530LC-7		
		7100			7100 HD	6300		9000	11000
Długość wysięgnika	mm								
Długość ramienia	mm	2900	3350	3980	3350 HD	2400	2900	6000	8000
Pojemność łyżki	m³	2,39	2,14	1,80	1,71	3,28	2,91	1,27	0,92
A Maks. zasięg kopania	mm	11720	12125	12670	12125	10305	10735	16060	19615
B Maks. zasięg kopania (podłoże)	mm	11455	11865	12425	11865	10000	10445	15870	19455
C Maks. głębokość kopania	mm	7340	7790	8405	7790	6260	6755	11795	15125
D Maks. wysokość załadunku	mm	7725	7865	8025	7865	6650	6750	9800	11890
E Min. wysokość załadunku	mm	3580	3130	2510	3130	3505	2980	2076	1465
F Maks. wysokość kopania	mm	10920	11050	11205	11050	9495	9630	12755	14435
G Maks. wysokość do sworznia łyżki	mm	9550	9690	9850	9690	8455	8555	11415	13355
H Maks. głębokość kopania w pionie	mm	4045	4370	4930	4370	590	1155	10300	12805
I Maks. promień pionu	mm	9710	9970	10235	9970	9845	10095	9515	12165
J Maks. głębokość kopania (poziom 8°)	mm	7165	7635	8265	7635	6020	6535	11670	15010
K Min. promień (poziom 8°)	mm	3885	3895	3905	3895	3195	3175	4885	6165
L Min. promień obrotu ramienia	mm	5235	5210	5185	5210	4740	4715	6525	7825
d Kąt otwierania łyżki	°	181,2	189,1	180,9	189,1	184,5	186,2	175,2	177,6

SIŁY KOPANIA (ISO)

	Jednostka	DX490LC-7 i DX530LC-7 (regulowane podwozie)					DX530LC-7		
		7100			7100 HD	6300		9000	11000
Długość wysięgnika	mm								
Długość ramienia	mm	2900	3350	3980	3350 HD	2400	2900	6000	8000
Pojemność łyżki	m³	2,39	2,14	1,80	1,71	3,28	2,91	1,27	0,92
ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.)	t	29,0/ 30,8	29,0/ 30,8	29,0/ 30,8	30,7/ 32,6	28,4/ 30,1	28,4/ 30,1	19,2/ 20,3	14,3/ 15,2
RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.)	t	24,4/ 25,8	21,4/ 22,7	19,1/ 20,3	21,4/ 22,7	28,3/ 30,0	24,4/ 25,8	13,8/ 15,1	10,9/ 11,9

UDŹWIG DX420LC-7

SZEROKOŚĆ GAŚIENICY: 3350 MM • BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maks. zasięg		A

Wysięgnik 6,7 m • Ramię 2,6 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,0 t

9,0 m								11,47 *	11,47 *					11,49 *	11,49 *	6,06
7,5 m														10,92 *	9,74	7,44
6,0 m								12,15 *	12,15 *	11,01 *	9,50			10,77 *	7,99	8,32
4,5 m					18,44 *	18,44 *	13,87 *	12,84	11,76 *	9,20				10,78	7,08	8,86
3,0 m							15,74 *	12,13	12,69 *	8,85	10,36	6,76		10,15	6,63	9,12
1,5 m							17,07 *	11,60	13,36	8,54	10,21	6,62		10,01	6,50	9,12
0,0 m					18,48 *	17,28	17,52 *	11,33	13,15	8,36				10,33	6,68	8,87
-1,5 m					22,12 *	17,38	17,02 *	11,29	13,11	8,32				11,29	7,26	8,34
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,74 *	17,65	15,42 *	11,45						11,72 *	8,54	7,47
-4,5 m			19,27 *	19,27 *	15,56 *	15,56 *	11,64 *	11,64 *						11,25 *	11,25 *	6,12

Wysięgnik 6,7 m • Ramię 2,95 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,0 t

