

DOOSAN

Wozidło przegubowe |
DA30 DA45



Maksymalna moc (ISO 3046): 375 / 501 KM
Maksymalna ładowność: 28 t (31 t amer.) / 41 t (45 t amer.)
Pojemność nasykowa skrzyni
(z klapą tylną): 17,8 / 26,1 m³



Grupa Doosan – buduj przyszłość już dziś

▣ Przyłącz się do wielkiej grupy użytkowników Doosan

Siedziba Grupy Doosan – założonej w 1896 r. i należącej do najszybciej rozwijających się przedsiębiorstw na świecie – mieści się w Seulu w Korei Południowej:

- Zatrudniająca ponad 37 500 pracowników i działająca w 38 krajach firma jest jednym z głównych przedstawicieli wielu branż z całego świata.
- Globalny lider w programach ISB posiadający 56 spółek zależnych i 3700 dystrybutorów na całym świecie.
- W ostatnich dwóch dekadach grupa Doosan Group intensywnie się rozwijała, zwiększając swoje roczne przychody z 2,4 mld EUR w roku 1998 do 12,8 mld EUR w roku 2016.

▣ Grupa Doosan – lider na całym świecie



Doosan Infracore

- Jeden z 5 największych producentów sprzętu budowlanego na świecie



Doosan Bobcat

- Wiodąca na świecie firma zajmująca się projektowaniem, produkcją, marketingiem, dystrybucją oraz obsługą serwisową mniejszych maszyn i osprzętu wykorzystywanych w budownictwie, rolnictwie i kształtowaniu terenu
- Wiodąca pozycja na światowym rynku maszyn kompaktowych
- 1. miejsce w Ameryce Północnej w produkcji maszyn SSL, CTL1 MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- 1. miejsce na świecie w zakresie budownictwa instalacji do odsalania wody
- 1. miejsce w produkcji kotłów odzyskowych
- 1. miejsce w produkcji stali odlewniczej i narzędziowej
- 3. miejsce na świecie w produkcji wałów korbowych



Doosan Engineering & Construction

- Lider w obszarze budownictwa mieszkaniowego i użyteczności publicznej, infrastruktury i zakładów produkcyjnych.
- 1. na świecie producent produktów do procesów chemicznych



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Produkcja sprzętu budowlanego od ponad 40 lat

Od ponad 40 lat budujemy globalną sieć produkcji i usług. Naszym celem jest znalezienie się w światowej czołówce producentów sprzętu budowlanego.

Niezawodny partner zawsze blisko Ciebie

Prawdziwie globalna firma posiadająca działające na dużą skalę zakłady produkcyjne, spółki zależne zajmujące się sprzedażą oraz sieć dystrybutorów na całym świecie.



Zakłady Doosan w Europie

▣ Od producenta maszyn... do dostawcy kompletnych rozwiązań

Aby zapewnić najwyższą wartość wymienną i odsprzedaży, nasz profesjonalny serwis części zamiennych i pomocy technicznej gwarantuje skuteczność, wydajność i niezawodność, jakich oczekuje się od naszych produktów w całym okresie eksploatacji.

▣ Skonsultuj się z dystrybutorem, aby poznać pełną ofertę usług, jaką specjalnie dla Ciebie przygotowaliśmy!

Zadaniem dystrybutora, działającego lokalnie specjalisty, jest dopilnowanie, aby zintegrowany pakiet przynosił klientom jak najwięcej korzyści. Już teraz sporządź odpowiedni plan, aby zapewnić sobie sukces w pracy z posiadanym sprzętem!



Zatwierdzony przez firmę Doosan osprzęt



Oryginalne części



Wydłużony okres gwarancyjny



Rozwiązania w zakresie finansów



Umowa na wykonywanie czynności serwisowych



System telematyczny



Systemy monitorowania



▣ Poznaj gamę produktów Doosan!



Wozidła przegubowe



Ładowarki kołowe



Koparki kołowe



Minikoparki



Koparki gąsienicowe

Przewodnik po modelu DA30

► Wydajność

DA30 oferuje najlepsze w swojej klasie parametry prześwitu nad podłożem oraz nacisku na podłoże. W połączeniu z optymalnym momentem przy niskiej prędkości obrotowej silnika oraz dużą mocą i siłą trakcyjną, model ten zapewnia najwyższą wydajność.

☉ **Otoczenie operatora:** Ergonomiczny układ sterowania, najbardziej przestrzenna kabina na rynku, wysokiej jakości fotel, radio Bluetooth z interfejsem USB i nie tylko...

☉ **Łatwa obsługa:** Ulepszony panel z monitorem, nowy panel sterowania ułatwiający obsługę, miernik rzeczywistej ładowności z zewnętrznymi wskaźnikami świetlnymi, kamera cofania, przycisk podnoszenia końcówki skrzyni itd.

☉ **Moc:** Silnik Scania DC 09: 276 kW (375 KM) przy 2100 obr./min. z elektronicznym hamulcem wydechowym.

☉ **Nowa jakość jazdy:** Nowe samopoziomujące zawieszenie hydrogazowe umożliwia płynną jazdę w trudnych warunkach.

☉ **Manewrowość:** Wyjątkowa konstrukcja ramy tylnej, skrzyni oraz przedniego mechanizmu różnicowego montowanego na skrzyni sprawiają, że wozidło Doosan jest najbardziej kompaktową maszyną w swojej klasie, co przekłada się na najmniejszy promień skrętu oraz doskonałą stabilność.

☉ **Mechanizm różnicowy:** Przedni i tylny mechanizm różnicowy posiadają automatyczne ograniczenie poślizgu; ponadto możliwa jest ręczna blokada wzdłużnego mechanizmu różnicowego poprzez naciśnięcie 1 przycisku.



Niektóre elementy osprzętu widoczne na maszynie mogą być dostępne jako wyposażenie opcjonalne w poszczególnych regionach

⊕ **Najważniejsze funkcje bezpieczeństwa:**

Miernik nachylenia z zabezpieczeniem przed przewróceniem skrzyni, funkcja środka ciężkości skrzyni, ochraniacze i poręcze w kabinie, wyjątkowa stabilność oraz zawsze widoczne i łatwe wejście do kabiny od przodu.

