

DOOSAN

Koparki gąsienicowe |

DX350LC-7



Moc maksymalna: 290 KM
Masa robocza: 36,1 t
Pojemność łyżki: 1,83 m³



Grupa Doosan – buduj przyszłość już dziś

▣ Przyłącz się do wielkiej grupy użytkowników Doosan

Siedziba Grupy Doosan – założonej w 1896 r. i należącej do najszybciej rozwijających się przedsiębiorstw na świecie – mieści się w Seulu w Korei Południowej:

- Zatrudniająca ponad 37 500 pracowników i działająca w 38 krajach firma jest jednym z głównych przedstawicieli wielu branż z całego świata.
- Globalny lider w programach ISB posiadający 56 spółek zależnych i 3700 dystrybutorów na całym świecie.
- W ostatnich dwóch dekadach grupa Doosan Group intensywnie się rozwijała, zwiększając swoje roczne przychody z 2,4 mld EUR w roku 1998 do 12,8 mld EUR w roku 2016.

▣ Grupa Doosan – lider na całym świecie



Doosan Infracore

- Jeden z 5 największych producentów sprzętu budowlanego na świecie



Doosan Bobcat

- Wiodąca na świecie firma zajmująca się projektowaniem, produkcją, marketingiem, dystrybucją oraz obsługą serwisową mniejszych maszyn i osprzętu wykorzystywanych w budownictwie, rolnictwie i kształtowaniu terenu
- Wiodąca pozycja na światowym rynku maszyn kompaktowych
- 1. miejsce w Ameryce Północnej w produkcji maszyn SSL, CTL i MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- 1. miejsce na świecie w zakresie budownictwa instalacji do odsalania wody
- 1. miejsce w produkcji kotłów odzyskowych
- 1. miejsce w produkcji stali odlewniczej i narzędziowej
- 3. miejsce na świecie w produkcji wałów korbowych



Doosan Engineering & Construction

Lider w obszarze budownictwa mieszkaniowego i użyteczności publicznej, infrastruktury i zakładów produkcyjnych.

- 1. na świecie producent produktów do procesów chemicznych



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Produkcja sprzętu budowlanego od ponad 40 lat

Od ponad 40 lat budujemy globalną sieć produkcji i usług. Naszym celem jest znalezienie się w światowej czołówce producentów sprzętu budowlanego.

Niezawodny partner zawsze blisko Ciebie

Prawdziwie globalna firma posiadająca działające na dużą skalę zakłady produkcyjne, spółki zależne zajmujące się sprzedażą oraz sieć dystrybutorów na całym świecie.



Zakłady Doosan w Europie

▣ Od producenta maszyn... do dostawcy kompletnych rozwiązań

Aby zapewnić najwyższą wartość wymienną i odsprzedaży, nasz profesjonalny serwis części zamiennych i pomocy technicznej gwarantuje skuteczność, wydajność i niezawodność, jakich oczekuje się od naszych produktów w całym okresie eksploatacji.

▣ Skonsultuj się z dystrybutorem, aby poznać pełną ofertę usług, jaką specjalnie dla Ciebie przygotowaliśmy!

Zadaniem dystrybutora, działającego lokalnie specjalisty, jest dopilnowanie, aby zintegrowany pakiet przynosił klientom jak najwięcej korzyści. Już teraz sporządź odpowiedni plan, aby zapewnić sobie sukces w pracy z posiadanym sprzętem!



Zatwierdzony przez firmę Doosan osprzęt



Oryginalne części



Wydłużony okres gwarancyjny



Rozwiązania w zakresie finansów



Umowa na wykonywanie czynności serwisowych



System telematyczny



Systemy monitorowania



▣ Poznaj gamę produktów Doosan!



Wozidła przegubowe



Ładowarki kołowe



Koparki kołowe



Minikoparki



Koparki gąsienicowe

Większe zyski i produktywność oraz oszczędność paliwa

► Wysoka wydajność i niski koszt utrzymania

Wyższa wydajność i oszczędność paliwa oraz efektywne i wygodne środowisko pracy.

☉ **Niezawodność:** Wzmocnione odlewy i kute przeguby oraz wzmocnione, wytrzymałe ramie i wysięgnik do obróbki ciężkich materiałów. Wysięgnik jednoczęściowy lub przegubowy dla zwiększonej wszechstronności. Lepszy układ hydrauliczny chroniący inwestycję.

☉ **Bezpieczeństwo:** Kamera 360°, duże lusterka boczne, oświetlenie halogenowe lub LED o dużej mocy oraz stopnie i płyty antypoślizgowe. Poręcze zabezpieczające na nadwoziu, ultradźwiękowe czujniki blokady (opcja), alarm ruchu: bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze.

☉ **Wydajność:** Najwyższa w swojej klasie moc kopania łyżki i ramienia.

☉ **Plug & play:** Różne systemy sterowania z kompleksowymi zestawami największych marek (Trimble, Leica, Novatron/Moba Xsite itp.), w zależności od modelu i regionu.

☉ **Wytrzymałe podwozie:** Kute i głęboko hartowane rolki górne – smarowane olejem rolki dolne – koło zębate poddane obróbce termicznej – głęboko hartowane, poddane obróbce termicznej, smarowane olejem i zapewniające dłuższy okres użytkowania gąsienice.



☉ **Komfort:** Jedna z najbardziej przestronnych kabin dostępnych na rynku, gwarantująca niski poziom hałasu i drgań oraz doskonałą widoczność. W pełni regulowany ogrzewany fotel amortyzowany, klimatyzacja i układ nagrzewania w wyposażeniu standardowym.

☉ **Łatwa obsługa:** Wszystkie ważne informacje na wyciągnięcie ręki dzięki łatwemu w obsłudze ekranowi dotykowemu 8".

☉ **Silnik:** Wyjątkowa moc – wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach – nowego silnika Doosan łączy niezawodność z niskim wpływem na środowisko. Ten zgodny z normą Stage V 6-cylindrowy silnik zapewnia moc 213 kW przy 1800 obr./min.

☉ **Niskie zużycie paliwa:** Aby oszczędzić paliwo układ Smart Power Control (SPC) optymalizuje balans pomiędzy mocą pompy a silnikiem Diesla.



☉ **Prosta konserwacja:** Łatwy dostęp do wszystkich przedziałów. Chłodnica silnika i oleju rozdzielone celem uzyskania lepszej jakości chłodzenia i ułatwienia dostępu. Dane eksploatacyjne dostępne bezpośrednio z panelu sterowania.

☉ **Zaawansowane filtrowanie:** Najbardziej wydajne filtry i oczyszczacze usuwają wodę, pył i cząstki, zapewniając optymalną ochronę inwestycji.

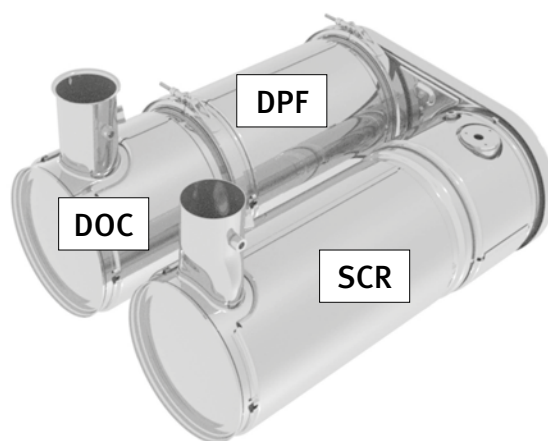
Wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa



■ Moc zwiększająca wydajność

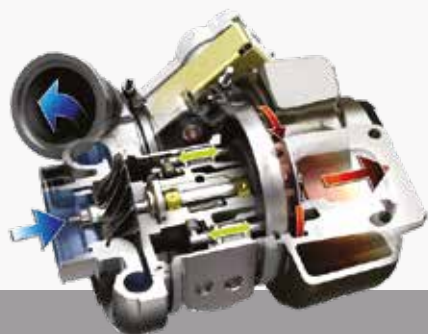
Od 1958 roku firma Doosan rozwija i produkuje silniki Diesla do autobusów, ciężarówek, okrętów i maszyn budowlanych. Dzięki innowacjom wprowadzanim nieustannie od ponad 60 lat silniki Doosan zyskały globalną reputację mechanizmów niezawodnych i łatwych w utrzymaniu.