9,0 m														10,67 *	10,67 *	6,54
7,5 m									10,21 *	9,69				10,27 *	8,98	7,83
6,0 m								11,51 *	11,51 *	10,49 *	9,54			10,18 *	7,48	8,67
4,5 m					17,29 *	17,29 *	13,26 *	12,93	11,31 *	9,22	10,31 *	6,91		10,17	6,67	9,19
3,0 m							15,21 *	12,19	12,32 *	8,84	10,34	6,74		9,60	6,25	9,44
1,5 m							16,72 *	11,61	13,19 *	8,51	10,16	6,57		9,46	6,13	9,44
0,0 m					20,15 *	17,18	17,39 *	11,28	13,09	8,29	10,04	6,46		9,73	6,28	9,20
-1,5 m			15,04 *	15,04 *	22,60 *	17,21	17,13 *	11,19	13,00	8,22				10,55	6,77	8,69
-3,0 m			25,46 *	25,46 *	20,48 *	17,45	15,82 *	11,3	12,21 *	8,33				11,32 *	7,85	7,86
-4,5 m			21,47 *	21,47 *	16,77 *	16,77 *	12,80 *	11,65						11,13 *	10,28	6,59

Wysięgnik 6,7 m • Ramię 3,25 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,0 t

9,0 m														9,34 *	9,34 *	6,96
7,5 m									9,68 *	9,68 *				8,71 *	8,36	8,19
6,0 m									10,05 *	9,59				8,52 *	7,05	8,99
4,5 m					16,31 *	16,31 *	12,72 *	12,72 *	10,93 *	9,25	9,96 *	6,92		8,62 *	6,32	9,49
3,0 m					20,53 *	18,59	14,74 *	12,25	11,99 *	8,85	10,33	6,73		8,98 *	5,93	9,74
1,5 m					18,89 *	17,49	16,38 *	11,62	12,93 *	8,49	10,13	6,53		8,99	5,81	9,74
0,0 m					20,92 *	17,10	17,22 *	11,24	13,04	8,25	9,98	6,4		9,23	5,94	9,50
-1,5 m			14,93 *	14,93 *	22,88 *	17,07	17,16 *	11,10	12,93	8,14	9,96	6,38		9,94	6,37	9,01
-3,0 m	18,28 *	18,28 *	23,47 *	23,47 *	21,02 *	17,26	16,09 *	11,17	12,52 *	8,20				10,91 *	7,30	8,21
-4,5 m			23,20 *	23,20 *	17,68 *	17,68 *	13,53 *	11,47						10,84 *	9,30	7,01

SZEROKOŚĆ GAŚIENICY: 3000 MM • BEZ ŁYŹKI

Wysięgnik 6,7 m • Ramię 2,6 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,0 t

9,0 m								11,47 *	11,47 *					11,49 *	11,49 *	6,06
7,5 m														10,92 *	8,53	7,44
6,0 m								12,15 *	11,8	11,01 *	8,32			10,77 *	6,98	8,32
4,5 m					18,44 *	16,87	13,87 *	11,15	11,76 *	8,03				10,73	6,17	8,86
3,0 m							15,74 *	10,47	12,69 *	7,68	10,31	5,87		10,10	5,75	9,12
1,5 m							17,07 *	9,96	13,29	7,39	10,15	5,74		9,95	5,63	9,12
0,0 m					18,48 *	14,56	17,52 *	9,70	13,08	7,21				10,28	5,77	8,87
-1,5 m					22,12 *	14,65	17,02 *	9,66	13,04	7,17				11,23	6,28	8,34
-3,0 m			24,76 *	24,76 *	19,74 *	14,91	15,42 *	9,81						11,72 *	7,38	7,47
-4,5 m			19,27 *	19,27 *	15,56 *	15,41	11,64 *	10,25						11,25 *	10,00	6,12

Wysięgnik 6,7 m • Ramię 2,95 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,0 t