⊕ **Skrzynia:** Płyty wykonane ze stali o twardości 400 HB. Pojemność bez kłapy tylnej/z kłapą tylną: 16,8/17,8 m³. Tylna kłapa, ogrzewanie skrzyni i płytki cierne dostępne jako wyposażenie opcjonalne.

DOOSAN **CONNECT**

⊕ **System telematyczny:** Zarządzanie flotą online. Wszystkie modele są standardowo wyposażone w system Doosan Connect dostarczający informacji poprzez satelitę i sieci GSM. System pozwala monitorować wydajność pracy, zużycie paliwa, ostrzeżenia systemu, stan serwisowy itd.

⊕ **Układy hamulcowe:** Mokre hamulce tarczowe chłodzone olejem (żywność do 15 000 godzin). Standardowy hydrauliczny retarder skrzyni biegów oraz hydrauliczny hamulec postojowy.

Dostęp w celach serwisowych:

Napełnianie olejem napędowym, AdBlue oraz smarem (do układu automatycznego smarowania) z poziomu podłoża. Łatwy dostęp do filtrów i otworów uzupełniania oleju. Odchylana kabina z samopozycjonującym mechanizmem blokującym.



Przewodnik po modelu DA45

► Wydajność

Model Doosan DA45 oferuje najlepsze połączenie ładowności oraz wydajności w swojej klasie. Jego wyjątkowa konstrukcja zapewnia najwyższą produktywność w każdych warunkach pracy.

☉ **Otoczenie operatora:** Ergonomiczny układ sterowania, najbardziej przestrzenna kabina na rynku, wysokiej jakości fotel, radio Bluetooth z interfejsem USB i nie tylko...

☉ **Łatwa obsługa:** Ulepszony panel z monitorem, nowy panel sterowania ułatwiający obsługę, miernik rzeczywistej ładowności z zewnętrznymi wskaźnikami świetlnymi, kamera cofania, przycisk podnoszenia końcówki skrzyni itd.

☉ **Moc:** Wysokowydajny, spełniający wymogi normy Stage V silnik Scania DC13: 368 kW (501 KM) przy 2100 obr./min.

☉ **Nowa jakość jazdy:** Nowe samopoziomujące zawieszenie hydrogazowe umożliwia płynną jazdę w trudnych warunkach.

☉ **Manewrowość:** Wyjątkowa konstrukcja ramy tylnej, skrzyni oraz przedniego mechanizmu różnicowego montowanego na skrzyni sprawiają, że pojazd Doosan jest najbardziej kompaktową maszyną w swojej klasie, co przekłada się na najmniejszy promień skrętu oraz doskonałą stabilność.

☉ **Mechanizmy różnicowe:** Przedni i tylny mechanizm różnicowy posiadają automatyczne ograniczenie poślizgu; ponadto możliwa jest ręczna blokada wzdłużnego mechanizmu różnicowego poprzez naciśnięcie 1 przycisku.



Niektóre elementy osprzętu widoczne na maszynie mogą być dostępne jako wyposażenie opcjonalne w poszczególnych regionach

☉ **Najważniejsze funkcje bezpieczeństwa:** Miernik nachylenia z zabezpieczeniem przed przewróceniem skrzyni, funkcja środka ciężkości skrzyni, ochraniacze i poręcze w kabinie, wyjątkowa stabilność oraz zawsze widoczne i łatwe wejście do kabiny od przodu.

☉ **Skrzynia:** Płyty wykonane ze stali o twardości 400 HB. Pojemność z klapą tylną/bez klapy tylnej: 24,5/26,1 m³. Tylna klapa, ogrzewanie skrzyni i płytki cierne dostępne jako wyposażenie opcjonalne.



DOOSAN **CONNECT**

☉ **System telematyczny:** Zarządzanie flotą online. Wszystkie modele są standardowo wyposażone w system Doosan Connect dostarczający informacji poprzez satelitę i sieci GSM. System pozwala monitorować wydajność pracy, zużycie paliwa, ostrzeżenia systemu, stan serwisowy itd.

☉ **Układy hamulcowe:** Mokre hamulce tarczowe chłodzone olejem (żywność do 15 000 godzin). W standardzie elektroniczny hamulec silnika, hydrauliczny retarder skrzyni biegów i hamulec postojowy.

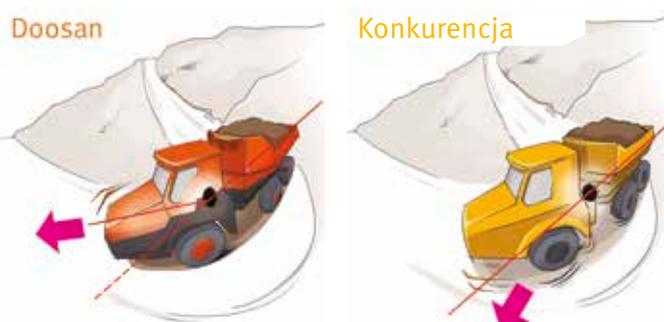
☉ **Dostęp w celach serwisowych:** Napędzanie olejem napędowym, AdBlue oraz smarem (do układu automatycznego smarowania) z poziomu podłoża. Łatwy dostęp do filtrów i otworów uzupełniania oleju. Odchylana kabina z samopozycjonującym mechanizmem blokującym.

Wysoka wydajność i niskie zużycie paliwa



▣ Moc zwiększająca wydajność

Konstrukcja wozideł przegubowych Doosan oferuje większą ładowność we wszystkich kategoriach wagowych. Połączenie dodatkowej nośności z dużą mocą oraz siłą trakcyjną zwiększa produktywność. Wyjątkowe zalety komponentów wozideł przegubowych Doosan, takich jak stały napęd na 6 kół, swobodna tylna oś typu tandem, przedni pierścień obrotowy, niezależne zawieszenie przednich kół oraz pochyła rama tylna zapewniają doskonałą stabilność jazdy poprzez równomierny rozkład ciężaru i bardzo dobrą siłę trakcyjną. Wozidło przegubowe Doosan przeznaczone jest do pracy w bardzo trudnych warunkach oraz jazdy z prędkością do 55 km/h.