- Model DX350LC-7 wyposażony jest w silnik Doosan najnowszej generacji. Aby idealnie ze sobą współgrać, koparka i silnik były opracowywane wspólnie od samego początku.
- Zgodny z normą Stage V silnik zapewnia wyjątkowo niskie emisje, gdyż redukcja wpływu na środowisko jest naszym priorytetem.
- Gazy wydechowe oczyszczane są dzięki technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), utleniania katalitycznego (DOC) oraz filtrom cząstek stałych (DPF).

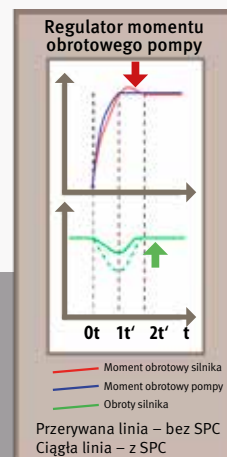
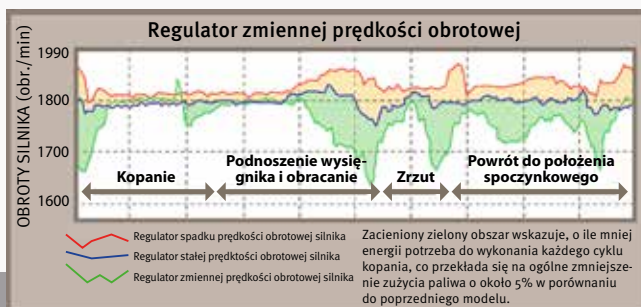


Oszczędność paliwa

- Dostępne 4 tryby zasilania (Eco - Standard - Power - Power Plus) oraz automatyczny układ Smart Power Control optymalizują i obniżają zużycie paliwa w każdych warunkach.
- Układ Smart Power Control (SPC): redukuje prędkość silnika i dostosowuje moment obrotowy pompy do warunków pracy. System automatycznie dostosowuje moc silnika i moc hydrauliczną w celu obniżenia zużycia paliwa i emisji.
- Funkcja automatycznego wyłączenia silnika: wyłączenie silnika po określonym czasie bezczynności. Operator może określić czas do wyłączenia za pomocą ekranu dotykowego.



Turbosprężarka o zmiennej geometrii: optymalizuje przepływ powietrza do komory spalania silnika przy dowolnej prędkości i obciążeniu, zapewniając czystsze spaliny i większą oszczędność paliwa.



Układ SPC (Smart Power Control): 2 współpracujące ze sobą systemy (regulacji zmiennej prędkości obrotowej i regulacji momentu obrotowego pompy) zmniejszają zużycie paliwa przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowej wydajności.



D·ECOPOWER

Przełomowa technologia, która wyznacza nowe standardy w branży: Ekskluzywny system ECO zwiększa wydajność i pozwala na oszczędność paliwa. Układ elektroniczny składający się z pompy ciśnieniowej, głównego zaworu sterującego w obwodzie zamkniętym i 9 czujników wykrywa i kontroluje ilość oleju hydraulicznego niezbędnego do wykonania danego zadania i, zamiast wymuszać stały przepływ oleju przez układ, precyzyjnie odmierza wymaganą ilość, zwiększając wydajność

maszyny. Układ hydrauliczny jest zoptymalizowany tak, aby wykorzystywał pełną moc silnika. Uzyskana wydajność pozwala na znaczną poprawę efektywności pracy i zmniejszenie zużycia paliwa. Lepsza reakcja na elementy sterowania zapewnia wyjątkowy poziom komfortu operatora i znacznie płynniejsze sterowanie maszyną.

Wysoki komfort pracy

▣ Idealna przestrzeń robocza – dostosowana do Twoich potrzeb

Operator obsługujący koparkę przez 8 godzin dziennie bardzo ceni sobie komfort miejsca pracy. Dlatego nowa generacja kabin Doosan zaprojektowana została z myślą o operatorach.



Najlepsze otoczenie operatora

Model DX350LC-7 zapewnia najlepsze możliwe warunki robocze. Najnowsza kabina ROPS posiada certyfikat ISO świadczący o bezpieczeństwie. Podgrzewany i amortyzowany fotel wysokiej jakości zapewnia maksymalny komfort operatora.

Najwyższa klasa komfortu

Siedząc wygodnie, operator ma pełny widok na plac budowy oraz dostęp do wielu schowków. Poziom hałasu i drgań jest wyjątkowo niski, a dzięki klimatyzacji i automatycznej kontroli nagrzewania operator nie odczuwa zmęczenia nawet w czasie wielogodzinnej pracy.

Pedały, joysticki i podłokietniki zostały zaprojektowane z myślą o wygodzie i wydajności.

Zawieszenie kabiny

W kabinie zamontowano układ zawieszenia (zespół CabSus), który tłumi drgania i zapewnia wysoki poziom ochrony przed wstrząsami. Układ pochłania wstrząsy i drgania dużo skuteczniej niż konwencjonalne zawieszenie.

Duży ekran dotykowy

Szeroki ekran dotykowy o przekątnej 8" zapewnia łatwe przeglądanie menu, w tym ustawień mocy i regulacji pomocniczego układu hydraulicznego. Pozwala też na podłączenie urządzenia Bluetooth, aby móc słuchać ulubionej muzyki.

Kamera 360°

Układ kamery 360° zapewnia pełny widok na obszar wokół maszyny.



1. Duże okno dachowe
2. Osłona przeciwsloneczna
3. Schowek na okulary przeciwsloneczne
4. Uchwyt na oknie
5. Lepsza widoczność w prawej dolnej części kabiny

6. Joysticki i przyciski zamontowane na regulowanych konsolach sterujących
7. Osobna dźwignia regulacji wysokości fotela i funkcja przechylenia poduszki
8. Proste, ergonomiczne pedały
9. Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni

Łatwe sterowanie wszystkimi funkcjami

▣ Doskonale sterowanie dotykowe

Ergonomiczny układ sterowania i czytelny, kolorowy monitor pozwalają przejąć pełną kontrolę nad maszyną.

- Nowy wielofunkcyjny ekran dotykowy 8" wyświetla wszystkie przydatne informacje w przejrzystej i intuicyjnej formie.
- Można szybko sprawdzić status i ustawienia maszyny, aby uzyskać optymalną wydajność.
- Unikatowy przełącznik typu jog/shuttle firmy Doosan to łatwy, precyzyjny sposób sterowania wszystkimi funkcjami maszyny.
- Czułe i wymagające niewielkiej siły joysticki pozwalają na bezpieczną, płynną i spokojną pracę.
- Proporcjonalne przełączniki na joystickach można zamontować poziomo lub pionowo, zgodnie z preferencją operatora, aby uzyskać optymalną kontrolę nad osprzętem hydraulicznym.