9,0 m														10,67 *	10,64	6,54
7,5 m									10,21 *	8,50				10,27 *	7,87	7,83
6,0 m								11,51 *	11,51 *	10,49 *	8,36			10,18 *	6,53	8,67
4,5 m					17,29 *	17,17	13,26 *	11,24	11,31 *	8,04	10,31 *	6,01		10,12	5,80	9,19
3,0 m							15,21 *	10,52	12,32 *	7,68	10,29	5,84		9,55	5,42	9,44
1,5 m							16,72 *	9,96	13,19 *	7,35	10,10	5,68		9,41	5,30	9,44
0,0 m					20,15 *	14,46	17,39 *	9,65	13,02	7,14	9,99	5,58		9,68	5,42	9,20
-1,5 m			15,04 *	15,04 *	22,60 *	14,49	17,13 *	9,56	12,94	7,07				10,49	5,84	8,69
-3,0 m			25,46 *	25,46 *	20,48 *	14,71	15,82 *	9,67	12,21 *	7,17				11,32 *	6,77	7,86
-4,5 m			21,47 *	21,47 *	16,77 *	15,16	12,80 *	10,01						11,13 *	8,87	6,59

Wysięgnik 6,7 m • Ramię 3,25 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,0 t

9,0 m														9,34 *	9,34 *	6,96
7,5 m									9,68 *	8,57				8,71 *	7,32	8,19
6,0 m									10,05 *	8,4				8,52 *	6,14	8,99
4,5 m					16,31 *	16,31 *	12,72 *	11,32	10,93 *	8,07	9,96 *	6,02		8,62 *	5,49	9,49
3,0 m					20,53 *	15,79	14,74 *	10,58	11,99 *	7,68	10,28	5,83		8,98 *	5,14	9,74
1,5 m					18,89 *	14,75	16,38 *	9,97	12,93 *	7,33	10,07	5,65		8,95	5,02	9,74
0,0 m					20,92 *	14,38	17,22 *	9,61	12,97	7,09	9,93	5,52		9,18	5,12	9,50
-1,5 m			14,93 *	14,93 *	22,88 *	14,35	17,16 *	9,47	12,86	6,99	9,91	5,50		9,89	5,49	9,01
-3,0 m	18,28 *	18,28 *	23,47 *	23,47 *	21,02 *	14,53	16,09 *	9,54	12,52 *	7,05				10,91 *	6,29	8,21
-4,5 m			23,20 *	23,20 *	17,68 *	14,93	13,53 *	9,83						10,84 *	8,02	7,01

UDŹWIG DX490LC-7

SZEROKOŚĆ GAŚNIENICY: 3490 MM • BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maks. zasięg		
													A

Wysięgnik 6,3 m • Ramię 2,4 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,5 t

7,5 m											14,15*	12,87	6,84
6,0 m					15,27*	15,27*	14,00*	10,96			13,93*	10,39	7,74
4,5 m					17,15*	14,90	14,67*	10,68			13,99*	9,16	8,28
3,0 m					19,17*	14,16	15,62*	10,32			13,62	8,59	8,51
1,5 m					20,56*	13,61	16,20	10,02			13,54	8,48	8,47
0,0 m			27,81*	20,41	20,86*	13,35	16,02	9,86			14,21	8,85	8,15
-1,5 m			25,85*	20,55	19,87*	13,35	15,27*	9,91			15,20*	9,88	7,52
-3,0 m	27,77*	27,77*	22,09*	20,94	16,90*	13,64					15,14*	12,32	6,48

SZEROKOŚĆ GAŚNIENICY: 3900 MM • BEZ ŁYŹKI

Wysięgnik 6,3 m • Ramię 2,9 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,5 t

7,5 m											12,66*	12,66*	7,36
6,0 m							13,12*	12,97			12,50*	11,18	8,20
4,5 m			20,82*	20,82*	16,23*	16,23*	13,99*	12,64			12,81*	9,99	8,71
3,0 m					18,45*	17,04	15,10*	12,23			12,82	9,42	8,93
1,5 m					20,14*	16,39	16,03*	11,88			12,73	9,32	8,89
0,0 m			28,23*	25,08	20,83*	16,03	16,18	11,66			13,28	9,67	8,59
-1,5 m	25,30*	25,30*	26,84*	25,10	20,30*	15,94	15,83*	11,61			14,52*	10,67	7,99
-3,0 m	31,42*	31,42*	23,75*	23,75*	18,14*	16,12					14,77*	12,90	7,03
-4,5 m			17,71*	17,71*							14,18*	14,18*	5,49

Wysięgnik 7,1 m • Ramię 2,9 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,5 t