Silniki – niższy poziom emisji, niezmiennie wysoka wydajność

W wozidłach przegubowych Doosan wykorzystywane są wyłącznie niezawodne silniki Scania o dużej mocy, zapewniające optymalny moment obrotowy, niskie zużycie paliwa oraz zgodność z wymaganiami normy europejskiej Stage V.

Nowe, samopoziomujące przednie zawieszenie hydrogazowe

Konstrukcja wozidła DA30 powstała w oparciu o popularny i sprawdzony model DA45. Został on uzupełniony o system samopoziomujący dla lepszej absorpcji wstrząsów w zmiennych warunkach pracy.

Miernik ładowności

Nasz standardowy miernik rzeczywistej ładowności oraz załadunku dostarcza operatorowi i właścicielowi maszyny Doosan natychmiastowych informacji o produktywności. Zewnętrzne wskaźniki świetlne pomagają w optymalnym załadunku skrzyni.

Modulacja prędkości podczas jazdy w dół

Wydajny retarder hydrauliczny utrzymuje stałą prędkość podczas jazdy maszyny w dół po nachyleniu, bez konieczności wspomaganie hamulcami głównymi. Operator może z łatwością dostosować moc retardera za pomocą dźwigni lub poprzez wciśnięcie pedału gazu.

Transport

Dzięki szerokości nieprzekraczającej 3 metrów model DA30 może z łatwością przemieszczać się pomiędzy lokalizacjami. Ponadto kompaktowa konstrukcja obu maszyn umożliwia użycie krótszej ładowarki.

Przedni pierścień obrotowy

Pierścień obrotowy znajduje się przed przegubem wozidła i zapewnia równomierny rozkład obciążenia na przednich kołach w każdych warunkach, także przy skręcaniu. Równomierny rozkład ciężaru pozwala na korzystanie z mechanizmów różnicowych z automatycznym ograniczeniem poślizgu przy zaledwie 45% wartości blokady, co zapewnia napęd przednich kół w każdej sytuacji i nie powoduje ich całkowitej blokady.

Jazda

Wyjątkowa konstrukcja wozidła przegubowego Doosan obejmuje stały napęd na 6 kół, gwarantujący stabilność i równomierny rozkład obciążenia we wszystkich zastosowaniach. Doskonały układ napędowy wozideł Doosan daje maksymalną siłę trakcyjną i trwałość.



Przegub z montażem przednim

2 mechanizmy różnicowe z automatycznym ograniczeniem poślizgu

1 ręczna blokada mechanizmu różnicowego

Pochyła rama tylna

Oś typu tandem z napędem przekładniowym



Prostota konstrukcji: Stały napęd na 6 kół w połączeniu z tylną osią typu tandem oraz naszym specjalnym przednim pierścieniem obrotowym gwarantują równomierny rozkład mocy i ciężaru oraz doskonałe parametry jazdy. Pochyła tylna rama stanowi niski środek ciężkości, poprawiając ogólną stabilność wozidla oraz zapewniając szybki i łatwy przechyl skrzyni dla zwiększenia produktywności.

Komfort pracy

▣ Najcichszy pojazd w branży

Przestronna kabina ROPS/FOPS została wyposażona w układ nagrzewania i wysokiej jakości fotele z zawieszeniem pneumatycznym w celu zapewnienia wyjątkowej wygody. Precyzyjne sterowanie, dobra widoczność, niski poziom hałasu (72 dB(A), ISO6395) oraz opcjonalna amortyzacja pionowa przekładają się na zwiększony komfort i ciszę.

- Pochyła pokrywa silnika zapewnia operatorowi doskonałą widoczność
- Specjalne gumowe zawieszenie kabiny pozwala na redukcję drgań i ograniczenie hałasu w kabinie



Najlepsze otoczenie operatora

Nowa kabina DA30 została opracowana w oparciu o informacje zwrotne otrzymane bezpośrednio od setek operatorów maszyn Doosan. Zaowocowało to udoskonaleniem kabiny o pożądane na rynku właściwości i funkcje, takie jak: uchwyt po prawej stronie, podnóżek, ulepszone schowki, ładowarka USB, radio Bluetooth, poręcze otaczające z zewnątrz całą kabinę, dodatkowa dźwignia do sterowania retarderem oraz wiele innych.

Wygodny, amortyzowany fotel

Ponieważ komfortowe siedzenie jest ważne dla każdego operatora, amortyzowany fotel z podłokietnikami oferujemy w standardzie.

Obsługa jednym kluczykiem

Otwarcia i zamknięcie drzwi wozidła przegubowego Doosan, a także uruchomienie silnika, możliwe jest za pomocą zaledwie 1 kluczyka.

Samopoziomujące przednie zawieszenie hydrogazowe

Nowe zawieszenie doskonale sprawdza się w trudnym terenie dzięki hydraulicznym siłownikom o dużej zdolności absorpcji wstrząsów. Ponadto samopoziomujący system może dostosowywać się do zmiennych warunków pracy.

Schowki z dodatkowym zasilaniem 12 V

Duża liczba schowków oraz przestrzeń przeznaczona na schowek chłodzony/podgrzewany, wyposażona w zasilanie 12 V.

MP3, DAB i Bluetooth

Standardowe radio obsługujące wszystkie nowoczesne funkcje, takie jak MP3, DAB oraz Bluetooth.

Układ kontroli temperatury

Nasz specjalnie zaprojektowany układ kontroli temperatury jest łatwy w obsłudze i wysoce wydajny, dzięki czemu może zapewniać operatorowi komfort przez cały czas pracy.