Dynamiczne wykorzystanie mocy

- Automatykna regulacja zakresu prędkości jazdy (wolno/szybko)
- Aktywacja układu zwiększania mocy zwiększa moc kopania o 10%
- Dostępna po naciśnięciu jednego przycisku funkcja zmniejszania obrotów silnika powoduje ich zredukowanie do niskiego poziomu lub biegu jałowego
- Automatykna redukcja obrotów silnika rozpoczyna się po 4 sekundach (regulowane) od ustawienia elementów sterujących w położeniu neutralnym, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie

Inteligentny tryb pływania wysięgnika (opcja)

„Inteligentny tryb pływania” wysięgnika umożliwia jego swobodne poruszanie się w górę i w dół zależnie od trybu:

- Tryb młota hydraulicznego: po skierowaniu wysięgnika w dół może on poruszać się swobodnie pod wpływem własnej masy, w wyniku czego wstrząsy i drgania ulegają zmniejszeniu, a okres eksploatacji młota wydłuża się
- Pełny tryb pływania: po wyborze funkcji obniżania wysięgnik unosi się i obniża zależnie od potrzeb, a tyżka ciągniona jest po podłożu

4 tryby pracy i 4 tryby zasilania

Zapewnianie potrzebnej mocy zgodnie z określonymi zastosowaniami przy minimalizowaniu zużycia paliwa:

- Tryby 1-kierunkowy, 2-kierunkowy, kopania i podnoszenia
- Tryby Power Plus, Power, Standard i Economy



1. Przelącznik proporcjonalny
2. Monitor
3. Przycisk hamowania/przyspieszania
4. Przycisk funkcji joysticka
5. Przelącznik rozruchu (przycisk Start/Stop)
6. Regulator obrotów silnika
7. Przelącznik prędkości jazdy

8. Wylącznik świateł
9. Przelącznik świateł w kabinie
10. Przelącznik układu oczyszczania spalin
11. Panel sterowania Bluetooth
12. Panel sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem
13. Panel sterowania wycieraczkami
14. Przelącznik szybkożyłzek

Niezawodność – zawsze i wszędzie

▣ Maszyny zaprojektowane do długiej pracy w trudnych warunkach

Operatorzy koparek muszą mieć pewność, że ich sprzęt ich nie zawiedzie. Doosan stawia w pierwszej kolejności na wytrzymałość i niezawodność maszyn. Stosowane materiały i opracowywane konstrukcje przechodzą szereg testów pod kątem wytrzymałości i zachowania w najbardziej wymagających warunkach.

Nieustannie staramy się produkować jak najbardziej wytrzymałe maszyny, które pozwolą obniżyć koszty utrzymania. Satisfakcja klienta jest naszą główną motywacją. Znamy zadania i potrzeby naszych klientów i tworzymy maszyny, które pozwalają sprostać tym wyzwaniom.



Wzmocnione podwozie typu X

Podwozie X-kształtne zostało zaprojektowane w oparciu o analizę FEA oraz trójwymiarową symulację komputerową w celu uzyskania optymalnej wytrzymałości i integralności konstrukcji.

Wytrzymałe podwozie

- Aby zapewnić jak najdłuższy okres użytkowania, gaśnienie wykonano z uszczelnionych, samosmarowalnych ogniw. W celu zapewnienia lepszej ochrony, regulacji i wydajności opracowano 3 typy osłon dopasowane do zastosowania: normalne, podwójne lub na całą długość.
- Sprężyna oraz koło gaśnicy zostały ze sobą połączone – zapewnia to wydłużoną żywotność oraz wygodne prowadzenie czynności serwisowych.
- Wykonane ze staliwa koła napędowe do pracy w trudnych warunkach gwarantują najwyższy poziom wytrzymałości.
- Rolki gaśnic nasmarowane na cały okres użytkowania

Wzmocniony wysięgnik i ramię

Podczas tworzenia naszych maszyn korzystamy z intensywnych testów w celu obliczenia najlepszego rozkładu obciążenia na konstrukcji wysięgnika.

W połączeniu ze zwiększoną grubością materiałów oznacza to ograniczenie zmęczenia materiału oraz wzrost niezawodności i wydłużenie okresu użytkowania.

Aby lepiej chronić podstawę ramienia, dodano wzmocnione pręty i wzmocniono zaczepy na środku i końcu wysięgnika.

Zaawansowane filtrowanie

- Filtry paliwa i separator wody: wysoko wydajny separator wody z filtrem skutecznie wychwytuje wilgoć z paliwa, redukując zanieczyszczenia i minimalizując problemy związane z paliwem. Filtry wstępne i podwójne filtry główne w wyposażeniu standardowym pozwalają osiągnąć wysoki stopień czystości, który minimalizuje prawdopodobieństwo awarii układu.
- Wstępny cyklonowy oczyszczacz powietrza: okres eksploatacji filtra powietrza i wydajność silnika są bezpośrednio związane z ilością zanieczyszczeń, jaka przedostaje się przez wlot powietrza do silnika. W związku z tym dostępny w wyposażeniu standardowym cyklonowy wstępny oczyszczacz powietrza to pierwszy element układu dolotowego powietrza, zapobiegający przedostaniu się do wnętrza większości cięższych od powietrza cząstek. Samooczyszczający się i bezobsługowy układ usuwa wszystkie rodzaje zmieszanych zanieczyszczeń, w tym błoto, śnieg, deszcz, liście, trociny, plewy itp.

Zaawansowane rozwiązania w zakresie sworzni i tulei

Metalowe sworznie wysięgnika są dokładnie smarowane – gwarantuje to dłuższy okres użytkowania podzespołów oraz wydłuża czas między smarowaniami. Na sworzniach łyżki umieszczono tuleje EM (Enhanced Macrosurface), które posiadają odpowiednio dopasowaną powierzchnię i funkcję samosmarowania pozwalającą zoptymalizować wykorzystanie smaru i zwiększyć skuteczność usuwania materiałów. Ultratwarde, odporne na zużycie tarcze i podkładki polimerowe na sworzniach łyżki dodatkowo zwiększają wytrzymałość.



Ostony gąsienic: aby zapewnić lepszą ochronę, wyrównanie gąsienic oraz wydajność maszyny podczas jazdy. 2 ostony na gąsienicę w standardzie (ostony podwójne i na całej długości dostępne jako opcja). Możliwość doboru oston gąsienic to optymalne rozwiązania do zastosowań w trudnych warunkach roboczych.

Prosta konserwacja, maksymalny czas eksploatacji

▣ Łatwy dostęp w celu serwisowania

Krótkie przeglądy wykonywane w długich odstępach czasu oznaczają, że maszyna będzie dostępna zawsze, gdy tylko będzie potrzebna. Nasze maszyny projektowane są z myślą o łatwej rutynowej konserwacji. Ponadto wykwalifikowani technicy Doosan zapewniają dodatkowe wsparcie, jeśli jest konieczne. Możliwość wyboru spośród wielu opcji serwisowania pozwala na dostosowanie oferowanego pakietu do swoich wymagań i maksymalne wykorzystanie możliwości posiadanej maszyny. Zmaksymalizowane zostają trwałość, wydajność i wartość odsprzedaży, które sprawiają, że nasze koparki stanowią ekonomiczny i rozsądny wybór.

Nowy silnik Doosan DLo8 Stage V został opracowany z myślą o zoptymalizowanej konserwacji, aby zapewnić wysoką i stabilną wydajność.