9,0 m											11,78*	11,78*	7,38
7,5 m							11,84*	11,84*			11,12*	10,6	8,50
6,0 m					14,22*	14,22*	12,49*	12,49*	11,64*	9,55	10,93*	9,13	9,23
4,5 m					16,40*	16,40*	13,58*	12,37	12,04*	9,36	11,08*	8,32	9,68
3,0 m					18,55*	16,40	14,73*	11,89	12,48	9,12	10,81	7,92	9,88
1,5 m					19,95*	15,77	15,63*	11,51	12,25	8,91	10,74	7,84	9,85
0,0 m			18,79*	18,79*	20,34*	15,47	15,78	11,27	12,11	8,78	11,11	8,08	9,58
-1,5 m			25,44*	24,43	19,75*	15,42	15,67*	11,21	12,13	8,79	12,04	8,74	9,05
-3,0 m	28,38*	28,38*	22,87*	22,87*	18,09*	15,58	14,23*	11,33			12,36*	10,08	8,21
-4,5 m	22,68*	22,68*	18,60*	18,60*	14,65*	14,65*					11,84*	11,84*	6,95

Wysięgnik 7,1 m • Ramię 3,35 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 8,5 t

9,0 m							11,14*	11,14*			8,66*	8,66*	7,92
7,5 m							11,14*	11,14*			8,23*	8,23*	8,96
6,0 m							11,88*	11,88*	11,07*	9,65	8,11*	8,11*	9,66
4,5 m			20,84*	20,84*	15,59*	15,59*	13,03*	12,48	11,60*	9,43	8,22*	7,83	10,09
3,0 m			21,39*	21,39*	17,86*	16,58	14,28*	11,97	12,25*	9,15	8,55*	7,46	10,28
1,5 m			16,84*	16,84*	19,52*	15,85	15,31*	11,54	12,25	8,91	9,13*	7,38	10,25
0,0 m			21,19*	21,19*	20,23*	15,45	15,76	11,25	12,07	8,74	10,07*	7,58	9,99
-1,5 m	17,04*	17,04*	26,23*	24,22	19,96*	15,33	15,64	11,13	12,02	8,69	11,19	8,12	9,49
-3,0 m	26,21*	26,21*	23,99*	23,99*	18,66*	15,42	14,75*	11,20			11,96*	9,23	8,69
-4,5 m	25,84*	25,84*	20,25*	20,25*	15,89*	15,75	11,80*	11,54			11,74*	11,52	7,51

UDŹWIG DX530LC-7

SZEROKOŚĆ GAŚIENICY: 3490 MM • BEZ ŁYŹKI

(JEDNOSTKA: 1000 KG)

A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maks. zasięg		A
B													A

Wysięgnik 6,3 m • Ramię 2,4 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 11,1 t

7,5 m											14,15*	14,15*	6,84
6,0 m					15,27*	15,27*	14,00*	12,52			13,93*	11,89	7,74
4,5 m					17,15*	16,99	14,67*	12,24			13,99*	10,54	8,28
3,0 m					19,17*	16,24	15,62*	11,88			14,21*	9,92	8,51
1,5 m					20,56*	15,70	16,34*	11,58			14,53*	9,82	8,47
0,0 m			27,81*	23,55	20,86*	15,44	16,43*	11,42			14,90*	10,25	8,15
-1,5 m			25,85*	23,68	19,87*	15,44	15,27*	11,47			15,20*	11,43	7,52
-3,0 m	27,77*	27,77*	22,09*	22,09*	16,90*	15,73					15,14*	14,20	6,48

SZEROKOŚĆ GAŚIENICY: 3900 MM • BEZ ŁYŹKI

Wysięgnik 6,3 m • Ramię 2,9 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 11,1 t