Przesuwne okno i uchwyt



Dźwignia sterowania
retarderem



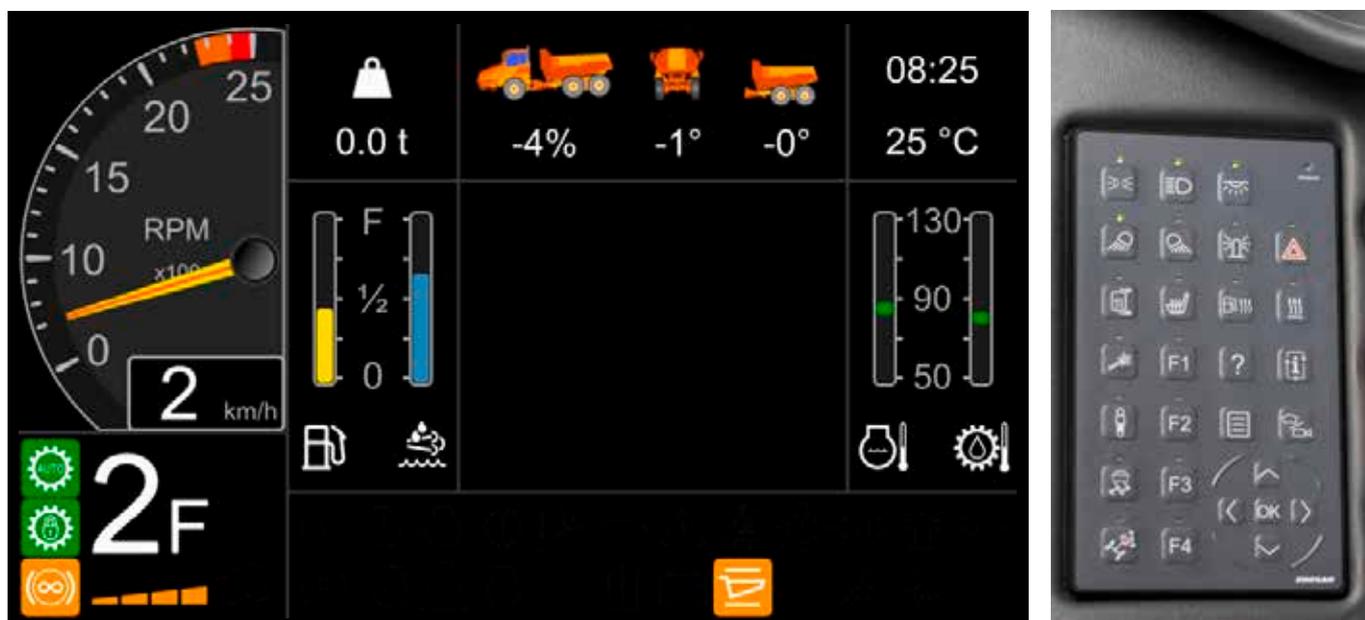
Poręcze bezpieczeństwa
wokół całej kabiny

Łatwe sterowanie wszystkimi funkcjami

▣ Komfort i łatwość obsługi

Wozidło przegubowe Doosan to jeden z najłatwiejszych w obsłudze pojazdów w branży, który zarazem oferuje szeroką gamę funkcji. Siedząc wygodnie w doskonale wyposażonej kabinie, operator może cieszyć się łatwością obsługi oraz doskonałą wydajnością pracy. Dzięki udoskonalonemu panelowi monitora korzystanie z funkcji jest niezwykle komfortowe.

- Większe elementy na ekranie
- Możliwość wyboru języka interfejsu
- Zintegrowany miernik ładowności (w standardzie)
- Sekcja diagnostyczna z funkcją monitorowania oleju przekładniowego i oleju hydraulicznego
- Miernik nachylenia dla zwiększonego bezpieczeństwa pracy
- Zintegrowana kamera cofania



Kolorowy monitor LCD

- Kolorowy wyświetlacz o wielkości 7" i rozdzielczości 800 x 480 pikseli
- Wyświetla wszystkie informacje niezbędne do prowadzenia i obsługi maszyny
- Obraz z kamery cofania osadzony w interfejsie graficznym przyrządów
- Przyciemnianie podświetlenia na podstawie jasności otoczenia
- Podmenu zawierające funkcje dodatkowe i diagnostyczne

Panel dotykowy

- Włączanie/wyłączanie podgrzewacza oleju napędowego
- Blokada wzdłużnego mechanizmu różnicowego
- Przycisk sterowania nadrzędnego
- Włączanie/wyłączanie przednich świateł na dachu kabiny i ramieniu lusterka
- Włączanie/wyłączanie obrotowej lampy ostrzegawczej (opcja)
- Włączanie/wyłączanie świateł roboczych

Aktywacja mechanizmu różnicowego

Mechanizm różnicowy z automatycznym ograniczeniem poślizgu, automatyczna i ręczna skrzynia biegów, wspomaganie kierownicy, prosty panel dotykowy oraz łatwy w odczycie wyświetlacz sprawiają, że każde wozidło przegubowe jest niezwykle łatwe w użytkowaniu i obsłudze.