Uprozczone przeprowadzanie czynności serwisowych

- Duże poręcze zabezpieczające połączone są ze stopniami i płytami antypoślizgowymi, gwarantując bezpieczny, łatwy dostęp do całego nadwozia.
- Filtr klimatyzatora jest umieszczony w bocznej części kabiny dla zapewnienia łatwiejszego dostępu. Pokrywa filtra może zostać zablokowana i otwarta przy użyciu kluczyka.
- Wyłącznik akumulatora ułatwia jego odłączenie w przypadku długotrwałego przechowywania.
- Stan licznika roboczogodzin można w łatwy sposób sprawdzić z poziomu podłoża.
- Zawory odcinające umieszczone na instalacji rurowej filtra wstępnego i rurach spustowych zbiornika paliwa ułatwiają serwisowanie i zapobiegają zanieczyszczeniu otoczenia.
- Elementy silnika są dostępne po otwarciu górnych i bocznych klap.
- Chłodnica silnika i oleju zostały od siebie oddzielone dla ułatwienia czyszczenia.
- W celu zapewnienia większej dostępności i wygody serwisowania wszystkie filtry (filtr oleju silnikowego, filtr wstępny paliwa, filtr paliwa i sterowania pilotowego) zostały umieszczone w komorze pompy.
- Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa stanowi wyposażenie standardowe.

Dłuższe okresy międzyserwisowe

Ponad 99,5% ciał obcych usuwanych jest przez filtry powrotne oleju i filtry oleju silnikowego, dzięki czemu możliwe jest wydłużenie okresów wymiany oleju i filtrów.

Globalna sieć Doosan

Dzięki obejmującej cały świat sieci przedstawicieli i centrów dystrybucji części Doosan serwisowanie i konserwację koparki możesz przeprowadzić w dowolnym miejscu.

Dostawca kompletnych rozwiązań

- System telematyczny Doosan (Doosan Connect) stanowi wyposażenie standardowe naszych koparek. System posiada wszystkie funkcje związane ze zdalnym odczytywaniem parametrów pracy i produkcji pojazdu i gwarantuje spokój ducha.
- Protection+: rozszerzona gwarancja obejmująca części, koszty przejazdu i serwis (sprawdź u lokalnego dystrybutora).
- Umowa na wykonywanie czynności serwisowych: dystrybutor dba o regularne wykonywanie czynności serwisowych.
- Oryginalne części: wyprodukowane i przetestowane pod kątem spełniania tych samych, wysokich standardów jakości co komponenty oryginalne.

Zbiornik AdBlue®

Połączone z elektroniczną jednostką sterującą ECU czujniki w zbiorniku wykrywają niski poziom AdBlue® i wszelkie usterki systemu.

Centralny układ smarowania

Aby ułatwić konserwację, dostęp do smarowniczek został scentralizowany. Opcjonalnie dostępny jest też układ automatycznego smarowania.



Specyfikacje techniczne

➤ Silnik

Zaprojektowany pod kątem nadzwyczajnej wydajności i oszczędności paliwa silnik Doosan DLo8V spełnia wszystkie najnowsze wymagania normy Stage V dotyczące emisji. Aby zoptymalizować pracę maszyny, silnik wykorzystuje wysokociśnieniowe wtryskiwacze paliwa, międzystopniową chłodnicę powietrza oraz elektroniczne jednostki sterujące. 4 cykle chłodzenia wodą, turbodoładowanie o zmiennej geometrii, system utleniania katalitycznego (DOC) oraz selektywna redukcja katalityczna (SCR) z filtrem cząstek stałych (DPF).

DX350LC-7	
Model	Doosan DLo8V
Liczba cylindrów	6
Moc znamionowa przy 1800 obr./min (SAE J1995)	213 kW (290 KM)
(SAE J1349)	209,1 kW (285 KM)
Maks. moment obrotowy przy 1300 obr./min	1275 Nm
Bieg jałowy (niskie/wysokie obroty silnika)	800 [±10] – 1900 [±25] obr./min
Pojemność skokowa	7640 cm ³
Średnica × skok	108 mm × 139 mm
Rozrusznik	24 V × 6 kW
Akumulatory – Alternator	2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 80 A
Filtr powietrza	Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu

➤ Podwozie

Wyjątkowo wytrzymała konstrukcja, wykonana z wysokiej jakości, trwałych materiałów. Wszystkie konstrukcje spawane zaprojektowano w sposób ograniczający naprężenia.

- Rolki gąsienic nasmarowane na cały okres użytkowania
- Koła napinające i zębaki zabezpieczone uszczelnieniem
- Gąsienice wykonane ze stopu hartowanego indukcyjnie; potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową
- Sworznie łączące ogniwa wykonane z materiału wzmacnianego termicznie
- Hydrauliczny regulator gąsienicy z mechanizmem absorpcji wstrząsów

➤ Liczba rolek i ogni w jedną gąsienicę

DX350LC-7	
Rolki nośne (standardowa gąsienica)	2
Rolki podporowe	9
Liczba ogni i rolek na jedną gąsienicę	48
Podziatka	216 mm

➤ Masa

	Szerokość gąsienic (mm)	Masa maszyny (t)	Ciśnienie geostatyczne (kgf/cm ²)
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600 (stand.)	36,0	0,69
	700	36,5	0,60
	800	36,9	0,53
	850	37,1	0,50
	900	37,2	0,48
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową	600	36,5	0,70

➤ Masa podzespołów

Element	Jednostka	Masa	Uwagi
Górna część konstrukcji bez części przedniej	kg	16788	Z przeciwwagą
Niższy podzespół	kg	11833	
Zespół przedni	kg	7331	W oparciu o standard
Wysięgnik	mm kg	6500 / 6500 HD / 6520 dwuczęściowy 2760 / 2785 / 3062	Z tulejami
Ramię	mm kg	2600 / 3200 / 3200 HD / 3950 1170 / 1285 / 1365 / 1496	

➤ Układ hydrauliczny

Mózgiem koparki jest elektroniczny system optymalizacji wykorzystania energii e-EPOS (Electronic Power Optimising System), który odpowiada za ograniczenie zużycia paliwa i pozwala optymalnie dostosować wydajność pracy układu hydraulicznego do każdych warunków pracy.

Aby zsynchronizować pracę silnika i układu hydraulicznego, system e-EPOS połączono z elektroniczną jednostką sterującą ECU (Electronic Control Unit) za pośrednictwem łącza transferu danych.

- Układ hydrauliczny może pracować w dwóch trybach
- 2 tryby prędkości pozwalają na wybór wysokiego momentu obrotowego lub dużej prędkości jazdy
- Pompa z układem czujnikowym gwarantującym redukcję zużycia paliwa
- Układ automatycznego zmniejszenia obrotów silnika
- 4 tryby robocze i 4 tryby zasilania
- Sterowanie przepływem i ciśnieniem w pomocniczym układzie hydraulicznym za pośrednictwem panelu sterowania
- Wspomagane komputerowo sterowanie przepływem pompy

➤ Pompy i ciśnienie w układzie

DX350LC-7	
Pompy główne, typ	2 × tandemowe osiowe pompy tłokowe o zmiennej objętości skokowej
Maksymalny przepływ przy 1800 obr./min	2 × 350 l/min
Pompa pilotowa, typ	Pompa zębata
Maksymalny przepływ przy 1800 obr./min	24,12 l/min
Ustawienia zaworu nadmiarowego:	
Narzędzie	380 (387,5) kgf/cm ²
Jazda	350 kgf/cm ²
Obrót	300 kgf/cm ²
Pompa pilotowa	40,8 kgf/cm ²

➤ Siłowniki hydrauliczne

Tłoczyska i cylindry wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości. Wszystkie siłowniki wyposażone są w mechanizm absorbujący wstrząsy zapewniający płynną pracę i wydłużony okres użytkowania.