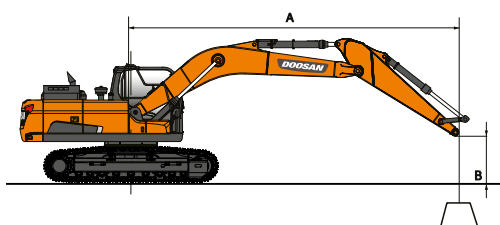
7,5 m											12,66*	12,66*	7,36
6,0 m							13,12*	13,12*			12,50*	12,50*	8,20
4,5 m			20,82*	20,82*	16,23*	16,23*	13,99*	13,99*			12,81*	11,38	8,71
3,0 m					18,45*	18,45*	15,10*	13,92			13,32*	10,77	8,93
1,5 m					20,14*	18,68	16,03*	13,57			13,68*	10,68	8,89
0,0 m			28,23*	28,23*	20,83*	18,31	16,41*	13,35			14,10*	11,10	8,59
-1,5 m	25,30*	25,30*	26,84*	26,84*	20,30*	18,22	15,83*	13,30			14,52*	12,23	7,99
-3,0 m	31,42*	31,42*	23,75*	23,75*	18,14*	18,14*					14,77*	14,75	7,03
-4,5 m			17,71*	17,71*							14,18*	14,18*	5,49

Wysięgnik 7,1 m • Ramię 2,9 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 11,1 t

9,0 m											11,78*	11,78*	7,38
7,5 m							11,84*	11,84*			11,12*	11,12*	8,50
6,0 m					14,22*	14,22*	12,49*	12,49*	11,64*	10,89	10,93*	10,43	9,23
4,5 m					16,40*	16,40*	13,58*	13,58*	12,04*	10,70	11,08*	9,55	9,68
3,0 m					18,55*	18,55*	14,73*	13,58	12,60*	10,46	11,54*	9,12	9,88
1,5 m					19,95*	18,06	15,63*	13,20	13,05*	10,25	11,97*	9,04	9,85
0,0 m			18,79*	18,79*	20,34*	17,76	16,01*	12,96	13,14*	10,12	12,18*	9,32	9,58
-1,5 m			25,44*	25,44*	19,75*	17,70	15,67*	12,90	12,47*	10,13	12,35*	10,07	9,05
-3,0 m	28,38*	28,38*	22,87*	22,87*	18,09*	17,86	14,23*	13,02			12,36*	11,59	8,21
-4,5 m	22,68*	22,68*	18,60*	18,60*	14,65*	14,65*					11,84*	11,84*	6,95

Wysięgnik 7,1 m • Ramię 3,35 m • Gaśienica 600 mm • Przeciwwaga 11,1 t

9,0 m							11,14*	11,14*			8,66*	8,66*	7,92
7,5 m							11,14*	11,14*			8,23*	8,23*	8,96
6,0 m							11,88*	11,88*	11,07*	10,99	8,11*	8,11*	9,66
4,5 m			20,84*	20,84*	15,59*	15,59*	13,03*	13,03*	11,60*	10,77	8,22*	8,22*	10,09
3,0 m			21,39*	21,39*	17,86*	17,86*	14,28*	13,66	12,25*	10,49	8,55*	8,55*	10,28
1,5 m			16,84*	16,84*	19,52*	18,14	15,31*	13,23	12,82*	10,25	9,13*	8,52	10,25
0,0 m			21,19*	21,19*	20,23*	17,74	15,87*	12,94	13,08*	10,08	10,07*	8,75	9,99
-1,5 m	17,04*	17,04*	26,23*	26,23*	19,96*	17,62	15,78*	12,82	12,77*	10,03	11,61*	9,38	9,49
-3,0 m	26,21*	26,21*	23,99*	23,99*	18,66*	17,71	14,75*	12,89			11,96*	10,63	8,69
-4,5 m	25,84*	25,84*	20,25*	20,25*	15,89*	15,89*	11,80*	11,80*			11,74*	11,74*	7,51



: Wielkość podnoszenia stojąc przodem.

: Wielkość podnoszenia stojąc bokiem do osi jazdy lub przy obrocie o 360°.

1. Wartości udźwigu są zgodne z ISO 10567:2007(E).

2. Punkt zaczepienia znajduje się na końcu ramienia.

3. * = Obciążenia nominalne w oparciu o wydajność układu hydraulicznego.