Dźwignia podnoszenia skrzyni

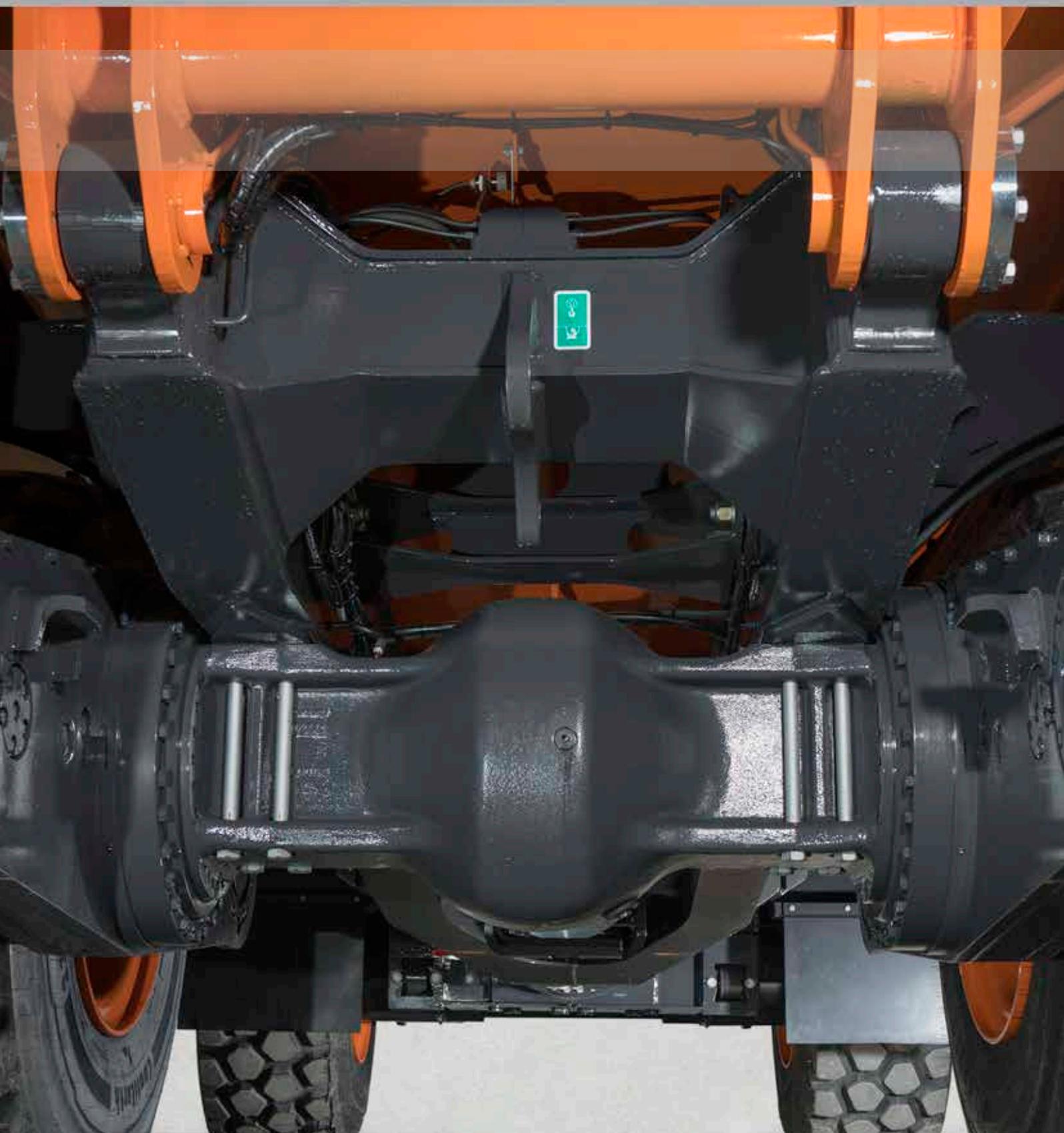
Nowa dźwignia podnoszenia skrzyni jest łatwa w użyciu i obsługiwana dotykowo. Ta sterowana elektronicznie dźwignia posiada funkcje zwiększania prędkości podnoszenia oraz automatycznego opuszczania skrzyni z zabezpieczeniem przed nagłym spadkiem dla całkowitego bezpieczeństwa operatora.

Skrzynia biegów „Tip-tronic”

Dla zapewnienia jak najpłynniejszej zmiany biegów oraz zachowania pędu możliwe jest prowadzenie pojazdu zarówno z automatyczną, jak i ręczną skrzynią biegów.

Dźwignia modulacji mocy retardera

Nowa dźwignia zlokalizowana po prawej stronie pod kierownicą umożliwia operatorowi wybór spośród 4 trybów pracy. Za redukcję mocy retardera odpowiada także pedał gazu.



Dźwignia podnoszenia skrzyni z przyciskiem przyspieszenia



Widoczność dookoła maszyny

Prosta konserwacja, długi czas eksploatacji

▣ Dostęp do głównych otworów uzupełniania z poziomu podłoża

Uproszczenie procedur konserwacyjnych i serwisowych zmniejsza częstotliwość awarii oraz wydłuża czas eksploatacji maszyny.

Wygodne umiejscowienie punktów sprawdzania poziomu oraz otworów do uzupełniania płynów, łatwy dostęp do filtrów oraz bardzo niewielka liczba zużywających się elementów gumowych znacząco ograniczają nakład pracy.



- Łatwy dostęp do montowanego fabrycznie automatycznego, centralnego systemu smarowania
- Specjalna przestrzeń na smarownicę oraz wkłady ze smarem
- Łatwy dostęp do filtrów
- Otwory do uzupełniania oleju napędowego i AdBlue dostępne z poziomu podłoża
- Zbiornik oleju napędowego kompatybilny ze złączem do szybkiego napełniania
- Kontrolka LED wskazuje, kiedy możliwe jest wyłączenie izolatora zasilania
- Izolator zasilania znajduje się w wygodnym i bezpiecznym położeniu
- Zewnętrzne źródło zasilania
- Uniwersalny wyświetlacz umożliwiający dostęp do wielu funkcji serwisowych/konserwacyjnych
- Kontrola poziomu oleju przekładniowego
- Stan komponentów hydraulicznych i elektronicznych

Centrum szkoleniowe

Doosan Academy, zlokalizowane w sercu Europy – w pobliżu czeskiej Pragi – to dynamiczne centrum wiedzy, w którym prowadzone są szkolenia z zakresu produktów i usług oraz kursy Doosan University.

Placówka obejmuje nowoczesny budynek, w którym reprezentowane są wszystkie grupy produktów, oraz teren szkoleniowy na świeżym powietrzu, gdzie prowadzone są ćwiczenia polowe i testy produktów z wykorzystaniem floty maszyn i sprzętu Doosan.

Filtry

Wszystkie filtry montowane są centralnie, co pozwala na szybszy i łatwiejszy dostęp.

Globalna sieć Doosan

Dzięki obejmującej cały świat sieci przedstawicieli i centrów dystrybucji części Doosan serwisowanie i konserwację pojazdu można przeprowadzić w dowolnym miejscu.