Siłowniki	Liczba	Średnica siłownika × średnica tłoka × skok (mm)
Wysięgnik	2	150 × 100 × 1450
Ramię	1	170 × 120 × 1805
Łyżka	1	150 × 100 × 1300
Wysięgnik dwuczęściowy	1	180 × 110 × 1300

➤ Mechanizm obrotu

Mechanizm obrotu wykorzystuje osiowy silnik łożkowy napędzający 2-stopniową planetarną przekładnię redukcyjną w kąpeli olejowej do maksymalnego momentu obrotowego.

- Łożysko mechanizmu obrotu: jednorzędowe skośne łożysko kulkowe ze wzmacnianą indukcyjnie przekładnią wewnętrzną
- Przekładnia wewnętrzna i koło zębate zanurzone w smarze

➤ Prędkość i moment mechanizmu obrotu

	DX350LC-7
Maksymalna prędkość obrotu	9,90 obr./min
Maksymalny moment mechanizmu obrotu	14830 kgf·m

➤ Układ jezdny

Obie gąsienice napędzane są niezależnymi, wysokoobrotowymi, osiowymi silnikami łożkowymi z planetarną przekładnią redukcyjną. Dwie dźwignie sterujące/pedały zapewniające płynne prowadzenie maszyny; możliwość obrotu w przeciwnym kierunku.

Rama gąsienicowa chroni silnik, hamulce i przekładnie planetarne. Sprężynowe, wielotarczowe hamulce są zwalniane hydraulicznie.

➤ Prędkość i siła trakcyjna

	DX350LC-7
Prędkość jazdy (niska – wysoka)	3,4 – 5,6 km/h
Maksymalna siła trakcyjna	37,9 t
Maks. stopień nachylenia wzniesień	35°/70%

➤ Łączki

Typ łączy	Pojemność (m³) SAE	Szerokość (mm)		Masa (kg)	Podwozie standardowe/zwężone					
		Z obcinaczami bocznymi	Bez obcinaczy bocznych		Wysięgnik jednoczęściowy			Wysięgnik dwuczęściowy		
					Ramię 2,60 m	Ramię 3,20 m	Ramię 3,95 m	Ramię 2,60 m	Ramię 3,20 m	Ramię 3,95 m
GP	1,25	1278	1228	1302	A / A	A / A	A / A	- / A	- / A	- / B
	1,49	1460	1410	1408	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,61	1550	1500	1472	A / A	A / B	B / C	- / A	- / B	- / D
	1,83	1718	1668	1597	A / B	B / C	C / D	- / B	- / C	- / D
HD	1,44	1272	1238	1389,4	A / A	A / A	B / C	- / A	- / B	- / C
	1,66	1428	1394	1489,3	A / B	A / C	C / D	- / B	- / C	- / D
	1,81	1588	1500	1588	A / B	B / C	C / D	- / C	- / C	- / D
	2,03	1684	1650	1684,1	B / C	C / D	D / -	- / C	- / D	- / -
	2,32	1892	1858	1817	C / D	D / -	- / -	- / D	- / -	- / -
Kamienie	1,28	1382	-	1474	A / A	A / A	A / B	- / A	- / A	- / B

A: Odpowiednia do materiałów o gęstości 2100 kg/m³ lub niższej

B: Odpowiednia do materiałów o gęstości 1800 kg/m³ lub niższej

➤ Pojemności płynów

	DX350LC-7
Zbiornik paliwa	600 l
Układ chłodzenia (chłodnica)	56 l
Zbiornik mocznika (DEF)	63 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	380 l
Olej silnikowy	42 l
Mechanizm obrotu	8 l
Napęd jezdny	2 × 7 l

➤ Kabina

Zintegrowane układy klimatyzacji i ogrzewania dla optymalnej kontroli warunków w kabinie. Sterowany automatycznie wentylator dostarcza filtrowane powietrze pod ciśnieniem, które rozprowadzane jest po kabinie przez liczne otwory wentylacyjne. Regulowany i podgrzewany amortyzowany fotel operatora jest wyposażony w pas bezpieczeństwa. Operator może osobno dopasowywać ergonomiczny fotel i konsolę joysticka do swoich preferencji.

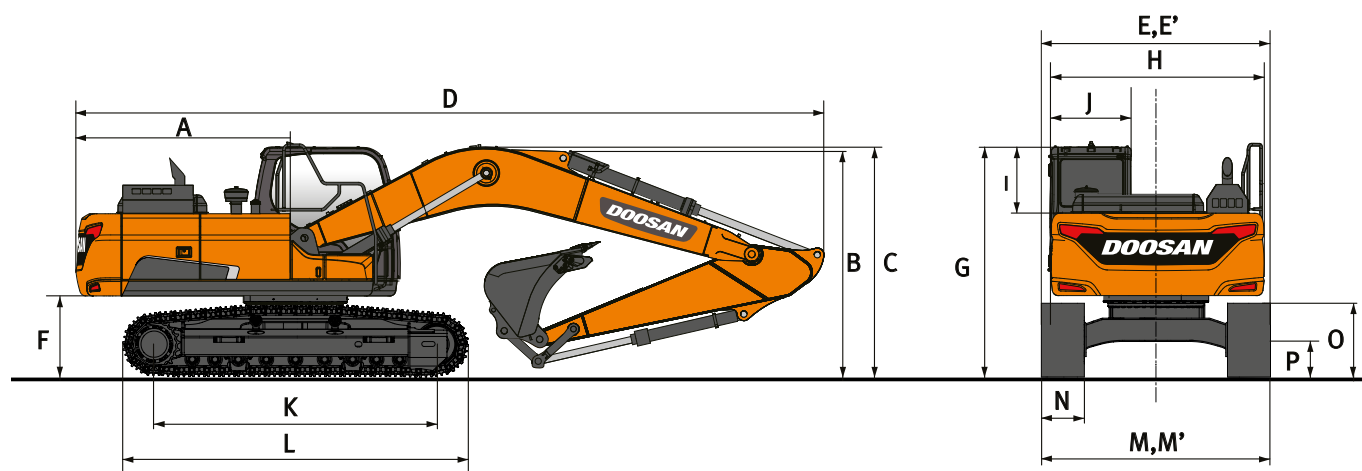
➤ Emisja hałasu

	DX350LC-7
Skorygowany charakterystyką A poziom emitowanego ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Skorygowany charakterystyką A poziom mocy akustycznej, LwAd (2000/14/WE)	Deklarowany: 105 dB(A) Zmierzony: 104 dB(A)

Uwaga: Deklarowane jednoczłobowe wartości emisji hałasu stanowią sumę wyników pomiarów i związanych z nimi niepewności i stanowią górną granicę zakresu możliwych wyników pomiaru.