4. Obciążenia nominalne nie przekraczają 75% obciążeń przewracających lub 87% wydajności układu hydraulicznego.

5. Aby obliczyć udźwig dla łyżki, należy odjąć rzeczywistą masę łyżki od podanych wartości.

6. Zaprezentowane konfiguracje nie muszą odzwierciedlać standardowego wyposażenia maszyny.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

● Standard ○ Opcja

Silnik

- Scania DC13, zgodny z normą Stage V, SCR, DOC i oczyszczanie spalin DPF
- Turbosprężarka o zmiennej geometrii oraz międzystopniowa chłodnica powietrzna
- Funkcja automatycznej redukcji obrotów
- Automatyczne wyłączenie

Układ hydrauliczny

- Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu
- Zawory zapobiegające kołowaniu
- Dodatkowe porty (na zawory)
- Regulacja przepływu i ciśnienia układu pomocniczego z kabiny
- Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem
- Funkcja Smart Power Control (SPC3)
- 2-stronne przewody pomocniczego układu hydraulicznego i orurowanie młota (sterowane pedałem i joystickiem)
- Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami
- Wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów

Kabina i wnętrze

- Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus
- Ogrzewany, regulowany fotel amortyzowany z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- Klimatyzacja i układ nagrzewania
- Podciągana do góry szyba okna przedniego z roletą przeciwsłoneczną i zdejmowaną szybą dolną
- Przesuwane lewe okno
- Górne i dolne wycieraczki szyby przedniej
- Osłona przeciwdeszczowa
- Przelącznik układu odmrażania szyby tylnej
- Regulowane dźwignie przegubowe PPC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami
- Joysticki i pedały do proporcjonalnego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym do osprzętu
- Pedały i dźwignie ręczne
- Przelącznik typu jog/shuttle
- 8-calowy, kolorowy i dotykowy panel LCD
- System zarządzania osprzętem
- Pokrętko regulacji prędkości silnika (obr./min)
- Automatyczna regulacja prędkości jazdy
- 4 tryby robocze i 4 tryby pracy
- Klakson
- Oświetlenie sufitowe
- Uchwyty na kubek
- Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)
- Schowek (na narzędzia itp.)
- Podgrzewany i chłodzony schowek
- Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni
- Zabezpieczenie przed kradzieżą
- Gniazdko 12 V oraz złącza USB
- Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa
- Zdalny wyłącznik (radiowy)
- Głośniki i przyłącza radia
- Wbudowane radio+MP3 (STEREO) z łącznością Bluetooth

Bezpieczeństwo

- Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)*
- Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia
- Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem
- Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach
- Lampa ostrzegawcza („kogut”)
- Kamera 360°
- Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych

- Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca
- Szyby bezpieczne
- Młotek bezpieczeństwa
- Lewe i prawe lusterka wsteczne
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywę
- Wyłącznik akumulatora
- System zapobiegający restartowi silnika
- Hamulec postojowy
- Pakiet oświetlenia (4 przednie i 2 tylne światła robocze na kabinie)
- Awaryjny wyłącznik silnika i przelącznik sterowania pompą hydrauliczną
- Tablica startu bez kluczyka (inteligentny kluczyk)
- Kabina FOGS – osłony górne i przednie kabiny (ISO 10262)
- Górne i dolne osłony przedniego okna
- Wykrywanie ultradźwiękowe
- Lampy LED

Inne

- DX420LC-7: Wysięgnik: 6700 mm – ramię: 3250 mm – przeciwwaga: 8000 kg
- DX490LC-7: Wysięgnik: 7100 mm – ramię: 3350 mm – przeciwwaga: 8500 kg
- DX530LC-7: Wysięgnik: 6300 mm – ramię: 2900 mm – przeciwwaga: 11100 kg
- System telematyczny „Doosan Connect”
- Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa
- Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu
- Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody
- Osłona przeciwpłytowa radiatora/chłodnicy oleju
- Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy oleju
- Funkcja samodiagnostyki
- Alternator (28 V, 100 A) – akumulator (2 × 12 V, 200 Ah)
- Hydrostatyczny dwubiegowy napęd jazdy z funkcją automatycznego przelączania
- Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej
- DX420LC-7:
 - Ramiona: 2,60 m, 2,95 m, 3,95 m lub 3,25 HD (tylko z wysięgnikiem 6,7 m HD)
 - Wysięgniki: 6,7 m HD
- DX490LC-7:
 - Ramiona: 2,40 m, 2,90 m, 3,35 HD lub 3,98 m
 - Wysięgniki: 6,30 lub 7,10 m HD
 - Przeciwwaga: 9200 kg (dla wysięgnika 6,3 m)
- DX530LC-7:
 - Ramiona: 2,40 m, 3,35, 3,35 HD, 3,98 m, 6,00 m Semi SLR lub 8,00 m SLR
 - Wysięgniki: 7,10 m, 7,10 m HD, 9,00 m Semi SLR lub 11,00 m SLR
- Wytrzymała pokrywa dolna
- Łyżki Doosan: pełen zakres łyżek GP, HD i Rock (do kamieni)
- Młoty i szybkołęcząca Doosan
- Przewody hydrauliczne do szybkołęczącej oraz łyżek dwuszcękowych i obrotowych
- Dodatkowy filtr do przewodów młota
- Funkcja pływania wysięgnika
- Dwie pompy przepływowe
- Ogrzewanie na olej napędowy
- Olejowy filtr powietrza
- Pedał sterujący jazdą do przodu
- Układ automatycznego smarowania
- Alarm ruchu i obrotu