System telematyczny

System Doosan Connect umożliwia zdalne odczytywanie parametrów roboczych i produkcyjnych pojazdu, przez co gwarantuje spokój ducha. Dzięki niemu możliwa jest codzienna kontrola produktywności i stanu maszyny.



ZARZĄDZANIE
WYDAJNOŚCIĄ
PRACY

ZARZĄDZANIE
PLACEM BUDOWY

PROAKTYWNA
OBSŁUGA

KONSERWACJA
ZAPOBIEGAWCZA

WYKRES PRACY

Łączny czas pracy i czas pracy z podziałem na tryby

ZUŻYCIE PALIWA*

Poziom paliwa i zużycie paliwa

LOKALIZACJA

GPS i geolokalizacja (funkcja Geo-fence)

SPRAWOZDANIA

Raporty dotyczące pracy i wykorzystania

OSTRZEŻENIA I ALERTY

Wykrywanie ostrzeżeń generowanych przez maszynę, przypadków rozłączenia anteny i wykroczenia poza wyznaczony teren/przekroczenia czasu

ZARZĄDZANIE FILTRAMI I OLEJEM

Konserwacja zapobiegawcza wykonywana zgodnie z cyklem wymiany elementów

TERMINAL TELEMATYCZNY

Zamontowany w maszynie i podłączony do niej terminal dostarcza dane dotyczące maszyny.

TELEKOMUNIKACJA

System Doosan posiada dwa tryby przesyłania danych (poprzez satelitę i sieci komórkowe) zapewniające maksymalny zasięg komunikacji.

SIEĆ DOOSANCONNECT

Użytkownik może monitorować stan maszyny za pośrednictwem sieci DoosanCONNECT.

Specyfikacje techniczne

Skrzynia

	DA30	DA45
Pojemność skrzyni (bez klapy tylnej)	16,8 m ³ – 23,3 yd ³	24,4 m ³ – 31,9 yd ³
Materiał	Hartowane, odporne na ścieranie płyty stalowe (400 HB)	
Siłowniki przechyłu	Jednostopniowe, dwustronnego działania	
Czas przewracania	Góra: 12 s / dół: 10 s	
Skrzynia	Zaprojektowana z myślą o ogrzewaniu ciepłem odpadowym	
Pochyła rama	W dół od punktu przegubowego	
Pojemność geometryczna (z klapą tylną/bez klapy tylnej)	14,2 m ³ / 13,6 m ³ – 18,6 yd ³ / 17,8 yd ³	20,4 m ³ / 19,6 m ³ – 26,7 yd ³ / 25,6 yd ³
Pojemność nasypowa (z klapą tylną/bez klapy tylnej)	17,8 m ³ / 16,8 m ³ – 23,3 yd ³ / 22,0 yd ³	26,1 m ³ / 24,6 m ³ – 47,1 yd ³ / 31,9 yd ³

Masy

Pusta: przednia oś	12 500 kg – 27 558 lb	14 500 kg – 31 967 lb
Pusta: tylna oś	10 600 kg – 23 369 lb	16 000 kg – 35 274 lb
Maks. dopuszczalne obciążenie osi: przednia oś	16 700 kg – 36 817 lb	22 500 kg – 49 604 lb
Maks. dopuszczalne obciążenie osi: tylna oś	37 000 kg – 81 571 lb	55 000 kg – 121 254 lb
Maks. dopuszczalna masa	51 500 kg – 113 538 lb	71 500 kg – 157 631 lb
Ładowność	28 ton metrycznych – 31 ton amerykańskich	41 ton metrycznych – 45 ton amerykańskich
Masa netto	23 100 kg – 50 928 lb	30 500 kg – 67 241 lb
UWAGA: Wszystkie masy uwzględniają pełny zbiornik paliwa i operatora.		

Stosunek mocy do masy (moc netto vs tony)

Pusta	11,9 kW/t	11,8 kW/t
Z ładunkiem	5,4 kW/t	5,0 kW/t

Nacisk na podłoże

	Standardowo 23,5 × 25 przy 15% „zatkanie” opon	Standardowo 29,5 × 25 przy 15% „zatkanie” opon
Pusta: przednia oś	121,7 kPa – 17,65 psi	93,9 kPa – 13,62 psi
Pusta: tylna oś	51,6 kPa – 7,48 psi	51,8 kPa – 7,51 psi
Z ładunkiem: przednia oś	161,6 kPa – 23,44 psi	139,2 kPa – 20,19 psi
Z ładunkiem: tylna oś	169,8 kPa – 24,63 psi	161,3 kPa – 23,39 psi

Pojemności

Zbiornik paliwa	360 l	500 l
Układ hydrauliczny	75 l	85 l
Zbiornik Adblue	70 l	70 l
Piasta przednia	11	9,6
Oś tandemowa, tylny mechanizm różnicowy i piasty	145,3	228
Obwód chłodzący	35	35
Silnik	35	45

Prędkości

	Do przodu/wstecz	Do przodu/wstecz
Do przodu 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
Wstecz 1 – 2 – 3 – 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

Silnik

Zgodny z normą Stage V Dyrektywy UE 97/68/WE w sprawie emisji		
Moc wg ISO 3046 / ISO 14396 przy 2100 obr./min	Scania DC 9, chłodzony cieczą, silnik Diesla z turbosprężarką i intercoolerem powietrze-powietrze 375 KM (276 kW) / 367 KM (270 kW) 5 (w rzędzie)	Scania DC 13, chłodzony cieczą, silnik Diesla z turbosprężarką i intercoolerem powietrze-powietrze 501 KM (368 kW) / 490 KM (360 kW) 6 (w rzędzie)
Liczba cylindrów	5	6
Maksymalny moment obrotowy	1873 Nm przy 1300 obr./min	2373 Nm przy 1300 obr./min
Objętość cylindra	9,3 l	12,7 l
Średnica × skok tłoka	130 × 140 mm	130 × 160 mm
Filtr powietrza	Typu suchego	Typu suchego

Przekładnia

Elektronicznie sterowana skrzynia automatyczna z retarderem. Przekładnia momentu obrotowego posiada automatyczną blokadę na wszystkich przełożeniach.	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
---	------------	------------