Wymiary



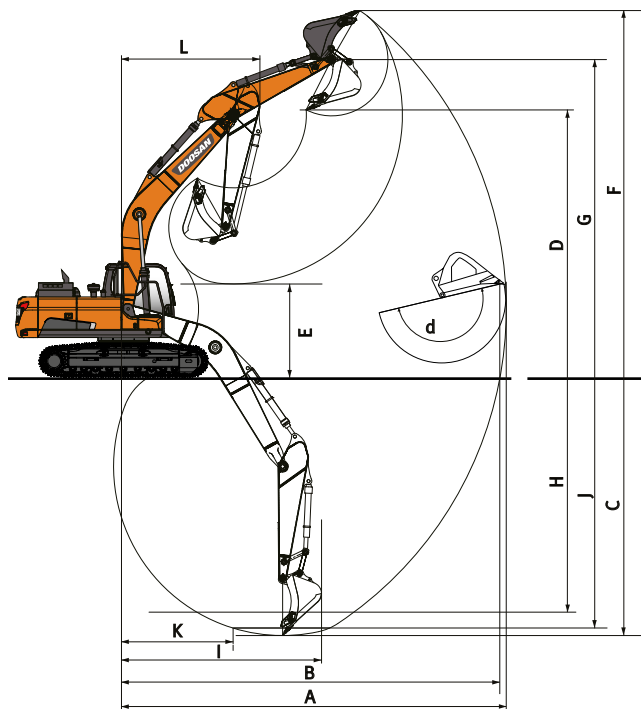
Wymiary

Długość wysięgnika – mm	Wysięgnik jednoczęściowy			Wysięgnik dwuczęściowy		
	6500			3435 dolna część + 3100 górna część		
	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Długość ramienia – mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Pojemność łyżki – m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
A Promień zataczania nadwozia – mm	3530	3530	3530	3530	3530	3530
B Wysokość transportowa (wysięgnik) – mm	3495	3255	3420	3465	3505	3860
C Wysokość transportowa (z przewodami) – mm	3640	3390	3550	3515	3555	3910
D Długość transportowa – mm	11405	11315	11345	11345	11350	11280
E Szerokość transportowa (stand.) – mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
E' Szerokość transportowa (min.) – mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
F Prześwit pod przeciwwagą – mm	1170	1170	1170	1170	1170	1170
G Wysokość do dachu kabiny – mm	3100	3100	3100	3100	3100	3100
H Szerokość nadwozia – mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
I Wysokość kabiny nad nadwoziem – mm	853	853	853	853	853	853
J Szerokość kabiny – mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Rozstaw kół zębatych – mm	4040	4040	4040	4040	4040	4040
L Długość gąsienicy – mm	4940	4940	4940	4940	4940	4940
M Szerokość podwozia (stand.) – mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
M' Szerokość podwozia (min.) – mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
N Szerokość gąsienic (stand.) – mm	600	600	600	600	600	600
O Wysokość gąsienic – mm	970	970	970	970	970	970
P Prześwit pod podwoziem – mm	480	480	480	480	480	480

Siły kopania (ISO)

Długość wysięgnika – mm	Wysięgnik jednoczęściowy			Wysięgnik dwuczęściowy		
	6500			3435 dolna część + 3100 górna część		
	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Długość ramienia – mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Pojemność łyżki – m ³	1,83	1,49	1,25	1,83	1,49	1,25
ŁYŻKA (normalnie/po podn. ciśn.) – t	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9	24,4 / 25,9
RAMIĘ (normalnie/po podn. ciśn.) – t	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0	22,0 / 23,3	17,9 / 18,9	15,1 / 16,0

Zasięg roboczy



Zasięg roboczy

Długość wysięgnika – mm	Wysięgnik jednoczęściowy			Wysięgnik dwuczęściowy		
	6500			3435 dolna część + 3100 górna część		
Długość ramienia – mm	2600	3200	3950	2600	3200	3950
Pojemność łyżki – m ³	1.83	1.49	1.25	1.83	1.49	1.25
A Maks. zasięg kopania – mm	10600	11180	11940	10785	11390	12165
B Maks. zasięg kopania (podłoże) – mm	10390	10980	11755	10575	11195	11980
C Maks. głębokość kopania – mm	6940	7540	8295	6740	7355	8125
D Maks. wysokość załadunku – mm	6860	7170	7630	8535	9060	9750
E Min. wysokość załadunku – mm	3305	2700	1945	4380	3635	2900
F Maks. wysokość kopania – mm	9980	10325	10825	11940	12475	13175
G Maks. wysokość do sworznia łyżki – mm	8575	8885	9345	10250	10775	11465
H Maks. głębokość kopania w pionie – mm	5100	5900	6840	5260	5945	6750
I Maks. promień pionu – mm	7715	7720	7785	7510	7550	7680
J Maks. głębokość kopania (poziom 8') – 2440 mm	6720	7355	8155	6540	7255	8035
K Min. promień dla poziomu 8" – 2440 mm	3270	3315	3385	1995	1995	1995
L Min. promień obrotu ramienia – mm	4480	4455	4515	3635	3440	3620
d Kąt otwierania łyżki – °	178	178	178	178	178	178

Łyżki Doosan

4 łyżki – 4 korzyści. Większy wybór – większa trwałość – większa siła – większa wydajność!

Łyżka uniwersalna



łyżka uniwersalna przeznaczona jest do kopania i przenoszenia materiałów o dużym i średnim stopniu miękkości (np. materiałów w minimalnym stopniu wpływających na zużycie maszyny, jak wierzchnia warstwa gleby, il czy węgiel).

Łyżka do pracy w trudnych warunkach



łyżka do pracy w trudnych warunkach przeznaczona jest do wykonywania dużych wykopów i przenoszenia gęstych materiałów, takich jak mocno ubita glina, bloki wapienne uzyskiwane w wyniku robót strzałowych, materiały o ograniczonej zawartości kamieni oraz żwir.

Łyżka do pracy w ciężkich warunkach w górnictwie



łyżka do pracy w ciężkich warunkach sprawdza się podczas kopania materiałów o zbitej strukturze, jak drobne skały lub bloki skalne uzyskane w wyniku robót strzałowych, mocno ubita glina oraz kamienie.

Niezwykle wytrzymała łyżka do prac górniczych



łyżka do zastosowań ekstremalnych stanowi trwalszą wersję łyżki do pracy w ciężkich warunkach i służy do wykopywania materiałów powodujących największe ścieranie.