Podwozie

- Hydrauliczne i sprężynowe regulatory gąsienic
- Standardowe osłony gąsienic
- Smarowane i zabezpieczone ogniwa gąsienic
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Osłony chroniące gąsienicę na całej długości
- Podwójne osłony gąsienic (tylko w modelu DX420LC-7)
- Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm
- Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 750 mm/800 mm/900 mm
- Wąska regulowana gąsienica poniżej 3 m

* certyfikat dla masy roboczej wynoszącej 50 t

GRUPA DOOSAN – BUDUJ PRZYSZŁOŚĆ JUŻ DZIŚ

PRZYŁĄCZ SIĘ DO WIELKIEJ GRUPY UŻYTKOWNIKÓW DOOSAN

Założona w 1896 roku Grupa Doosan jest najstarszą firmą w Korei. Dzięki szybkiej adaptacji do zmieniających się warunków rynkowych stała jedną z najszybciej rozwijających się grup na świecie.

SPÓŁKI STOWARZYSZONE

Firma Doosan podejmuje wszelkie starania mające na celu poprawę jakości życia. Działa na wielu polach, od ogólnego wspierania infrastruktury biznesowej (obejmującej m.in. zakłady produkcyjne, maszyny, osprzęt i projekty konstrukcyjne) po sprzedaż dóbr konsumpcyjnych.

Wsparcie infrastruktury biznesowej

Doosan Heavy Industries & Construction
Doosan Infracore
Doosan Bobcat
Doosan Engineering & Construction
Doosan Mecatec
Doosan Robotics
Doosan Mobility Innovation
Doosan Solus
Doosan Fuel Cell

Holding

Doosan Electronics
Doosan Corporation Mottrol
Doosan Bio
Doosan Corporation Industrial Vehicle
Doosan Digital Innovation
Doosan Corporation Distribution