Układ hydrauliczny

1 pompa tłokowa o zmiennej objętości skokowej do układu sterowania i przechyłu dla wentylatora, hamulców i osprzętu pomocniczego	305 l/min przy 2100 obr./min
Filtracja	Jeden filtr z przepływem nawrotnym
Ciśnienie głównych zaworów bezpieczeństwa, obwód sterowania/przechyłu	280 / 210 barów

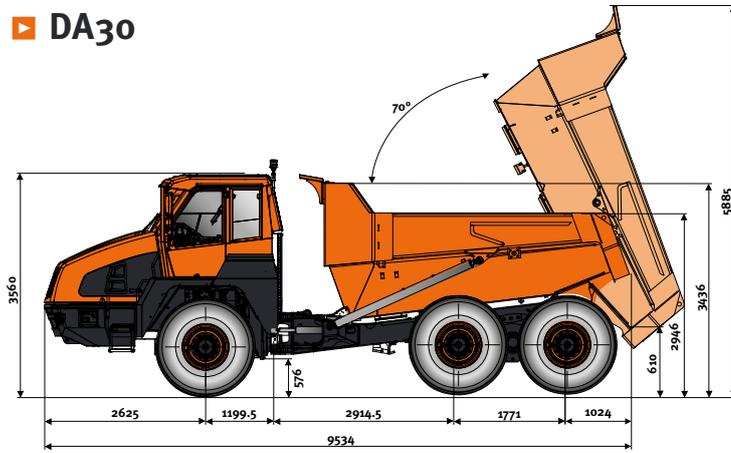
Układ elektryczny

Akumulatory	2 × 12 V 140 Ah (podłączone szeregowo dla uzyskania 24 V)
Rozrusznik	8 KM (6 kW)
Alternator	24 V 100 A

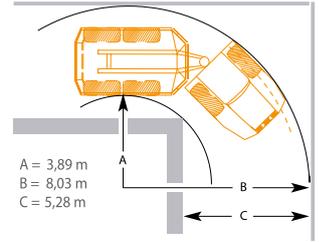
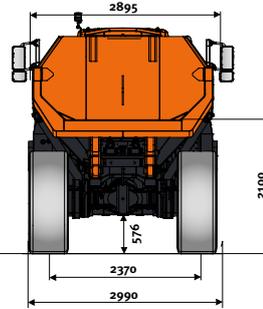
Ogumienie

Standardowe	23,5 R25 radialne, dwie gwiazdki	29,5 R25 radialne, dwie gwiazdki
-------------	----------------------------------	----------------------------------

DA30



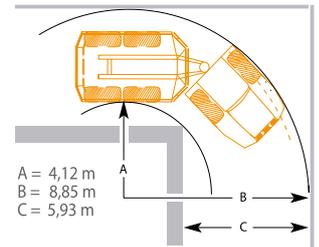
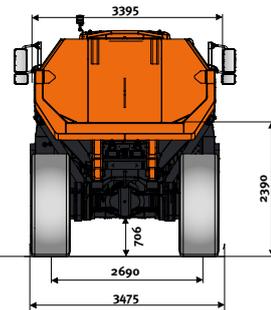
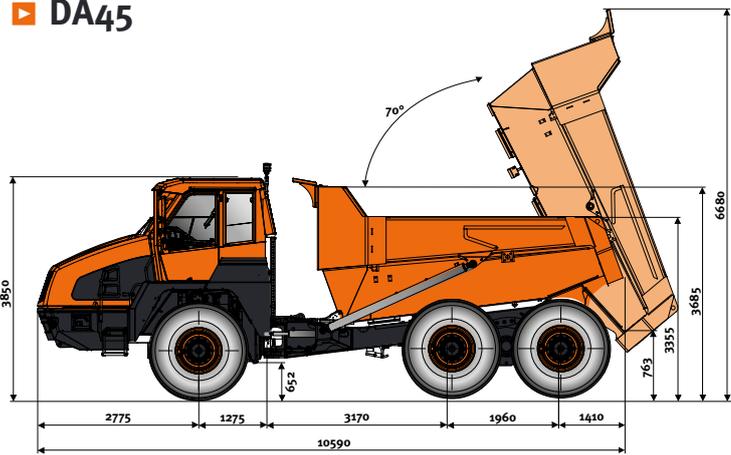
Jednostka: mm



Szerokość DA30 z oponami 750/65 R25: 3208 mm

Promień skrętu wg ISO 7457: 7,68 m

DA45



Szerokość DA45 z oponami 875/65 R29: 3630 mm

Promień skrętu wg ISO 7457: 8,42 m



Funkcje specjalne

➤ Cechy specjalne DA30/DA45

Zawieszenie

- ▶ Przód: częściowo niezależne, samopoziomujące zawieszenie hydrogazowe.
- ▶ Tył: oś swobodna typu tandem.

Przegub i układ kierowniczy

- ▶ Przegub z wysuniętym pierścieniem obrotowym.
- ▶ Siłowniki układu kierowniczego (dwa): dwustronnego działania.
- ▶ Układ kierowniczy zgodny z ISO 5010.
- ▶ Maks. kąt skręcania pojazdu: 45°.
- ▶ Pompa awaryjnego układu kierowniczego z napędem pośrednim.

Układ przeniesienia napędu

- ▶ Napęd 6×6 typu „full-time” z dwoma poprzecznymi mechanizmami różnicowymi i jednym wzdłużnym mechanizmem różnicowym.
 - ▶ Poprzeczny mechanizm różnicowy osi przedniej: z ograniczeniem poślizgu i blokadą o współczynniku blokowania 45%.
 - ▶ Poprzeczny mechanizm różnicowy osi tylnej: z ograniczeniem poślizgu i blokadą o współczynniku blokowania 45%.
 - ▶ Międzyosiowy wzdłużny mechanizm różnicowy:
 - Z rozdziałem momentu, zintegrowany ze skrzynią biegów ZF.
 - Rozdział momentu:
 - 1/3 na oś przednią
 - 2/3 na oś tylną
 - blokada 100%
 - ▶ Oś tandemowa: z napędem przekładniowym, swobodna
- Równomierny rozkład napędu tylnych kół, najlepszy możliwy nacisk na podłoże bez względu na warunki terenu.