Udźwig koparki

DX350LC-7

Standardowa szerokość gąsienic: 3280 mm • Bez łyżki

Jednostka: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Maks. zasięg					
	B		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A			
Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m Ramię 2,6 m Gąsienica 600 mm Przeciwwaga 7,1 t	7,5 m																9,00 *	8,73	7,00	
	6,0 m																	8,88 *	6,99	7,96
	4,5 m							14,10 *	14,10 *	10,93 *	10,54	9,45 *	7,52					8,93 *	6,11	8,55
	3,0 m									12,45 *	9,95	10,18 *	7,24					8,44	5,66	8,84
	1,5 m									13,66 *	9,49	10,58	6,98					8,27	5,52	8,86
	0,0 m							19,22 *	13,98	14,18 *	9,24	10,40	6,82					8,52	5,65	8,63
	-1,5 m							18,31 *	14,03	13,93 *	9,18	10,36	6,78					9,29	6,13	8,11
	-3,0 m					21,24 *	21,24 *	16,48 *	14,25	12,71 *	9,30							10,05 *	7,24	7,24
	-4,5 m					16,60 *	16,60 *	13,07 *	13,07 *									9,84 *	9,84 *	5,87
Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m Ramię 3,2 m Gąsienica 600 mm Przeciwwaga 7,1 t	7,5 m											8,06 *	7,93				8,04 *	7,50	7,74	
	6,0 m											8,19 *	7,84				7,84 *	6,20	8,61	
	4,5 m							12,59 *	12,59 *	10,09 *	10,09 *	8,82 *	7,59	8,19 *	5,65		7,92 *	5,49	9,15	
	3,0 m							16,02 *	15,34	11,71 *	10,09	9,66 *	7,28	8,22	5,51		7,65	5,12	9,42	
	1,5 m							18,45 *	14,34	13,12 *	9,55	10,45 *	6,98	8,06	5,36		7,50	4,99	9,45	
	0,0 m							19,22 *	13,93	13,94 *	9,21	10,36	6,77	7,95	5,26		7,67	5,08	9,23	
	-1,5 m					15,04 *	15,04 *	18,80 *	13,86	14,01 *	9,08	10,25	6,68				8,26	5,45	8,74	
	-3,0 m					23,46 *	23,46 *	17,41 *	14,01	13,23 *	9,12	10,22 *	6,73					9,36 *	6,25	7,95
	-4,5 m					17,88 *	17,88 *	19,57 *	19,57 *	14,70 *	14,36	11,12 *	9,38					9,42 *	8,05	6,73
Wysięgnik jednoczęściowy 6,5 m Ramię 3,95 m Gąsienica 600 mm Przeciwwaga 7,1 t	9,0 m											7,01 *	7,01 *				6,80 *	6,80 *	7,55	
	7,5 m																	6,31 *	6,21	8,71
	6,0 m												7,28 *	7,28 *	7,18 *	5,84		6,12 *	5,29	9,49
	4,5 m									8,94 *	8,94 *	7,99 *	7,70	7,46 *	5,72		6,11 *	4,76	9,98	
	3,0 m							14,12 *	14,12 *	10,65 *	10,27	8,93 *	7,35	7,94 *	5,53		6,28 *	4,47	10,23	
	1,5 m							17,12 *	14,60	12,29 *	9,64	9,86 *	6,99	8,04	5,34		6,58	4,36	10,26	
	0,0 m							18,70 *	13,91	13,43 *	9,19	10,31	6,72	7,88	5,18		6,70	4,41	10,05	
	-1,5 m	9,11 *	9,11 *	13,22 *	13,22 *	18,95 *	13,66	13,88 *	8,95	10,13	6,56	7,79	5,10				7,11	4,67	9,61	
	-3,0 m	14,30 *	14,30 *	19,31 *	19,31 *	18,14 *	13,68	13,56 *	8,91	10,10	6,53						7,96	5,22	8,90	
-4,5 m	20,56 *	20,56 *	22,58 *	22,58 *	16,18 *	13,93	12,22 *	9,05	9,20 *	6,68						8,47 *	6,34	7,83		
-6,0 m					16,79 *	16,79 *	12,38 *	12,38 *	8,83 *	8,83 *							8,21 *	8,21 *	6,23	
Wysięgnik dwuczęściowy Ramię 2,6 m Gąsienica 600 mm Przeciwwaga 7,1 t	9,0 m						13,71 *	13,71 *									12,45 *	12,24	5,78	
	7,5 m						13,75 *	13,75 *	11,75 *	11,64							10,72 *	8,45	7,24	
	6,0 m						15,08 *	15,08 *	12,22 *	11,34	10,31 *	7,94					9,61 *	6,86	8,17	
	4,5 m								13,13 *	10,81	10,76 *	7,72					8,97	6,05	8,74	
	3,0 m								13,98 *	10,22	11,15 *	7,44	8,45	5,67			8,41	5,65	9,02	
	1,5 m								14,24 *	9,76	10,88	7,19	8,34	5,57			8,28	5,53	9,05	
	0,0 m								13,61 *	9,53	10,68 *	7,04					8,30 *	5,69	8,82	
	-1,5 m						14,63 *	14,55	12,01 *	9,50	9,32 *	7,03					7,57 *	6,18	8,31	
	-3,0 m						11,00 *	11,00 *	9,22 *	9,22 *								6,26 *	6,26 *	7,46
Wysięgnik dwuczęściowy Ramię 3,2 m Gąsienica 600 mm Przeciwwaga 7,1 t	10,5 m						10,71 *	10,71 *									10,14 *	10,14 *	4,61	
	9,0 m								10,77 *	10,77 *							8,08 *	8,08 *	6,71	
	7,5 m								10,95 *	10,95 *	9,59 *	8,15					7,30 *	7,25	7,99	
	6,0 m						11,75 *	11,75 *	11,52 *	11,52 *	9,68 *	8,05					6,97 *	6,07	8,84	
	4,5 m						16,20 *	16,20 *	12,51 *	10,99	10,19 *	7,80	8,30 *	5,81			6,90 *	5,42	9,37	
	3,0 m						18,50 *	15,73	13,55 *	10,35	10,88 *	7,48	8,46	5,68			7,04 *	5,09	9,63	
	1,5 m						19,21 *	14,74	14,12 *	9,82	10,89	7,18	8,31	5,53			7,40 *	4,99	9,66	
	0,0 m						18,27 *	14,37	13,86 *	9,50	10,67	6,98	8,21	5,44			7,68	5,11	9,44	
	-1,5 m					13,08 *	13,08 *	16,10 *	14,36	12,68 *	9,39	9,90 *	6,91				7,13 *	5,48	8,97	
-3,0 m						12,86 *	12,86 *	10,41 *	9,47	7,82 *	7,00						6,15 *	6,15 *	8,20	
Wysięgnik dwuczęściowy Ramię 3,95 m Gąsienica 600 mm Przeciwwaga 7,1 t	10,5 m								8,20 *	8,20 *							7,51 *	7,51 *	6,15	
	9,0 m								9,05 *	9,05 *	7,81 *	7,81 *					6,28 *	6,28 *	7,83	
	7,5 m								8,56 *	8,56 *	8,80 *	8,36					5,71 *	5,71 *	8,95	
	6,0 m								8,83 *	8,83 *	8,99 *	8,21	7,62 *	6,01			5,43 *	5,19	9,71	
	4,5 m						11,00 *	11,00 *	10,99 *	10,99 *	9,49 *	7,91	7,77 *	5,88			5,34 *	4,71	10,19	
	3,0 m						17,25 *	16,26	12,84 *	10,54	10,26 *	7,55	8,08 *	5,69			5,38 *	4,45	10,44	
	1,5 m						18,89 *	14,99	13,73 *	9,90	10,85 *	7,19	8,28	5,50			5,57 *	4,37	10,46	
	0,0 m						18,84 *	14,32	13,91 *	9,46	10,62	6,92	8,12	5,35			5,92 *	4,45	10,26	
	-1,5 m						11,47 *	11,47 *	17,37 *	14,12	13,21 *	9,25	10,32 *	6,78	8,03 *	5,29	6,43 *	4,72	9,83	
-3,0 m						17,63 *	17,63 *	14,73 *	14,20	11,53 *	9,24	8,92 *	6,78	6,11 *	5,37		5,67 *	5,29	9,13	
-4,5 m							10,76 *	10,76 *	8,56 *	8,56 *	6,01 *	6,01 *					4,72 *	4,72 *	8,00	

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne

➤ Silnik

Doosan, zgodny z normą Stage V, SCR, DOC i oczyszczanie spalin DPF	●
Turbosprężarka o zmiennej geometrii oraz międzystopniowa chłodnica powietrzna	●
Funkcja automatycznej redukcji obrotów	●
Automatyczne wyłączenie	●

➤ Układ hydrauliczny

Wspomaganie przepływu w wysięgniku i ramieniu	●
Zawory zapobiegające kołysaniu	●
Dodatkowe porty (na zawory)	●
Regulacja przepływu i ciśnienia układu hydraulicznego z kabiny	●
Funkcja zwiększania mocy aktywowana jednym przyciskiem	●
Funkcja Smart Power Control (SPC)	●
Przewody młota	●
Zabezpieczenie przeciwwstrząsowe cylindra i uszczelnienia chroniące przed zanieczyszczeniami	●
Ustawianie przepływu i ciśnienia w pomocniczych obwodach hydraulicznych za pomocą panelu	●