Obsługa klienta i usługi

Oricom
Hancomm
Doosan Magazines
Doosan Bears
Doosan Cuvex
Neoplux

39400

pracowników w 36 krajach na całym świecie



DOOSAN INFRACORE PRODUKUJE SPRZĘT BUDOWLANY OD PONAD 40 LAT

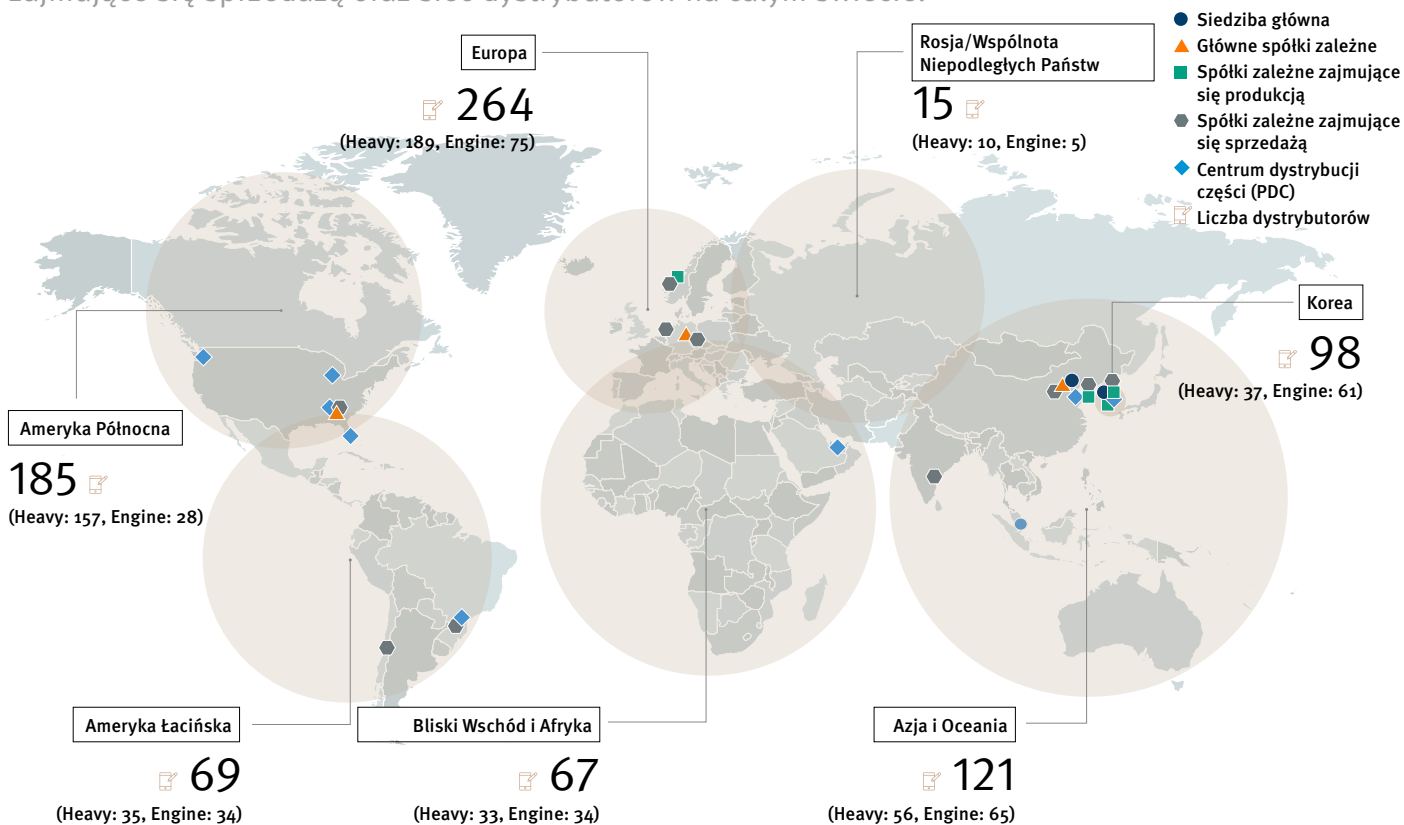
Do maszyn budowlanych wytwarzanych przez Doosan Infracore należą m.in. koparki gąsienicowe i kołowe, minikoparki, ładowarki kołowe i wozidła przegubowe, osprzęt czy silniki diesla oraz gazowe. Będąc numerem 1 na rynku koreańskim, Doosan Infracore staje się powoli światowym liderem w zakresie produkcji maszyn budowlanych.

POZNAJ GAMĘ PRODUKTÓW DOOSAN!



SIEĆ GLOBALNA

Prawdziwie globalna firma posiadająca działające na dużą skalę zakłady produkcyjne, spółki zależne zajmujące się sprzedażą oraz sieć dystrybutorów na całym świecie.



OD PRODUCENTA MASZYN... DO DOSTAWCY KOMPLETNYCH ROZWIĄZAŃ

Skonsultuj się z dystrybutorem, aby poznać pełną ofertę usług, jaką specjalnie dla Ciebie przygotowaliśmy.



CONCEPT-X

Doosan Infracore nie tylko stosuje technologie cyfrowe, ale również szuka sposobów na zrewolucjonizowanie branży maszyn budowlanych.

Concept-X to rozwiązanie bazujące na technologii zoptymalizowanej pod kątem placów budowy przyszłości, obejmujące m.in. pomiary terenu wykonywane za pomocą dronów, bezzałogowe maszyny czy zdalne sterowanie oparte na technologii 5G.

Powered by **Innovation**

DOOSAN