Układ hamulcowy

- ▶ Podwójny układ hamulcowy działający na wszystkie sześć kół.
- ▶ Zgodność z ISO 3450.
- ▶ Wszystkie hamulce sterowane hydraulicznie z wieloma zamkniętymi, chłodzonymi olejem, mokrymi tarczami na czterech piastach (siła hamowania rozdzielana na dwie piasty przez koła zębate osi tandemowej).
- ▶ Sprężynowy, zwalniany hydraulicznie hamulec postojowy montowany na wale napędowym.
- ▶ Maks. nachylenie dla hamulca postojowego: 20°.
- ▶ Automatyczny retarder skrzyni biegów w standardzie.

Kabina

- ▶ Zgodna z normami ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449).
- ▶ Poziom hałasu wewnątrz kabiny: 71 dB(A) (ISO 6395).
- ▶ Poziom hałasu na zewnątrz kabiny: 108 dB(A) (ISO 6396).
- ▶ Kabina umieszczona centralnie na amortyzatorach gumowych.
- ▶ Drgania przenoszone na ręce i ramiona: poniżej 2,5 ms² (ISO 5349-2).
- ▶ Drgania przenoszone na całe ciało: poniżej 0,5 ms² zgodnie z ISO 2631-1.
- ▶ Doskonała widoczność – bardziej bezpieczna praca.
- ▶ Doskonałe rozmieszczenie elementów sterujących.
- ▶ Regulowany, amortyzowany fotel operatora.
- ▶ Regulowana kolumna kierownicy.
- ▶ Układ kontroli temperatury – nagrzewnica i klimatyzacja.
- ▶ Możliwość odchylenia kabiny celem ułatwienia serwisowania.
- ▶ Poręcze wokół całej kabiny.



Wyposażenie standardowe i opcjonalne

➤ Silnik

	DA30	DA45
Scania, zgodny z normą Stage V, SCR, DPF, chłodzony wodą silnik Diesla z turbodoładowaniem o zmiennej geometrii i międzystopniową chłodnicą powietrzną	●	●

➤ Układ hydrauliczny

1 pompa tłokowa o zmiennej objętości skokowej do układu sterowania i przechyłu	●	●
Jeden filtr z przepływem nawrotnym	●	●

➤ Kabina i wnętrze

Podłokietnik na fotelu operatora	●	●
Zagłówek na fotelu operatora	●	●
Pas bezpieczeństwa na fotelach operatora i instruktora	●	●
Regulowana kolumna kierownicy	●	●
Pełne oprzyrządowanie na panelu LCD	●	●
Zapalniczka	●	●
Gniazda ładowania 12 V i USB	●	●
Zwijana roleta przeciwsłoneczna	●	●
Przyściemnione, bezpieczne szyby	●	●
Okno przesuwne (po lewej i prawej stronie)	●	●
Spryskiwacz i wycieraczka do przedniej szyby	●	●
Lusterka boczne	●	●
Ochrona tylnej szyby	●	●
Sterowanie awaryjne naziemne	●	●
Radio/MP3 i Bluetooth	●	●
System przechylania kabiny	●	●
Wyłącznik awaryjny	●	●
Stopnie i płyty antypoślizgowe	●	●
Komora na schowek chłodzący	●	●
Schowki	●	●
Elektroniczne sterowanie klimatyzacją	●	●
Wygodny fotel (amortyzacja pionowa i wzdłużna)	●	●
Podgrzewany fotel operatora	●	●
Podgrzewane lusterko	●	●
Elektryczna regulacja lusterek	●	●

➤ Bezpieczeństwo

Miernik nachylenia z systemem zabezpieczającym przed przewróceniem	●	●
Miernik ładowności i licznik cykli	●	●
Mokre hamulce tarczowe	●	●
Kamera cofania	●	●
Młotek bezpieczeństwa	●	●
Poręcze na ochraniaczach	●	●
Zielona kontrolka przypominająca o pasach bezpieczeństwa	○	○
Niebieska lub pomarańczowa migająca kontrolka biegu wstecznego	○	○
Alarm, biały szum	○	○

➤ Inne

Hamulec retardera przekładni	●	●
Układ automatycznego smarowania	●	●
Chłapacze	●	●
Hak do holowania, przedni i tylny	●	●
System telematyczny Doosan Connect	●	●
Zestaw świateł roboczych (tylny i przedni)	●	●
Tylna klapa	○	○
System ogrzewania Webasto (nagrzewanie układu chłodzenia)	○	○
Elektryczne podgrzewanie silnika	○	○
Gaśnica przeciwpożarowa	○	○
Apteczka z zestawem pierwszej pomocy	○	○
Światło ostrzegawcze	○	○
Listwa świetlna	○	○
Ogranicznik prędkości	○	○
Zestaw świateł roboczych LED (tylny i przedni)	○	○
Zestaw narzędzi	○	○
Trójkąt ostrzegawczy	○	○
Szybkie napełnianie	○	○
System monitorowania ciśnienia w oponach (może być niedostępny dla niektórych opon)	○	○
Elektryczna pompa uzupełniania oleju napędowego	○	○

➤ Wersje opon

Prace w kamieniołomach	○	○
Roboty ziemne	○	○
Opony flotacyjne	○	○

Standard: ●
Opcja: ○

Na niektórych rynkach elementy opcjonalne mogą stanowić wyposażenie standardowe. Niektóre z elementów wyposażenia opcjonalnego mogą być niedostępne na poszczególnych rynkach. Aby uzyskać informacje na temat dostępności poszczególnych elementów wyposażenia oraz dostosowania maszyny do konkretnych wymagań, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem firmy DOOSAN.



Tylna klapa



Lampy LED



Opony do kamieniołomów



Opony flotacyjne o niskim nacisku na podłoże



DOOSAN