➤ Kabina i wnętrze

Uszczelniona, wyciszona kabina z zespołem CabSus	●
Ogrzewany, regulowany fotel amortyzowany z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem	●
Klimatyzacja i układ nagrzewania	●
Podciągana do góry szyba okna przedniego z roletą przeciwsłoneczną i zdejmowaną szybą dolną	●
Przesuwane lewe okno	●
Górne i dolne wycieraczki szyby przedniej	●
Oslona przeciwdeszczowa	●
Przełącznik układu odmrażania szyby tylnej	●
Regulowane dźwignie przegubowe PPC do sterowania ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotami	●
Joystyki i pedały do proporcjonalnego sterowania pomocniczym układem hydraulicznym do osprzętu	●
Pedały i dźwignie ręczne	●
Przełącznik typu jog/shuttle	●
8-calowy, kolorowy i dotykowy panel LCD	●
System zarządzania osprzętem	●
Pokrętło regulacji prędkości silnika (obr./min)	●
Automatyczna regulacja prędkości jazdy	●
4 tryby robocze i 4 tryby pracy	●
Klakson	●
Oświetlenie sufitowe	●
Uchwyty na kubek	●
Wiele schowków (np. schowek na dokumenty pod siedzeniem)	●
Schówek (na narzędzia itp.)	●
Podgrzewany i chłodzony schówek	●
Płaska, łatwa w czyszczeniu podłoga o dużej powierzchni	●
Klucz uniwersalny	●
Zabezpieczenie przed kradzieżą	●
Gniazdko 12 V oraz złącza USB	●
Port komunikacji szeregowej do podłączenia komputera PC/laptopa	●
Wbudowane radio+MP3 (STEREO) z łącznością Bluetooth	●

➤ Bezpieczeństwo

Kabina Roll Over Protective Structure (ROPS)	●
Zawory bezpieczeństwa siłowników wysięgnika i ramienia	●
Urządzenie ostrzegające przed przeciążeniem	●
Duże poręcze zabezpieczające na nadwoziu i stopniach	●
Lampa ostrzegawcza („kogut”)	●
Kamera 360°	●
Stopnie antypoślizgowe wykonane z płyt perforowanych	●
Hydrauliczna dźwignia zabezpieczająca	●
Szyby bezpieczne	●
Młotek bezpieczeństwa	●
Lewe i prawe lusterka wsteczne	●
Korek wlewu paliwa zamykany na klucz i pokrywy	●
Wyłącznik akumulatora	●
System zapobiegający restartowi silnika	●
Hamulec postojowy	●
Pakiet oświetlenia (4 przednie i 2 tylne światła robocze na kabinie)	●
Awaryjny wyłącznik silnika i przełącznik sterowania pompą hydrauliczną	●
Kabina FOGS – osłony górne i przednie kabiny (ISO 10262)	○
Górne i dolne osłony przedniego okna	○
Inteligentny kluczyk	○
Wykrywanie ultradźwiękowe	○
Lampy LED	○

➤ Inne

Wysięgnik: 6500 mm – ramię: 3200 mm – przeciwwaga: 7100 kg	●
System telematyczny „Doosan Connect”	●
Funkcja automatycznego odłączenia pompy napełniania zbiornika paliwa	●
Podwójny filtr powietrza oraz filtr wstępny z cyklonem Turbo i separatorem pyłu	●
Filtr wstępny paliwa z czujnikiem separatora wody	●
Oslona przeciwpyłowa radiatora/chłodnicy oleju	●
Napędzany hydraulicznie wentylator chłodnicy oleju	●
Funkcja samodiagnostyki	●
Alternator (24 V, 80 A) – akumulator (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Hydrostatyczny dwubiegowy napęd jazdy z funkcją automatycznego przełączania	●
Zdalne smarowanie układu obrotowego i przegubów grupy roboczej	●

Elektryczna pompa do wstępnego napełniania filtrów paliwa	●
Ramiona: 2600 mm, 3200 mm do pracy w trudnych warunkach lub 3950 mm	○
Sprężarka	○
Oslona boczna*	○
Wysięgniki: wysięgnik jednoczęściowy 6500 mm z przeciwwagą 7100 kg lub wysięgnik dwuczęściowy (3450 mm dolna część + 3100 mm górna część) z przeciwwagą 7100 kg	○
Wytrzymała pokrywa dolna	○
Łyżki Doosan: pełen zakres łyżek GP, HD i Rock (do kamieni)	○
Szybkozłącza Doosan	○
Przewody hydrauliczne do kruszarki, szybkozłącza i łyżek obrotowych	○
Dodatkowy filtr do przewodów młota	○
Funkcja pływania wysięgnika	○
Dwie pompy przepływowe	○
Podgrzewacz płynu chłodzącego silnik	○
Olejowy filtr powietrza	○
Pedał do jazdy na wprost (nie łączy się z dwuczęściowym wysięgnikiem)	○
Układ automatycznego smarowania	○
Alarm ruchu i obrotu	○

➤ Podwozie

Podwozie zwężone	○
Rama X-kształtna z hydraulicznym regulatorem gasienicy	●
Standardowe osłony gasienic	●
Podwójne osłony gasienic	○
Osłony chroniące gasienicę na całej długości	○
Smarowane i zabezpieczone ogniwa gasienic	●
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm	●
Podwójna stopa z ostrogą antypoślizgową 600 mm	○
Potrójna stopa z ostrogą antypoślizgową 700, 800, 850 i 900 mm	○

Standard:	●
Opcja:	○



Kamera 360°



Lampy LED



Oslona boczna*



Sprężarka



Inteligentny kluczyk



Czujniki ultradźwiękowe

Na niektórych rynkach elementy opcjonalne mogą stanowić wyposażenie standardowe. Niektóre z elementów wyposażenia opcjonalnego mogą być niedostępne na poszczególnych rynkach. Aby uzyskać informacje na temat dostępności poszczególnych elementów wyposażenia oraz dostosowania maszyny do konkretnych wymagań, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem firmy DOOSAN.

*W wersji NLC osłona boczna zwiększa szerokość transportową o 12 cm, lecz można ją łatwo zdemontować.

ZARZĄDZANIE
WYDAJNOŚCIĄ PRACY

ZARZĄDZANIE
PLACEM BUDOWY

PROAKTYWNA
OBSŁUGA

KONSERWACJA
ZAPOBIEGAWCZA

WYKRES PRACY

Łączny czas pracy i czas pracy z podziałem na tryby

ZUŻYCIE PALIWA*

Poziom paliwa i zużycie paliwa

LOKALIZACJA

GPS i geolokalizacja (funkcja Geo-fence)

SPRAWOZDANIA

Raporty dotyczące pracy i wykorzystania

OSTRZEŻENIA I ALERTY

Wykrywanie ostrzeżeń generowanych przez maszynę, przypadków rozłączenia anteny i wykroczenia poza wyznaczony teren/przekroczenia czasu

ZARZĄDZANIE FILTRAMI I OLEJEM

Konserwacja zapobiegawcza wykonywana zgodnie z cykłem wymiany elementów

TERMINAL TELEMATYCZNY ▶

Zamontowany w maszynie i podłączony do niej terminal dostarcza dane dotyczące maszyny.

TELEKOMUNIKACJA ▶

System Doosan posiada dwa tryby przesyłania danych (poprzez satelitę i sieci komórkowe) zapewniające maksymalny zasięg komunikacji.

SIEĆ DOOSANCONNECT

Użytkownik może monitorować stan maszyny za pośrednictwem sieci DoosanCONNECT.

Powered by Innovation



DOOSAN